



Kultur- och tekniknämnden

Motion från Per-Arne Frisk (S) om Rättvisa bidrag/stöd till enskilda vägar i hela kommunen

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige:

Avslå motionen.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 200310 att återremittera motionen från Per-Arne Frisk (S), anmoda kultur- och tekniknämnden att klargöra/utreda: hur stor andel av det totala vägnätet inom kommunen utgörs av enskilda vägar, vilka av dessa får underhållsbidrag från kommunen samt på vilka premisser som bidrag beviljas samt att klargörandet/utredningen redovisas på kommunstyrelsens möte i juni 2020.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 200429 överlämna efterfrågade uppgifter avseende vägar i Timrå kommun till kommunstyrelsen för behandling av ärendet. Kommunstyrelsens beredning återremitterade ärendet för komplettering med analys och förslag till bifall eller avslag.

Per-Arne Frisk (S) föreslår i motion att ge ett uppdrag att utreda rättvisa bidrag/stöd till enskilda vägar i hela kommunen med målsättningen att det skall vara klart för beslut om en mer jämlik drift/administration av enskilda vägar under 2020. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Kultur- och teknikförvaltningen menar att i Sverige har vi idag tre former av ansvar för väghållning; staten, kommuner och enskilda vägföreningar. Största delen av Sveriges vägnät består av enskilda vägar.

Det Per-Arne Frisk (S) menar att kommunen ska ta över fler vägar från enskilda väghållare alternativt betala ut mer bidrag till dessa enskilda väghållare. Båda alternativen skulle innebära stora kostnadsökningar för kommunen för att kunna genomföra samtidigt som vi ska vara medveten att staten i sin tur vill överlåta fler vägar till kommunen vilket också ökar kostnaderna.

Förvaltningen anser att kommunen ska hålla sig till kommunala angelägenheter vilket egentligen är kommunala vägar. Idag ger Timrå kommun bidrag till enskilda vägar som inte får bidrag från staten till viss del. Inför budget 2020 förslög förvaltningen att detta bidrag skulle tas bort. Förutsättningen för att detta skulle kunna genomföras var att taxan förändrades. Förvaltningen tolkar tidigare politiska beslut att återremittera t.ex. förslag till förändring av taxa för bidrag till enskilda vägar att kommunen ska fortsätta med detta bidrag. Bidragen har fortsatt att betalas ut under 2020.

Sedan har vi ett antal enskilda vägar som kommunen får bidrag från staten för att sköta där bidraget från staten täcker ungefär 50 % av kostnaden och resten är skattemedel (kommunala) som finansierar driften. Här skulle det istället kunna vara vägföreningar som sköter dessa vägar.

Ska man utifrån kommunallagen se på det här borde kommunen minska bidragen till de enskilda vägar som inte får bidrag från staten samt att kommunen borde lägga över ansvaret för de enskilda vägar som kommunen sköter till enskilda vägföreningar. De enskilda vägföreningarna får då bidraget från staten samt att de sköter allt med vägen utan kommunal inblandning.

Förvaltningen har tagit fram efterfrågade uppgifter sammanställningen fördelning ansvar:

Allmänna vägar (statliga och kommunala) och enskilda i Timrå kommun	
Kommunala gator och vägar som sköts helt med kommunala skattemedel	146 987
Statliga vägar	229 000
Enskilda gator och vägar som kommunen sköter mot att kommunen får statsbidrag. (Statsbidraget täcker inte fullt ut)	65 120
Enskilda vägar med statligt driftbidrag som kommunen inte sköter	65 810
Enskilda vägar utan statsbidrag (s k golvvägar) som kommunen sköter	1 355
Summa meter	508 272

I genomsnitt kostar det ca 130 kr/år per meter väg med drift, underhåll och investeringskostnader. Om kommunen skulle ta ett större ansvar för den delen som inte kommunen sköter enligt ovan dvs. 65810 meter väg skulle det kosta kommunen mellan 8600 - 8700 tkr mer per år för drift och underhåll. Förvaltningen anser att det är ett för stort åtagande utifrån bl.a. det ekonomiska perspektivet där kommunen behöver prioritera kommande år samt att detta måste ses som en frivillighet om kommunen vill göra det eller inte.

De gånger som kommunen borde vara med och betala är när vi är delägare i någon av dessa vägar som markägare efter dessa vägar.

Ett alternativ till nuvarande system, såsom förvaltningen bedömer det, är att bidraget för enskild väghållning avvecklas och att väghållansvaret läggs över på enskilda vägföreningar. Resurserna kan då användas till att minska den kommunala kostnadsvolymen eller till andra av kommunen prioriterade insatser.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att motionen avslås

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KF 190930 §152

Motion från Per-Arne Frisk (S)

Protokollsutdrag KTN 200123 §4

Protokollsutdrag KS 200310 §97

Klassificering av vägar

Bestämmelser om bidrag till underhåll av enskilda vägar

Beräkningsmodell statligt driftbidrag

Vägar i Timrå, antal kilometer per vägtyp

Vinterväghållningsbidrag åren 2009-2020 index o utbetalning



Enskilda vägar som fick statligt och/eller kommunalt bidrag på hela eller delar av vägsträckan 2019

Protokollsutdrag KTN 200429 §37

Återremiss från beredning inför KS 200602

Protokollsutdrag KTN 200617 §60

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Kommunfullmäktige

Exp / 2020

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson
Förvaltningschef