

FAKTARUTA

Klassificering av vägen enligt riksintressen

Med utgångspunkt i beslutet om riksintresse kan en indelning av vägnätet göras utifrån olika funktioner. På nationell nivå finns stamvägnätet som har en nationell eller internationell funktion med vägar som E4, E45 med flera. På en regional nivå kan vägarna delas in i de vägar som fungerar som förbindelse mellan regionala centrum eller som är av särskild betydelse för regional eller interregional trafik.

Utöver vägarna som pekas ut som riksintresse finns det naturligtvis även andra vägar. Många vägar har en regional funktion utan att klassas som riksintresse och det stora flertalet allmänna vägar har enbart en lokal funktion och förbinder till exempel mindre samhällen.

Administrativ indelning av vägnätet

Vägnätet kan också indelas efter hur väghållning och ansvar har organiserats för vägen.

Allmän väg

Allmänna vägar finns förtecknade i länsstyrelsernas kungörelser om vägar. Allmän väg hålls antingen av staten genom Trafikverket eller av en kommun och är

- väg som anläggs eller förändras till allmän väg enligt väglagen
- för allmän samfärdsl upplåten väg som av ålder ansetts som allmän
- väg, som anlagts eller som förändras till allmän enligt äldre bestämmelser och som vid väglagens ikraftträdande hölls av stat eller kommun.

Enskild väg

En enskild väg är en väg som inte är allmän och där väghållare är t.ex. en enskild fastighetsägare eller samfällighetsförening. Det finns olika kategorier av enskilda vägar:

- vägar med statsbidrag – dessa är öppna för allmän trafik.
- övriga enskilda vägar till bebodda fastigheter.
- skogsbilvägar.

Gator och vägar inom detaljplan

Utöver allmän väg och enskild väg finns gator och vägar inom detaljplan. Gator och vägar inom detaljplan är allmän platsmark. Huvudmannaskapet för allmän platsmark kan vara kommunalt eller enskilt.