



Förslag om högsta tillåten bruttovikt 3,5 ton på bro 22-963

Framställning:

Enligt åtgärdsutredning om bärlighet på bro 22-963 är slutsatsen följande:

- Trafiken bör omgående begränsas på bron till max totalvikt 3,5 ton.
- Särskild inspektion av broplattan bör utföras årligen för att följa upp böjsprickorna i broplattan
- Om tung trafik ska tillåtas på bron så bör överbyggnaden bytas ut alternativt bygga en ny bro.

Utifrån dessa rekommendationer har Timrå kommun sänkt till högsta tillåten bruttovikt 3,5 ton. Denna sänkning är tillfällig och har utförts med väghållarbeslut.

Efter frågeställning till utredaren hur tillsvidare viss tyngre trafik kan tillåtas med dispens så har vi fått detta svar:

Bedömning är att normal trafik på bron är som angivet; 4ton.

Med tanke på att vi nu får bort ett utmattningsscenario där det går tung trafik regelbundet över bron, så är vår uppfattning att enstaka tung trafik kan tillåtas.

Det innebär att trafikering av nedanstående kan få dispens:

- Blåljusfordon vid uttryckning.
- Snöröjningsfordon.

Övrigt:

Då det i nuläget är svårt att spekulera närmare exakt hur lång tid det kommer att ta innan en ny bro finns på plats, det kan ta 4-5 år, bör sänkningen av brons vikt göras permanent genom en lokal trafikföreskrift. Väghållarbeslut som nu använts bör tolkas som en kort tillfällig reglering om max 3 månader, och behöver sedan förlängas var 3e månad.

Förslag:

Att Timrå kommuns kultur- och tekniknämnd föreskriver med stöd av 10 kap. 1§ andra stycket 19 och 3§ första stycket trafikförordningen (1998:1276)

- På bro 22-963 i Timrå kommun, enligt markering i bilaga till dessa föreskrifter, får motordrivna fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids.
- Förbudet gäller inte räddningstjänst, ambulans eller polis under utryckning.



Glenn Mattsson
Trafikingenjör
Kultur- och teknikförvaltningen
Timrå kommun

060-163173

glenn.mattsson@timra.se