



Förslag om ändrad bärighetsklass till BK4 på Norra vägen

Framställning:

Det statliga vägnätet fortsätter att öppnas upp för BK4, det vill säga transporter med bruttovikt upp till max 74 ton. Det är trafikverket som fått anslag att iordningställa det statliga BK4-vägnätet, medan inget anslag har getts till kommunerna för att rusta upp vägar eller brokonstruktioner för att klara av den högre bärighetsklassen mellan det statliga vägnätet och slutplatserna som ofta nås via kommunala vägar.

För de transportkrävande företagen är BK4 en mycket viktig faktor för att effektivisera transportererna genom att kunna ta mer last med färre fordon och på så vis minska bränsleförbrukning och utsläpp i förhållande till mängden transporterat gods. Axeltrycket på 74-tonskipagen blir dessutom något lägre än de konstruerade för 64-ton, vilket ger mindre påverkan på väg, som inte är känslig för den totala bruttovikten. Broar däremot är mer känslig för bruttovikt då de kan behöva bära upp hela ekipaget när samtliga axlar är på bron samtidigt.

Kultur- och teknikförvaltningen har följt utvecklingen och redan öppnat 2st för näringslivet viktiga transportleder, från E4 söderifrån via Kyrkbacken och Järnvägsgatan till Östrands massafabrik samt E4 från och till SCAs lager i Timrå industriområde. E4 norrifrån kan ej i nuläget länkas till Kyrkbacken, likaså från Kyrkbacken för vidare färd söderut, då bron över E4 ej klarar den högre belastningen.

Det återstår några ytterligare viktiga länkar för att knyta samman det statliga BK4-vägnätet med de för industrin viktiga ändpunkterna, bland annat Norra vägen med väg 631.

Kultur- och teknikförvaltningen har fört dialog med Sundsvalls kommun om Norra vägen och hur vi ska ha samsyn om transporter som färdas mellan kommunerna.

Sundsvalls kommun ämnar även fortsättningsvis reglera trafiken med högre vikter än BK1 på Norra vägen. Detta för att tung trafik i huvudsak ska använda det statliga vägnätet som är mer lämpligt för dessa transporter och ska vara utbyggt för BK4, och att dessa transporter ej i onödan ska trafikera mindre lämpliga kommunala vägar genom tätorter där bostadsområden drabbas av bland annat ökade störande ljudnivåer från tung trafik, vibrationer och där vägar och brokonstruktioner kan vara underdimensionerade för frekvent trafik med de höjda bruttovikterna. Målet är att i slutänden när trafikverket är färdig med sin satsning på BK4-vägnätet så ska den tunga trafiken använda sig av det statliga vägnätet i största möjliga utsträckning.

På gränsen mellan Sundsvalls- och Timrås kommuner äger kommunerna tillsammans en trumbro, där Märlobäcken går under Norra Vägen. Sundsvalls kommun står som huvudman för bron och sköter dispenshanteringen för denna, så att inte antalet fordon med för hög vikt alltför frekvent passerar över och riskerar att orsaka skador.

För att underlätta dispenshantering där nu både Timrå kommun och Sundsvalls kommun är remissinstanser kan Timrå kommun höja bärigheten till BK4 på Norra vägen från Järnvägsgatan till kommungränsen. Sundsvall kommun kan därmed lättare besluta om dispensreglering på Norra vägen, på sin sida om kommungränsen.

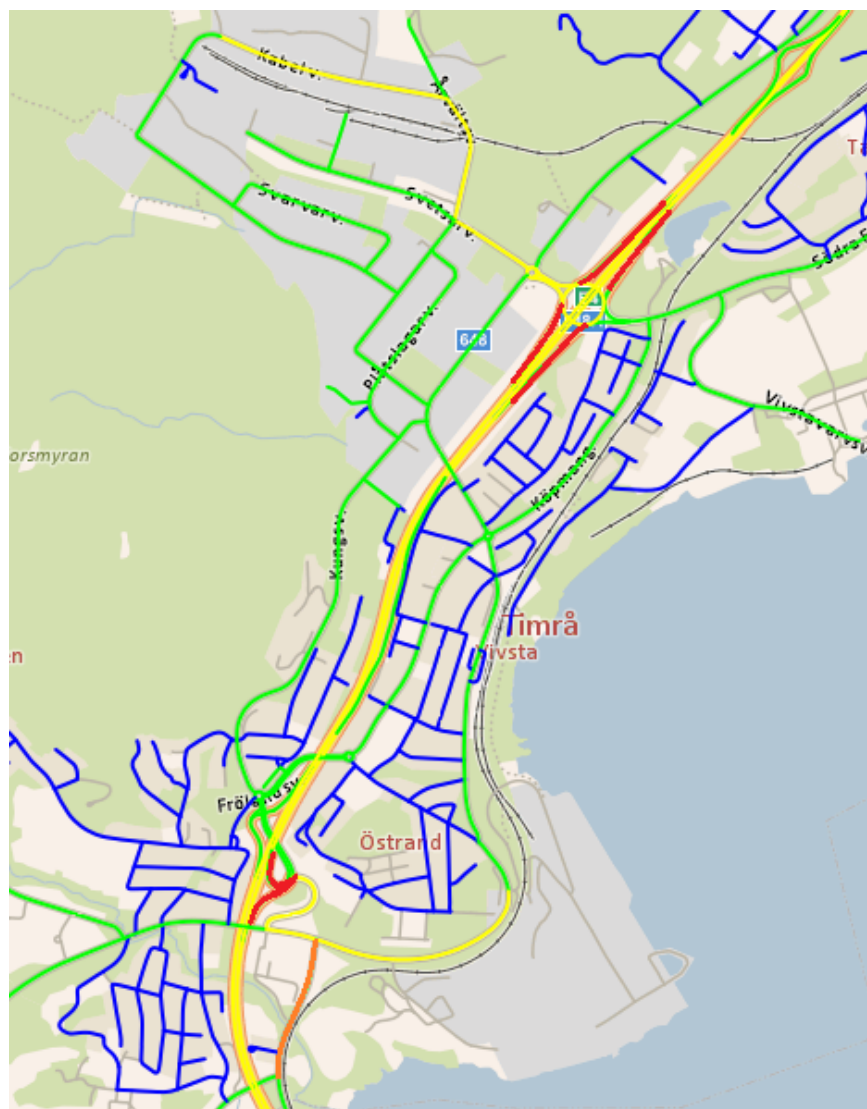
Ändringen av bärighetsklass förbereder samtidigt att knyta samman väg 631 från Laggarberg med Norra vägen för framtida BK4-transporter till- och från Östrands massafabrik. Trafikverket planerar att ändra bärighetsklass på väg 631 till BK4 år 2021.

Norra vägen i Timrå kommun har inte, förutom Märlobäckens trumbro, några andra broar eller känsliga vägbyggnader som riskerar att ta skada av högre bruttoviktsbelastning.

2015 asfalterades Järnvägsgatan från Östrand till viadukten under E4. 2016 asfalterades Norra vägen. Under den tiden har det frekvent gått 74tonstransporter med dispens från Östrand, via Järnvägsgatan och Norra vägen söderut mot Tunadalshamnen. Det är nu fjärde året sedan asfalteringen och vi har inte noterat någon större påverkan än normalt på slitlagret.



Bärighetsklass nu:



Gul: BK4(74ton)

Grön: BK1(64ton)

Röd: Trafikverkets ramper som ska klassas BK4 innan 30 Juni 2019.

Orange: Förslagen sträcka på Norra vägen att klassas som BK4.



Föreskrift:



TIMRÅ KOMMUN

FÖRESKRIFTER

Datum: Norra vägen
2019-03-12

2262 2019:7

Timrå kommuns föreskrifter om bärighetsklass på Norra vägen;
beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.
1 § Norra vägen, från Järnväggsgatan till kommungränsen mot Sundsvall, ska tillhöra bärighetsklass 4.
Kultur- och teknikenämnden

Glenn Mattsson

Förslag:

Kultur- och teknikenämnden beslutar att Norra vägen, från Järnväggsgatan till kommungränsen mot Sundsvall, ska tillhöra bärighetsklass 4.