



Underhållsplan vägräcken (2017-2022)

Inventering av vägräcken har gjorts efter kommunala gator i Timrå kommun. Det kan finnas fler ställen än dessa. Men det visar att det finns ett klart behov av att byta ut partier av vägräcken. På de flesta ställena är det stenfundament och tvära ändavslut. Sten fundamenten räknas inte som eftergivliga som dagens fundament dimensioneras efter. Dessutom konstrueras avsluten på räcketpartierna annorlunda dvs. inga tvära avslut.

Medborgargatan

Räcken vid raviner. Ca 20 meter per sida. Ena sidan är okej. Andra sidan är räcke med stenfundament.



Kyrkbacken

Räcken i kurvan. Räcke med stenfundament. Ca 120 meter lång sträcka.



Köpmangatan

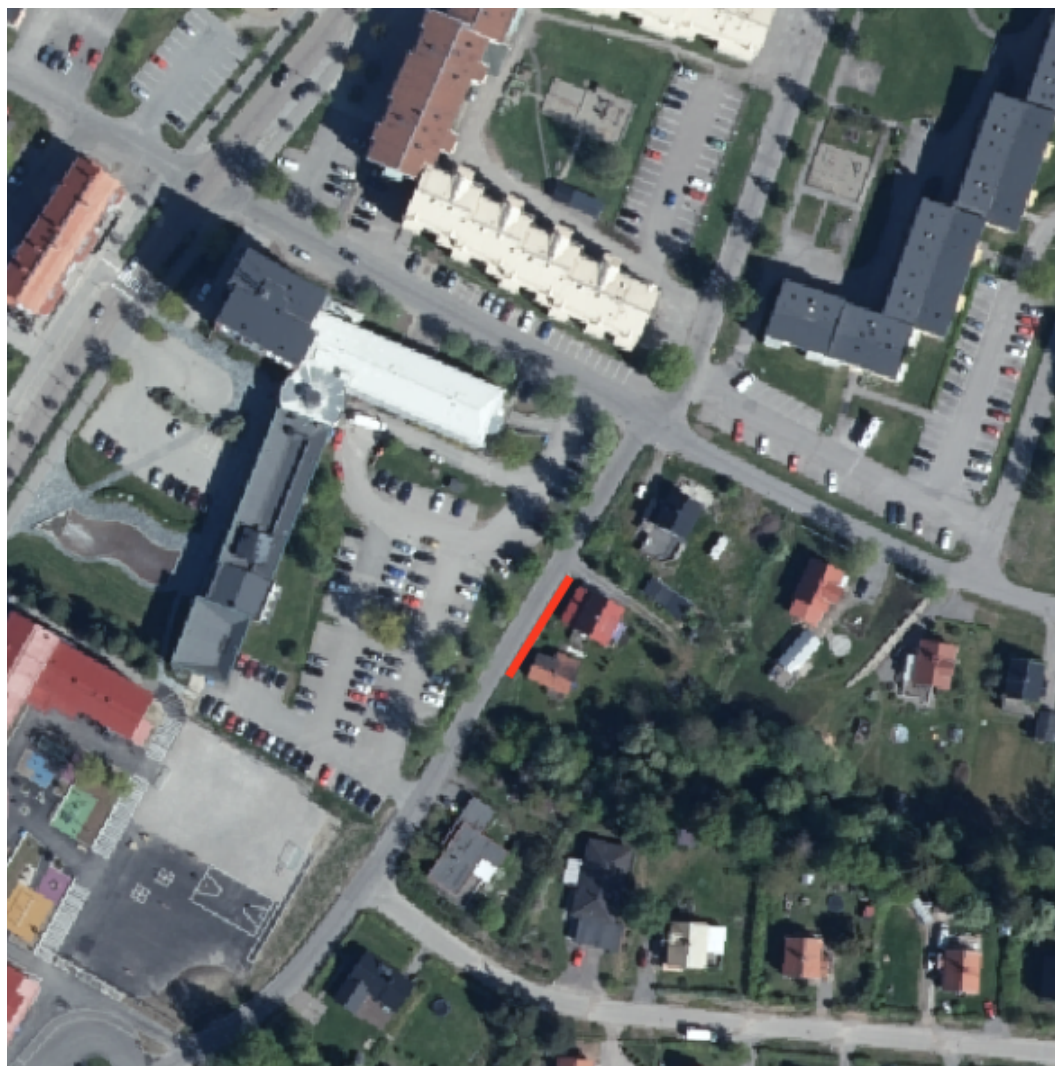
Köpmangatan viadukt under E4. Räcke med stenfundament. Skyddar pelare. Båda sidor. Ca 50 meter per sida.





Mellangatan

Räcke med rostiga stolpar. Delar är delvis bytt. Ca 30 meter. Vid korsning med Mariedalsgatan.





Norra Fagerviksvägen

Flera ställen med räcke med stenfundament.

Första stället är ca 150 meter lång.



Andra stället är ca 100 meter långt. Placerat bortanför Höjdvägen norrut sett.



Tredje stället är ca 110 meter långt. Mellan Krumgatan och Kalkällgatan.



Fjärde stället är ca 35 meter långt. Mellan Kalkällgatan och grillplats platå.





Golfbanevägen

Vid början med korsningen av Glödenvägen. Varierat skick. En del är utbytt det grönmarkerade ca 90 meter. Rödmarkerat är sträckor med stenfundament ca 170 meter och blåmarkerat är sträckor där det borde sitta räcke ca 50 meter.



Flerårsplan utbyte vägräcke

Det finns säkert räcken i denna inventering som inte har noterats. Hittills är det ungefär 900 meter räcke som noterats och som skulle behöva bytas. Att byta ut vägräckena kostar mellan 1000-1500 kronor per meter. Det skulle innebära att det



krävs ca 900 tkr till 1350 tkr för att åtgärda alla räcken. Under 2017 kommer vägräcken för ca 315 tkr att bytas ut. I den utbytestakten skulle det ta ca 4-5 år att arbeta undan underhållsskulden.

Prioriteringar

Vägsträckor med högre trafikmängd och fart ska prioriteras före andra sträckor. Utbytet av vägräckena behöver utföras över ett antal år utifrån tilldelade pengar i investeringsbudget.