



Tjänsteskrivelse Underhållsplaner

Inledning

Kommunen har idag ett eftersatt underhåll på kommunens gator, konstbyggnader, vägräcken och maskiner. Med konstbyggnader menas huvudsakligen broar. Extra insatser behöver göras under flera år för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. För att möjliggöra detta behövs extra medel under dessa år. Under sju år behövs det 4 Mkr i extra medel för kommunens gator. Under sju år behövs det totalt 14 Mkr i extra medel på konstbyggnaderna för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. Under 2018 är planen att följande investeringar ska göras, bilaga 1.

Om inga extra insatser görs kommer det eftersatta underhållet att öka och fördyras avsevärt. Till sist blir situationen ohållbar. Samtidigt handlar det också om att inte skjuta dessa underhållsskulder till framtida generationer.

Underhållsplan gator och vägar (2017-2024)

Under 2017 gjordes en vägombyggnad utifrån planen och det var Slottsvägen. Inför 2018 låg det beräknade eftersläpande underhållet på ca 24 Mkr för gator och 2, 92 Mkr för gång- och cykelvägar. Inför 2018 ligger fokus på Centralgatan i Timrådalen. Huvudsakligen är det lokalgator som är eftersatta. Åtgärder som krävs när det gått över gränsen för vad som går att åtgärda med enbart ny asfalt är mestadels avvattningslösningar. Vissa områden har stora problem med både tjälfarligt material och avvattningsproblem. Rena bärighetsproblem har också iakttagits. Under 2018 är tanken att konsulterna som gjort utredningen ska revidera den nuvarande underhållsplanen.

Med dagens budget kommer underhållsskulden öka med ca 600 kkr för gator per år och GC med 40kkr per år.

Ökade anslag skulle hjälpa till med att komma ikapp med det eftersläpande underhållet och hålla gatunätet i acceptabelt skick.

Förslaget är en flerårsplan över sju år med områdesfokus, bilaga 2. Under dessa behövs 4 Mkr i extra medel för att kunna genomföra planen.

Förslaget innebär denna turordning gällande områdesfokus:

1. Vävland – Laggarberg (2016-2017)
2. Sörberge (2018-2019)
3. Timrå (2020)



4. Söråker (2021)
5. Stavreviken – Bergeforsen (2022)

Underhållsplan för konstbyggnader

Inför 2018 låg det eftersläpande underhållet på ca 11,7 Mkr för konstbyggnader. Det eftersläpande underhållet att räknats upp med 800 tkr. Det grundar sig på konsultens bedömning att kommunen bör lägga ca 1-1,5 % av broarnas beräknade taxeringsvärde på 80 Mkr. Under 2017 har två större arbeten är gjorts på broarna. Under 2018 kommer fortsättningen av ett större arbete att utföras på bro 22-795-1 efter Berglundavägen.

Förslag till åtgärdsplan är en flerårsplan, bilaga 3.

Underhållsplan vägräcken

Inför 2018 låg underhållsskulden på ca 1,25 Mkr för vägräcken. Det grundar sig på den inventering som gjorts, bilaga 4. Under 2018 kommer 300 tkr att investeras i nya vägräcken. Med den investeringstakten skulle det ta ca 4-5 år att arbeta undan underhållsskulden för vägräcken.

Utbytesplan maskiner

Under 2018 kommer en ny väghyvel att köpas in. Investering enligt utbytesplanen, bilaga 5.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Avd. chef Gator och trafik

Bilagor

Bilaga 1 Investering 2017 Avd. gator och trafik

Bilaga 2 Förslag Underhållsplan Gator

Bilaga 3 Förslag Underhållsplan Konstbyggnader

Bilaga 4 Förslag Underhållsplan för vägräcken

Bilaga 5 Förslag Utbytesplan maskiner