



Kultur- och tekniknämnden

## Förändring av taxa för industrispår

### Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Anta alternativ 3 – Volymbaserad spåravgift skattefinansierad och aktörsfinansierad.
2. Uppdra till förvaltningen att revidera befintligt trafikeringsavtal med Green Cargo.

### Ärendet

Timrå kommun har ett trafikeringsavtal med Green Cargo avseende industrispåret. Green Cargo har inkommit med önskemål om förändring av taxan med anledning av en företagsetablering på Timrå industriområde. Förvaltningen har upprättat förslag till förändring av taxa för industrispår.

### Bakgrund

I dagsläget trafikeras industrispåret av en aktör, Green Cargo. Nuvarande trafikmängd är ca 600 vagnar per år. Det finns ett företag som är intresserad av att etablera verksamhet vid industriområdet vilket kommer att använda industrispåret. Denna verksamhet bedöms generera mer trafik på industrispåret. Möjlig trafikmängd i framtiden är ca 3000 vagnar per år inklusive befintlig trafikering. Om etableringen blir av skulle det leda till 2-3 arbetstillfällen extra i Timrå för detta företag. För att möjliggöra etableringen behöver taxan för trafikering av industrispåret justeras. Justeras taxan kommer alla företag som nyttjar industrispåret använda samma taxa.

### Nuvarande taxa

Nuvarande taxa baseras på ett fastpris per vagn, 250 kr/vagn. Det är inskrivet i respektive trafikeringsavtal.

### Nuvarande intäkt

I dagsläget har vi en aktör som trafikerar industrispåret, Green Cargo. Det genererar en intäkt på ungefär 150 tkr per år. Det går ungefär 600 vagnar per år på spåret. I detta fall finansieras en del av kostnaderna med skattemedel ca 150 tkr.

### Skattefinansierad verksamhet eller aktörsfinansierad

Nämnden måste ta ställning om kommunen ska fortsätta finansiera en del av kostnaderna för spåret alternativt att aktörerna genom spåravgifter ska finansiera kostnaderna för spåret.



I dagsläget har vi budgeterade kostnader för ca 300 tkr per år.

I dagsläget finansierar aktören spåret med ca 150 tkr per år.

**Alternativ 1 - Fast spåravgift per vagn skattefinansierad**

Innebär att taxan kommer att vara densamma som tidigare 250 kr/vagn. Detta innebär att kommunen finansierar verksamheten med ungefär 150 tkr per år.

Antagandet baseras på att antalet vagnar per år fortsätter att vara 600 stycken per år.

Till denna taxa är etableringen inte aktuell.

**Alternativ 2 - Fast pris per vagn aktörsfinansierad**

Innebär att taxan höjs från 250 kr/vagn till 500 kr/vagn. Detta innebär att aktörerna finansierar hela budgeten för verksamheten på 300 tkr/år.

Antagandet baseras på att antalet vagnar per år fortsätter att vara 600 stycken per år.

Till denna taxa är etableringen inte aktuell.

**Alternativ 3 - Volymbaserad spåravgift skattefinansierad och aktörfinansierad**

Nedanstående är aktuellt om antalet vagnar ökar till att vara 2000 stycken per år.

| Antal vagnar per år | Avgift per vagn |
|---------------------|-----------------|
| 0-1500 vagnar/år    | 250 kr/vagn     |
| 1500-2000 vagnar/år | 150 kr/vagn     |
| 2000-2500 vagnar/år | 125 kr/vagn     |
| 2500- vagnar/år     | 100 kr/vagn     |

Till denna taxa är etableringen aktuell eftersom man hamnar i spannet 100 kr/vagn.

Samtidigt täcker vi mer av våra kostnader för industrispåret än i dagsläget.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar anta alternativ 3 samt uppdrar till förvaltningen att revidera befintligt trafikeringsavtal med Green Cargo.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till  
Avd.chef väg och trafik

Exp / 2018

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Jan Eriksson  
Avd.chef väg och trafik