



TIMRÅ KOMMUN
Kultur och Teknik

2017-10-10

Dnr.

Dpl.

Kultur- och teknikförvaltningen
Timrå kommun
Att: Glenn Mattson

Yttrande om förslag till ny lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med motordrivet fordon i terräng, Timrå kommun

Beslut

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Skäl att avslå dispens ska vara:

Dispens ska inte medges nattetid mellan kl. 22.00 – 06.00.

Tidigare befogade klagomål enligt miljöbalken ska utgöra skäl att neka dispens.

Dispens ska sökas för varje sammanhängande period så att det finns en möjlighet att utvärdera om körning i terräng skett på ett sätt så att inte olägenheter för människors hälsa och miljön uppstår. Det är sökanden som är juridiskt ansvarig och att betrakta som verksamhetsutövare enligt miljöbalken. Det är inte aktuellt att ge dispens för återkommande perioder för körning inom förbudsområdet (dvs för flera sammanhängande perioder).

Det är kultur- och teknikförvaltningen som handlägger dispens från de lokala trafikföreskrifterna. Vid behov ska ansökan skickas för yttrande till miljö- och byggnadsnämnden.

Miljö- och byggnadsnämndens bedömning

Miljö- och byggnadsnämnden tycker det är positivt att körning med motordrivna fordon i terräng förtydligas i de nya lokala trafikföreskrifterna. Det är även positivt för det motordrivna friluftslivet att skoterområden kan anordnas i anslutning till skoterleder t.ex. framföra skoter på is. Skoterområden kan pekas ut i samråd med den lokala skoterklubben enligt det nya förslaget till föreskrifter. Det är även bra att skälen för dispens förtydligas samt att körning med motordrivet fordon inom förbudsområdet sker under kontrollerade former för att inte orsaka olägenheter för människors hälsa och miljön. De nya föreskrifterna kommer innebära att det blir enklare att stävja okynneskörning inom förbudsområdet vilket är positivt för miljön och de boende inom och i anslutning till området.

Miljö- och byggnadsnämnden anser dock att föreskrifterna inte ska vara för stränga och omfattande så att förutsättningarna för det motordrivna friluftslivet försämras och begränsas i onödan. Det kan vara aktuellt att se över förbudsområdets geografiska avgränsning i framtiden så att det motorburna friluftslivet inte begränsas i onödan och att avgränsningen är relevant utifrån dagens förutsättningar. Det är viktigt att tillgängligheten av skoterleder inom förbudsområdet regelbundet ses över tillsammans med den lokala skoterklubben, för att förenkla för det motorburna friluftslivet i kommunen.



Bakgrund

Kultur- och teknikförvaltningen, Timrå kommun har skickat förslag till nya lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon i terräng på remiss till miljö- och byggnadsnämnden. Timrå kommun har sedan 1982 ett område som förbjuder vissa fordon i terräng. Den geografiska avgränsningen av förbudsområdet har inte ändrats i förslaget till nya lokala trafikföreskrifter. Syftet med de nya lokala trafikföreskrifterna är att förtydliga i vilket syfte föreskriften ämnar förbjuda trafik i terräng med motordrivna fordon samt stävja okynneskörning som riskerar att skada miljön och störa närboende.

FÖR TIMRÅ MILJÖ- OCH BYGGNADSNÄMND

Jens Löfgren
Miljöinspektör/Ekolog
Timrå kommun