

Begäran om yttrande angående förändring av Timrå kommuns förbud mot körning i terräng

Vi vill ha yttrandet senast 2017-10-09

Framställning:

Timrå kommun har sedan 1982 ett område som förbjuder vissa fordon i terräng. Den lokala föreskrift som reglerar området hänvisar till sedan länge upphörda författningssamlingar vilka är för gamla för att kunna överföra i direkt form till transportstyrelsens databas. För att kunna läggas in i RDT in den behöver det stiftas en ny föreskrift.

Det har sedan 1982 tillkommit fler typer av fordon, t ex terränghjuling samt att regleringen tidigare ej beaktat bilar, traktorer och motorredskap.

Den gamla föreskriften innehåller ålderdomligt språkbruk, samt att föreskriften behöver bli tydligare i vilket syfte den ämnar förbjuda trafik i terräng med motordrivna fordon för att stävja okynneskörning med risk för skador och miljöpåverkan i mark och vatten samt vilka undantag som kan tillåta körning i terräng inom förbudsområdet.

Timrå har under flera år haft problem med okynneskörning inom förbudsområdet. Det har också varit svårt för myndigheter att komma åt problemet då nuvarande föreskrifter är otydliga och ej kompletta för att hantera den typen av problem som uppstått, t ex körning på isbelagd sjö inom förbudsområdet, med olika typer av fordon. De fordon som ofta varit inblandade är personbilar, traktorer och mopedbilar. Ändringen av föreskriften är ämnad att bli ett tydligare verktyg för att kunna stävja detta, men ändå behålla flexibiliteten för medborgare att kunna söka dispens på ett lätt och kostnadsfritt sätt för små privata sammankomster.

Ändringar från nuvarande förbudsområde:

- 1) Terrängskoter, terrängfordon och motorfordon ändras till motordrivna fordon.
- 2) Körning för jord- och skogsbruksändamål undantas från förbudet.
- 3) Iordningställande eller vidmakthållande av isbana för skridskoåkning och skoterled som utförs av på uppdrag av allmännyttig organisation eller liknande likställs med spårning av skidbacke och skidspår och undantas från förbudet.
- 4) Skoterled kan även innefatta ett skoterområde. Dispens kan utfärdas på samma villkor som för skoterled.



Dispenser:

Invånare ska kunna söka dispenser att undantas från förbudet på ett liknande sätt som dispenser idag utfärdas för t ex avstängningar av körfält vid vägarbeten eller för skoterleder. Detta för att inte små privata tillställningar ska drabbas hårt av förbudet. Möjligheter ska fortfarande finnas att kunna nyttja t ex isbelagd sjö för körning av fordon, dock under mer ordnade former och ej under tider när det stör närboende.

Dispenserna kan gälla enskilda individer och privata sammankomster. Vid offentliga tillställningar ska i vanlig ordning ansökan göras hos polisen.

Dispenserna för privata sammankomster ska vara kostnadsfria för den som ansöker.

Det fulla ansvaret ska vila på den ansökande vid beviljad dispens.

Dispens för körning på is ska ha samma krav och rekommendationer som polisen.

Dispensen ska vara tidsbegränsad.

Dispenser för enskilda och privata sammankomster ska kunna uppvisas för polis.

Frågor vi särskilt önskar beakta i yttrandet:

Från Miljö- och byggkontoret:

Vilka kriterier ska kommunen använda sig av för att bevilja eller avslå en dispensansökan?

Ska dispensen kunna sökas för återkommande period eller enbart för en tidsperiod?

Vem blir juridiskt ansvarig i händelse av t ex olycka, förorening eller liknande som sker, om kommunen gett dispens? Vem tar hand om avfallet?

Hur ofta är återkommande träffar?

Vilken/vilka avdelningar tar emot, behandlar och utfärdar dispens?

Hur kan ändringen i förbudet komma att påverka kommunens invånare, positivt och negativt?

Från Polisen:

Vad skiljer privat tillställning från offentlig? Var sätts gränsen?

Hur kan förbudet komma att påverka kommunens invånare, positivt och negativt?

Hur kommer den nya föreskriften att påverka polisens arbete?

Kan vägen till Hamstasjön stängas av kvällstid? I sådana fall av vem och hur?

Vad gäller enligt lag?



Kan eventuellt plogad bana på sjön stängas av eller blockeras, t ex av snöhög?

Bilagor:

Bilaga 1 innehåller förslag till ny föreskrift och karta på förbudsområde.

Bilaga 2 innehåller nuvarande föreskrift från 1982

Glenn Mattsson
Trafikingenjör
Kultur- och teknikförvaltningen
Timrå kommun

Begäran om yttrande skickas till:
Polisen
Miljö- och byggkontoret i Timrå Kommun
Länsstyrelsen Västernorrland