



Kommunstyrelsen

Utredning för bättre tillgänglighet med kollektivtrafik för resenärer Timrå - Birsta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Uppdra till Trafiksamordnaren att beställa en utredning av bättre tillgänglighet av DinTur för trafik till och från Timrå- Birsta

Ärendet

PRO i Timrå har under lång tid önskat kollektivtrafik från Timrå till Birsta.

Det har tidigare gjorts en utredning om trafik mellan Timrå och Birsta där DinTur och Timrå kommun har sett över vissa turer på linje 611 som då skulle kunna avvika från rutten på E4 och gå norra vägen istället och grovt kostnadsberäknat på sträckan, där kostnadsberäkningarna baserats på en motsvarande sträcka på linje 120.

Den 9 december 2021 hölls ett nytt möte med PRO och DinTur. DinTur visade en presentation och påvisade att det finns möjligheter för resenärer från Timrå att byta till Sundsvalls stadstrafik och därmed också kunna färdas inom Birsta till befintliga hållplatser. DinTurs presentation finns med som bilaga.

PRO framförde under mötet en önskan att se över möjligheterna att använda linje 630, plusbussen, för en utsträckning mellan Timrå och Birsta, 2 dagar i veckan, och då helst att en av dagarna ska vara på tisdagar.

Utredning

utredning föreslås ge svar på följande:

- Utredningen ska utgå från tillgängligheten för samtliga resenärer från Timrå, även de resenärer som kanske har svårare att gå längre sträckor, att färdas till- och inom Birsta och tillbaks.
- Hur tillgängligheten kan förbättras i avseende gångavstånd för byte av buss och att färdas och angöra befintliga trafikerade hållplatser både östra och västra Birsta.
- Utredningen ska visa den totala kostnaden för att nå god tillgänglighet, med precisering om vad som utgör kostnaden.

**Övrig information som är bra att ha med sig**

- Om målgruppen är inriktad på de som inte kan gå för att byta buss till och från E4 eller från t ex ICA Maxi till närmaste hållplats, hur blir det då när de kliver av bussen i Timrå kommun, hur långt har de då att gå till sin bostad? Det kan vara bra med precisering av målgruppen och vad det är för behov som ska tillgodoses med denna trafik och stämma av det mot förväntningarna.
- Om utredningen visar att det behövs en ny linje för att tillgängligheten för Timrås resenärer ska uppnås behöver det också tas reda på om det krävs trafikpliktsbeslut i förbundsdirectionen för att införa sådan linje.
- Om utredningen visar att en befintlig linje i Timrå ska ändra utsträckning till att trafikera Birsta behöver det kollas på om fordonen har en sådan klass att de kan ha passagerare på E4. Går linjen inte på E4 så måste den nog utformas så att den endast trafikerar hållplatser i Timrå och Birsta, dvs. inte sträckan däremellan. Detta behöver hållas tydligt med tanke på nuvarande finansieringsmodell eftersom Timrå kommun får finansiera den här linjen i sin helhet.

Trafiksamordnaren överlämnar ärendet till kommunstyrelsen att besluta om en utredning ska begäras från DinTur.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

DinTurs presentation

Tidigare utredning

Nuvarande tidtabell linje 630

Protokollsutdrag till

PRO Timrå

Din Tur

Trafiksamordnare

Exp / 2021

Glenn Mattsson

Trafiksamordnare