

Kommunstyrelsen

## Yttrande på förslag till nationell infrastrukturplan

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Avge yttrande enligt samhällsenhetens förslag.

### Ärendet

Trafikverket har lämnat ett förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033, som bestämmer infrastrukturpolitiken under de närmaste 12 åren. Planeringsramen för den nya perioden är 799 miljarder kronor vilket är stor höjning jämför med nuvarande period.

Regeringen har meddelat att gällande plan ska genomföras samt att det ska ske en fortsatt järnvägsutbyggnad i norra Sverige. Samtidigt så finns det också en satsning om att påbörja ett jätteprojekt med nya höghastighetsstambanor mellan våra tre största städer som är kostnadsberäknat till totalt 325 miljarder kronor med en felmarginal på 55 miljarder. Det är projekt som kommer att ta ett stort utrymme i kommande planer och begränsa möjligheten till andra viktiga investeringar i vår del av landet.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet från Nya Ostkustbanebolaget AB som trycker på att en snabb och effektiv utbyggnad av Ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand måste ske för att bland annat kunna tillgodose de ökade transportbehoven som de stora investeringarna i klimatneutrala råvaror, batterier och strategiska råvaror som sker i norra Sverige. Det är mycket viktigt att genomföra sträckorna Gävle-Kringlan, Hudiksvall-Sundsvall, Sundsvall-Timrå-Härnösand under planperioden.

Kommunens pågående arbete för en energiintensiv industrietablering i Torsboda kräver en ny trafikplats. Då detta är ett projekt är ett projekt med regional bärighet som kan skapa tusentals nya arbetstillfällen i regionen bedömer kommunen att denna trafikplats får högsta prioritet i den nationella planen.

I övrigt har kommunen bland annat i sitt yttrande tagit upp vikten av mittseparering av E4 mellan Kongsberget och Gnarp, mittseparering på E14, ett förändrat klimat kopplat till drift och underhåll.

### Ärendets tidigare behandling

Workshop med kommunstyrelsen och nämndernas presidium 2021-10-05

### Beslutsunderlag

Yttrande på förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033  
Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033  
Remissvar från Ostkustbanebolaget på nationell plan för infrastruktur  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Infrastrukturdepartementet



**TIMRÅ KOMMUN**

Samhällsenheten  
Handläggare  
Olof Lindstrand

## Tjänsteskrivelse

2

Datum  
2022-01-23

Diarienummer  
KS/2021:496

Exp / 2022

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren  
Miljö- och byggchef

Olof Lindstrand  
Verksamhetsansvarig Samhällsenheten