

Kommunstyrelsen

Yttrande på rapport om plankorsningar mellan Tallnäs och Stavreviken

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Avge yttrande enligt samhällsenhetens förslag

Ärendet

Trafikverket har tagit fram en rapport med förslag till åtgärder för att minska antalet planpassager och förbättrar säkerheten längs Ådalsbanan mellan sträckningen Tallnäs-Stavreviken.

Trafikverket har delat upp det aktuella området i fyra delsträckor där nuläge, alternativa samt huvudförslag beskrivs.

Stängningar av flera plankorsningar påverkar tillgängligheten till viktiga målpunkter såsom rekreatiomsområden, samhällsservice med mera för människor som bor och vistas i närheten av järnvägen och bör därför begränsas i rimlig omfattning.

Lösningarna behöver också ha ett framtidsperspektiv och beakta den ombyggnad av järnvägen som planeras genom Timrå och Sörberge. Långsiktigt hållbara lösningar som inte innebär instängsling på långa sträckor behöver eftersträvas

Samhällsenheten föreslår att på delsträcka 1 byggs en planskild gång- och cykeltunnel under järnvägen. Därefter stängs plankorsningarna Tallnäsvägen och Vivstavarvstjärn.

På delsträcka 2 accepteras Trafikverkets förslag, med kompletteringen att befintlig gång- och cykelväg längs Bölevägen förlängs över plankorsningen med järnvägen. Trafikverkets förslag innebär att plankorsningarna Stenvägen och Fagerviksvägen stängs.

Inom delsträcka 3 föreslås att de tre sydligaste ”stängda” plankorsningarna slopas och en ny gång- och cykeltunnel byggs vid Sandarna under väg 331 och järnvägen. Vidare föreslås att plankorsningen vid Ljustorpsån öppnas fram till dess en utredning inom delsträcka 4 har funnit andra lösningar.

Inom delsträcka 4 ställer sig samhällsenheten bakom Trafikverkets förslag på fortsatt arbete, men vill att en ny plankorsning byggs mer centralt i Stavreviken p.g.a. omläggningen av busslinjerna. I den fortsatta utredningen ska även ingå att hantera korsningsbehoven vid plankorsning Ljustorpsån inom delsträcka 3.

Beslutsunderlag

Yttrande

Rapport Plankorsningar Tallnäs-Stavreviken

Vision 2025



Protokollsutdrag till
Trafikverket

Exp / 2021

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren
Miljö- och byggchef

Olof Lindstrand
Planarkitekt