



Kommunstyrelsen

Remissvar till Förslag till nya föreskrifter för väg E14, Västernorrlands län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar.

Avge yttrande enligt Samhällsenhetens förslag

Ärendet

Trafikverket har skickat ut förslag till nya föreskrifter för väg E14, Västernorrlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2012:47) om hastighetsbegränsning på väg E14 i Västernorrlands län, mellan Högom trafikplats till Jämtlands läns gräns. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter. Trafikverket har som avsikt att sänka hastighetsgränsen till 80 km/tim på de avsnitt där det är 100/90 km/h. Trafikverket vill med regleringen uppnå att hastighetsbegränsningen ska vara anpassad till vägens utformning ur trafiksäkerhetssynpunkt. Alternativet att behålla nuvarande hastighetsgräns anses inte befogat av Trafikverket då sträckan inte är mötesseparerad. Restiden längs hela sträckan ökar teoretiskt med 10,8 minuter.

Timrå kommun står positivt till en ökad trafiksäkerhet. Men de ökade restiderna är inte hållbart i Norrland. Mittseparering av vägar bör prioriteras snarast för att ge oss här uppe samma standard av vägar och säkerhet som det prioriterats för södra Sverige. Timrå anser att istället för att genomföra hastighetssänkningarna längs E14, ska Trafikverket ta fram en tydlig plan för hur en hastighet om 100 km/h på E14 kan uppnås, samt omgående påbörja den fysiska planeringsprocessen för en mittseparering av E14. I Trafikverkets konsekvensutredning framgår att i princip hela Norrland, med några få undantag, får försämrad tillgänglighet om de föreslagna hastighetsförändringarna genomförs. I övriga Sverige har Europavägarna redan mittseparerats, medan E14 kvarstår, vilket innebär att vår region hamnar långt efter övriga Sverige vad gäller Europavägarnas standard. Tillgängligheten i denna del av landet försämras, medan tillgängligheten i södra delen av landet förbättras. Ur ett regionalpolitiskt perspektiv är det inte en hållbar eller godtagbar utveckling när det finns tydliga mål om att hela Sverige ska leva. Konsekvensen för Västernorrland blir stor då tillgängligheten genom fjärrtransporter identifierats som nyckeln till regional tillväxt.

Trafikverket har inte tagit hänsyn till de negativa effekterna på tillgänglighet och regional utveckling. Genomförs förslaget, kan det leda till långsiktiga strukturella effekter, där reducerad tillgänglighet förstärker negativa trender i befolkningsutveckling, medför sämre utbud av arbetsplatser, försvårar kompetensförsörjning för industrin, tjänstesektorn och besöksnäringen, samt försvagar sambanden mellan arbetsmarknadsområdena i stråket, vilket sammantaget medför en försämrad regionalekonomisk utveckling.

Timrå kommun står inte bakom förslag till nya hastighetsgränser på E14 i Västernorrlands, förutom på delen 210 meter öster om trafikplats Högom till 1 140 meter öster om väg 663 Töva där förslaget om en ny hastighetsgräns på 100 km/h tillstyrks. Hastighetssänkningen anses vara en temporärlösning som inte är



hållbar och kommer med negativa konsekvenser. Säkerheten uppnås bäst med mittseparering och det är något som bör prioriteras istället.

Beslutsunderlag

Trafikföreskrift - förslag

Konsekvensutredning

Bilaga 2 i konsekvensutredning

Bilaga 3 i konsekvensutredning

Bilaga 4 i konsekvensutredning

Bilaga 5 i konsekvensutredning

Bilaga 6 i konsekvensutredning

Remissvar

Vision 2025

Protokollsutdrag till
Trafikverket

Exp / 2021

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren
Miljö-och byggchef

Stina Reinhammar
Planarkitekt