

TIMRÅ KOMMUN

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

VIVSTA DEPONI (Vivsta 13:19 (del av))
ÅTERSTÄLLNINGÅTGÄRDER, etapp 1

MARKANVÄNDNINGSPROJEKT

Version 0.1

2018-04-23

2018-04-23

sid. 2 (4)

Innehållsförteckning

1	Inledning	3
1.1	Beställare och uppdrag	3
1.2	Bakgrund.....	3
1.3	Syfte.....	3
1.4	Förutsättningar	3
2	Förslag till markanvändningsrestriktioner	3
3	Redovisning av markanvändningsrestriktioner	4
4	Egenkontroll enligt miljöbalken	4

2018-04-23

sid. 3 (4)

1 Inledning

1.1 Beställare och uppdrag

Detta PM är upprättat av SAV-E Control AB på uppdrag av kultur- och tekniknämnden, Timrå kommun, som fortsatt verksamhetsutövare för Vivsta deponi efter genomförda återställningsåtgärder.

1.2 Bakgrund

Genom Permobil AB:s behov av att utöka sin fastighet vid nordöstra sidan av Vivsta deponi, har provtagning utförts längs den sidan 2013, inför upprättande av detaljplan där en del av deponiområdet tas i anspråk för industriändamål. Efter ytterligare undersökningar 2014–2017, har återställningsåtgärder för hela den norra delen av Vivsta deponi påbörjats under 2017 för att vara klara i maj 2018.

Återställningsåtgärderna för den del av Vivsta deponi som nu överläts till Permobil AB innebär visserligen att allt deponerat avfall har schaktats upp från den delen av deponin och förflyttats till en annan del, där erforderliga återställningsåtgärder därefter har utförts. Trots detta kommer den del av Vivsta deponi som ingår i överlåtelsen att ingå i kommande egenkontroll, som Timrå kommun som deponins fortsatta verksamhetsutövare ska svara för.

1.3 Syfte

Syftet med detta PM är att redovisa vilka markanvändningsrestriktioner som gäller, inte bara för området som överläts till Permobil AB, utan också för Vivsta deponi i sin helhet efter genomförda återställningsåtgärder.

1.4 Förutsättningar

Underlag för denna redovisning av markanvändningsrestriktioner utgörs av:

1. "Vivsta deponi (Vivsta 13:19 (del av)), återställningsåtgärder – etapp 1, anmälan enl. 28 § FO (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd samt enl. 9 kap 6 § miljöbalken; Timrå kommun, 2016-05-24", med tillhörande kompletterings-PM 2016-07-08 och 2016-09-09
2. "Vivsta 13:19 – Föreläggande om särskilda försiktighetsmått angående anmälda åtgärder för Vivsta deponi enl. § 132 i miljö- och byggnadsnämndens beslutsprotokoll 2016-09-26 (Dnr 2016/00905)"

2 Förslag till markanvändningsrestriktioner

Mot bakgrund av vad som framgår av pkt 1 o. 2 i avsnitt 1.4 ovan gäller följande markanvändningsrestriktioner för såväl den del av Vivsta deponi som överläts till Permobil AB, som för deponin i dess helhet:

2018-04-23

sid. 4 (4)

1. Med ett skyddstäckningsskikt på 1,05 m ovanpå tätskikten av geomembran (1,5 mm LLDPE) och lergeomembran (30 mm bentonitmatta) begränsas det tillåtna schaktningdjupet till 0,6 m, som är tillräckligt för att exempelvis utföra ev. kompletterande kabelläggning och för att anlägga fundament för motorvärmastolpar, trafikskyltar, stängsel, etc.
2. I undantagsfall kan schaktning för exv. belysningsstolpar med stolpfundament som når djupare än tätskikten godtas, om håltagning i tätskiktet återställs till ursprungligt skick.
3. Inget dräneringsvatten får ledas från områden utanför deponin till deponiområdets dräneringssystem.

3 Redovisning av markanvändningsrestriktioner

Ovanstående markanvändningsrestriktioner redovisas i det avtal om marköverlåtelsen som tecknas mellan Timrå kommun och Permobil AB.

Ovanstående markanvändningsrestriktioner och sådana restriktioner för den nu återställda delen av Vivsta deponi redovisas även genom användningsbestämmelser i detaljplan.

4 Egenkontroll enligt miljöbalken

Enligt beslut till följd av anmälan enligt pkt 1 i avsnitt 1.4 ovan gäller att Timrå kommun genom kultur- och tekniknämnden efter genomförda återställningsåtgärder, för miljö- och byggnadsnämndens beslut, ska redovisa ett egenkontrollprogram enligt miljöbalken.

Eftersom egenkontrollen enligt kommande egenkontrollprogram omfattar den del av Vivsta deponi som överläts till Permobil AB, gäller att det av överlåtelseavtalet ska framgå att egenkontrollen inom den delen av deponiområdet får genomföras utan hinder från Permobil AB.

SAV-E Control AB

Jan Olofsson