



Remissvar på förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan

Timrå kommun har fått en remiss från Trafikverket angående utbyggnadsordning för Ostkustbanan och Ådalsbanan. Remissen ska besvaras senast 18 september 2020.

Den berörda sträckan utgörs geografiskt av Gävle till Västeråsby. I förslaget till utbyggnadsordning har Trafikverkets delat upp den sträckan i 6 st funktionella etapper. De utgörs av följande:

1. Hudiksvall-Sundsvall
2. Timrå-Härnösand
3. Sundsvall-Timrå
4. Gävle-Söderhamn
5. Söderhamn-Hudiksvall
6. Härnösand-Västeråsby

Trafikverkets förslag till prioriteringar i utbyggnadsstrategin grundar sig i att längre och sammanhållande dubbelspårsetapper är att föredra med avseende på effekter för trafikanter och arbetspendling. Hänsyn till kapacitet, samhällsekonomi och i viss mån byggbarhet och lämpliga anslutningspunkter har också tagits.

Förslaget innebär att Trafikverket prioriterar utbyggnad av sträckan Hudiksvall – Sundsvall till dubbelspår först då den sträckan har störst kapacitetsproblem, lägst medelhastighet och möjlighet till stora tidsvinster. Därefter föreslås gå vidare med prioriterade etapper på sträckan Sundsvall – Härnösand som bl a möjliggör restidsförkortning, ökad kapacitet och tyngre godståg genom förbättrade lutningsförhållanden. Slutligen föreslås resterande etapper på sträckorna Gävle – Söderhamn – Hudiksvall samt Härnösand – Västeråsby.

Timrå kommun delar i stort Trafikverkets förslag till utbyggnadsordning. Men bedömer att etapperna mellan Timrå-Härnösand och Sundsvall-Timrå bör vara en sammanhållen etapp då det bedöms ge mycket stora positiva effekter för den regionala attraktiviteten. En utförligare beskrivning av hur resetidförkortningar kan bidra till en regional utveckling med regionförstörande effekter hade varit önskvärt i rapporten och hade kunnat bidra till att stärka förslaget om fem etapper.

Timrå kommun föreslår att utbyggnadsordningen bör se ut enligt följande:

1. Hudiksvall-Sundsvall
2. Sundsvall-Timrå-Härnösand
3. Gävle-Söderhamn
4. Söderhamn-Hudiksvall
5. Härnösand-Västeråsby



I beskrivningen till sträckan Timrå-Härnösand i avsnitt 8.2.2 (sid 62-63) beskrivs att befintlig järnväg norr om Indalsälven behöver behållas för att möjliggöra anslutning till Deltaterminalen och Söråkers hamn. I utredningen står det dock inget om vem som ska ansvara för det järnvägsspåret. Timrå kommun anser att ansvaret för detta spår är en viktig fråga att lösa.

Sammanfattningsvis ger rapporten god grund för att skyndsamt påbörja arbetet med en utbyggnad av kustjärnvägen.

Olof Lindstrand
Planarkitekt