

**§ 22****Underhållsplan gator o vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner**

KTN/2020:95

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anta upprättat förslag till underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar, konstbyggnader, vägräcken samt utbytesplan för maskiner 2020-2027.

Ärendet

En inventering av eftersatt underhåll på Timrå kommuns gator och vägar utfördes av ett konsultföretag under 2013. Kommunrevisionen efterfrågade i sin rapport 2014-06-04 en underhållsplan för Timrå kommuns gator och vägar. Förvaltningen upprättade 2015 förslag till underhållsplaner för Timrå kommuns gator och vägar samt konstbyggnader som antogs av kultur- och tekniknämnden. Underhållsplanen kompletterades 2017 med vägräcken samt utbytesplan för maskiner. Underhållsplanen ska revideras årligen.

Kommunen har idag ett eftersatt underhåll på kommunens gator, konstbyggnader, vägräcken och maskiner. Med konstbyggnader menas huvudsakligen broar. Extra insatser behöver göras under flera år för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. För att möjliggöra detta behövs extra medel under dessa år. Under sju år behövs det 4 Mkr i extra medel för kommunens gator. Under sju år behövs det totalt 14 Mkr i extra medel på konstbyggnaderna för att komma till rätta med det eftersatta underhållet. Om inga extra insatser görs kommer det eftersatta underhållet att öka och fördyras avsevärt. Till sist blir situationen ohållbar. Samtidigt handlar det också om att inte skjuta dessa underhållsskulder till framtida generationer. Under 2019 nedprioriterades asfaltering pga. besparingar.

Underhållsplan gator och vägar

Under 2020 gjordes vägombbyggnader utifrån planen. Det var Skyttbergsvägen, Torsgatan, Drevvägen och Jägarstigen. Inför 2020 låg det beräknade eftersläpande underhållet på ca 22 Mkr för gator och 2,92 Mkr för gång- och cykelvägar. Anledningen varför det eftersatta underhållet inte minskar är nedprioriteringen av beläggningsåtgärder pga. besparingar 2019. Inför 2020 ligger fokus på delar av Centralgatan och delar av Rosengatan i Timrådalen. Huvudsakligen är det lokalgator som är eftersatta. Åtgärder som krävs när det gått över gränsen för vad som går att åtgärda med enbart ny asfalt är mestadels avvattningslösningar. Vissa områden har stora problem med både tjälfarligt material och avvattningslösningar. Rena bärighetsproblem har också iakttagits. Med dagens budget kommer underhållsskulden öka med ca 600 kkr för gator per år och GC med 40 kkr per år. Ökade anslag skulle hjälpa till med att komma ikapp med det eftersläpande underhållet och hålla gatunätet i acceptabelt skick. Förslaget är en flerårsplan över sju år med områdesfokus, bilaga 1. Under dessa behövs 4 Mkr i extra medel för att kunna genomföra planen. Förslaget innebär denna turordning gällande områdesfokus:



1. Vävland - Laggarberg (2016-2017)
2. Sörberge (2018-2019)
3. Timrå (2020)
4. Söråker (2021)
5. Stavreviken - Bergeforsen (2022)

Underhållsplan för konstbyggnader

- Inför 2020 låg det eftersläpande underhållet på ca 10 Mkr för konstbyggnader. Det eftersläpande underhållet har räknats upp med 800 tkr. Det grundar sig på konsultens bedömning att kommunen bör lägga ca 1-1,5 % av broarnas beräknade taxeringsvärde på 80 Mkr. Under 2018 har broarbete utföras på bro 22-795-1 efter Berglundavägen. Under 2019 kommer utredningsarbeten utföras för bro 22-963 beträffande bärighet, eventuellt kommer underhållsplanen att behöva justeras efter det. Utredningen för bro 22-963 visar på visar på undermålig bärighet. Vikten behöver begränsas till max totalvikt 3,5 ton. Särskild inspektion behöver utföras årligen. Om tung trafik ska tillåtas behöver bron bytas ut alternativt bygga en ny bro. Prioritet under 2020 är att få till en lösning för åtgärd för bro 22-963.

Förslag till åtgärdsplan är en flerårsplan, bilaga 2.

Underhållsplan vägräcken

Inför 2018 låg underhållsskulden på ca 1 Mkr för vägräcken. Det grundar sig på den inventering som gjorts, bilaga 3. Under 2020 ska en del investeras i vägräcken enligt beslut investeringspott. Med den investeringstakten skulle det ta ca 4-5 år att arbeta undan underhållsskulden för vägräcken.

Utbytesplan maskiner

Under 2019 har ny väghyvel att levererats. Under 2020 är förslaget att byta ut traktorgravaren maskiner. Investering enligt utbytesplanen, bilaga 4.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 Förslag Underhållsplan Gator
Bilaga 2 Förslag Underhållsplan Konstbyggnader
Bilaga 3 Förslag Underhållsplan för vägräcken
Bilaga 4 Förslag Utbytesplan maskiner
Tjänsteskrivelse

Protokollsutdrag till
Kommunstyrelsen

Exp / 2020