

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Xxx	xxx

Avsiktsförklaring – Väg 684 Centrumåtgärder Söråker

Denna avsiktsförklaring avser planlägningsprocessen och byggande av åtgärder och innefattar medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur och samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del. Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring:

§1 Parter

Trafikverket, Region Mitt, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Timrå kommun, org.nr. 212000-2395, Köpmangatan 14, 861 82 Timrå, nedan Kommunen

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande åtgärder:

- Framtagande av vägplan
- Bygga om trafikmiljön utmed genomfarten i Söråker så att:
 - Säkerheten och synligheten förbättras vid de befintliga övergångsställena, alternativt vid nya gångpassager.
 - Gångpassager kompletteras vid utpekade gångstråk över väg 684.
 - Man upplever Söråker som en tätortsgenomfart genom att vägbredden minskas och GC-banorna breddas.
 - En översyn av hållplatslägen genomförs utmed väg 684 i Söråker.
 - Korsningen vid ICA/Folketshusvägen blir mer trafiksäker och tillgänglig, t.ex. genom en cirkulationsplats.
- Fördjupad och förberedande utredning genomförs för trafiklösningen i centrala Söråker

Avsikten är att genomförandet ska ske med medfinansiering och genom samverkan.

Intill dess att avtal om medfinansiering och samverkan träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i denna avsiktsförklaring:

Avsiktsförklaring: (vid finansiering av statlig infrastruktur och samverkan) dokument som anger viljan till medfinansiering och/eller samverkan, preliminär inriktning och omfattning av medfinansieringen samt villkoren, formerna och tidplanen för fortsatt samverkan rörande utpekade objekt.

Medfinansiering: Annan parts finansiering eller delfinansiering av statlig infrastruktur.

<i>Medfinansieringsavtal:</i>	Bestämmer omfattning, parternas ansvar samt finansieringen av åtgärderna. Avtal som binder parterna, men utan klausuler om skadestånd.
<i>Samverkan:</i>	När Trafikverket och extern part samverkar för att lösa ett identifierat behov där finansieringen sker utifrån anläggningens ägaransvar.
<i>Samverkansavtal:</i>	Bestämmer omfattningen av samverkan, parternas ansvar samt finansieringen med hänsyn till anläggningens ägaransvar.
<i>Grundutförande:</i>	Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.
<i>Tillägg:</i>	De förbättringar/anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.
<i>VGU</i>	Vägar och gators utformning

§3 Syfte och bakgrund

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse gällande ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd och, i förekommande fall, hur det framtida väghållningsansvaret/ansvar för infrastrukturen ska fördelas.

Parternas avsikt är att träffa avtal om medfinansiering och samverkan enligt de huvudprinciper som framgår i denna avsiktsförklaring.

Beskrivning av åtgärd och finansiärens nytta och motivering till finansiering

Avsiktsförklaringen avser ombyggnation av trafikmiljön i Söråker så att:

- Säkerheten och synligheten förbättras vid de befintliga övergångsställena, alternativt vid nya gångpassager.
- Gångpassager kompletteras vid utpekade gångstråk över väg 684.
- Man upplever Söråker som en tätortsgenomfart genom att vägbredden minskas och GC-banorna breddas.
- En översyn av hållplatslägen genomförs utmed väg 684 i Söråker. Korsningen vid ICA/Folketshusvägen blir mer trafiksäker och tillgänglig, t.ex. genom en cirkulationsplats.
- Avsiktsförklaringen omfattar också en fördjupad och förberedande utredning, vilken genomförs för trafiklösningen i centrala Söråker.

Åtgärderna förväntas leda till ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i centrala Söråker.

Den ökade trafiksäkerheten i Söråker motverkar i viss grad målet om ökad framkomlighet för Näringslivets transporter.

Om en cirkulationsplats utförs i korsningen vid ICA/Folketshusvägen ska åtgärden medfinansieras av Kommunen, eftersom Trafikverket bedömer att det inte finns kapacitetsproblem i dagens korsning. En cirkulationsplats förbättrar dock trafiksäkerheten i Söråkers centrum, därför finansierar Trafikverket åtgärden med 50 % av cirkulationsplatsen.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är:

- Åtgärdsvalsstudie Söråker-Tynderö/Åstön, dnr TRV 2017/76097
- Förstudie Söråker centrumförnyelse, daterad 2013-09-30

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering och/eller samverkan avseende åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering och/eller samverkan avseende åtgärderna.

§5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser objektet Väg 684 Centrumåtgärder Söråker i "Regional transportplan för Västernorrland 2018-2029".

Avsiktsförklaringen avser fördelningen av ansvaret för de fysiska planeringsåtgärderna kopplade till de infrastrukturella åtgärderna, gränsdragning för ägande, byggande, drift- och underhållsansvar och finansieringslösningar för dessa.

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen/infrastrukturen

Åtgärd 1: Framtagande av vägplan

Åtgärd 2: Säkerheten och synligheten förbättras vid befintliga övergångsställen, alternativt byggs nya gångpassager.

Åtgärd 3: Gångpassager kompletteras vid utpekade gångstråk över väg 684.

Åtgärd 4: Söråker ska upplevas som en tätortsgenomfart genom att vägbredden minskas och GC-banorna breddas.

Åtgärd 5: En översyn av hållplatslägen genomförs utmed väg 684 i Söråker. De hållplatser som ska vara kvar åtgärdas enligt VGU.

Åtgärd 6: Korsningen vid ICA/Folketshusvägen görs mer tillgänglig och trafiksäker genom anläggande av en cirkulationsplats.

Åtgärder i den kommunala anläggningen/infrastrukturen

Åtgärd 7: Fördjupad och förberedande utredning genomförs för trafiklösningen i centrala Söråker. Trafikutredningen ska visa på gång- och cykelstråk m.m. i nord-sydlig riktning som ska ligga till grund för en kommande projektering.

Finansiering

En GKI (grov kostnadskalkyl) har upprättats av Trafikverket enligt framtagen modell. Grundförutsättningen är att Kommunen ska stå för en förberedande trafikutredning samt medfinansiering av en cirkulationsplats med 50 %, som ansluter till kommunal/kommunala väg/-ar.

De totala kostnaderna, inklusive kostnader för projektledning och projektering, för Trafikverkets åtgärder är för närvarande uppskattade till 33,4 mnkr i prisnivå 2017-06.

Avsikten är att investeringen av åtgärderna finansieras av parterna enligt följande fördelning:

För åtgärderna i statlig infrastruktur har följande kostnader uppskattats i detta skede till:

Trafikverket	29,4 mnkr (14,7 -44,1 mnkr med beräknad osäkerheten till +- 50 %)
Kommunen	4 mnkr (2-6 mnkr med beräknad osäkerhet +- 50 %),

Detta motsvarar då 50 % av åtgärd 6, som i detta skede uppskattas till 8 miljoner.

Kommunen står för 100 % av kostnaderna för åtgärd 7.

Grundutförande och tillägg

Åtgärderna 1-5 räknas i detta skede som grundutförande och finansieras av Trafikverket.

Åtgärd 6 räknas som ett tillägg. Motivet till det är att Trafikverkets beräkningar inte visar på någon kapacitetsbrist i korsningen vid ICA/Folketshusvägen. Tillägg ska som huvudregel finansieras av den part (Kommunen) som tagit initiativ till åtgärden, men då en cirkulationsplats även förbättrar trafiksäkerheten i Söråkers centrum finansierar Trafikverket åtgärden med 50 %.

Kostnadsförändringar och prisnivåomräkning

Avseende åtgärderna 1-6 svarar parterna för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Att parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande innebär att om medfinansieraren t.ex. går in med 50 % av totala kostnader svarar denne också för kostnadsförändringar (kostnadsökningar och kostnadsminskningar) med 50 %.

Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg. Detta innebär exempelvis att om Kommunen önskar att vägåtgärderna genomförs med särskilt materialval, utformning etc. som räknas som ett tillägg till grundutförande finansieras det av Kommunen. I dessa kostnader ska även framtida underhållskostnader beaktas.

Kommunen svarar för samtliga kostnadsförändringar avseende åtgärd 7.

Väginde används för prisnivåomräkning.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell framtida förnyelse av åtgärderna i den statliga anläggningen/infrastrukturen. Drift- och underhållskostnader som tillkommer på grund av tillägg utöver grundutförande ska finansieras av initiativtagande part (nuvärdesberäknas).

I de fall projektet avbryts står respektive part för kostnaderna inom sitt ansvar som ditills nedlagts.

§6 Principer för fördelning av ansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.
3. *Ytterligare i det specifika fallet?*

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som Kommunen ansvarar för.
3. Om Kommunen önskar att välgårderna genomförs med särskilt materialval, utformning etc. som räknas som ett tillägg till grundutförande finansieras det av Kommunen.
4. Om Kommunen önskar särskild utsmyckning av rondellytan bekostar Kommunen detta samt ansvarar för kommande skötsel och underhåll.
5. Ytterligare i det specifika fallet?

§7 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansiering och samverkansavtal

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna.

Parterna ska ta fram ett medfinansieringsavtal (och eventuellt även ett samverkansavtal) för objektet under förutsättning att det då bedöms aktuellt samt att dess genomförande ska ske med medfinansiering.

§8 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Om parterna inte träffat avtal om medfinansiering senast 2028-12-31 är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

Vidare upphör avsiktsförklaring att gälla om:

1. planupprättaren inte godkänner åtgärden och finansieringen
2. Timrå kommuns beslutande organ inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2019-12-31.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två (2 st.) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Catherine Kotake)

Timrå kommun (Namnförtydligande)