



Bilaga 1 – DinTurs kostnadsberäkning på förlängning

Beräknad kostnad förlängning linje 635 enl. önskemål baserat på trafikåret 2017 - 2018										
										20180918
Tur	Extra km/tur	Extra minuter/tur	Antal dagar	Totalt antal km	Totalt antal tim	Kr/km inkl. index mars 2018	Kr/tim inkl. index mars 2018	Summa kr km produktion	Summa kr tim produktion	Summa kr totalt
6	0,2093	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	358,89	8194,72	8 553,62
10	0,2093	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	358,89	8194,72	8 553,62
5	0,2094	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	359,06	8194,72	8 553,79
7	0,2094	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	359,06	8194,72	8 553,79
										34 214,80

Om tur 6 och 10 ska förlängas så behöver tur 5 och 7 senareläggas med 10min. Det medför att eleverna på Ala skola får vänta lite längre på bussen.



Bilaga 2 - Kostnader

Beräknad kostnad förlängning linje 635 enl. önskemål baserat på trafikåret 2017 - 2018										
										20180918
Tur	Extra km/tur	Extra minuter/tur	Antal dagar	Totalt antal km	Totalt antal tim	Kr/km inkl. index mars 2018	Kr/tim inkl. index mars 2018	Summa kr km produktion	Summa kr tim produktion	Summa kr totalt
6	0,2093	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	358,89	8194,72	8 553,62
10	0,2093	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	358,89	8194,72	8 553,62
5	0,2094	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	359,06	8194,72	8 553,79
7	0,2094	0,083333	183	38,3	15,25	9,37	537,36	359,06	8194,72	8 553,79
										34 214,80
Taxi	Extra km/tur	Extra minuter/tur	Antal dagar	Totalt antal km	Totalt antal tim	Kr/km inkl. index mars 2018	Kr/tim inkl. index mars 2018	Summa kr km produktion	Summa kr tim produktion	Summa kr totalt
14:20			183				309,00	0,00	56547,00	56 547,00
15:20			183				309,00	0,00	56547,00	56 547,00
										113 094,00

309 kr är den extra kostnaden som det kostar för taxi att köra från E4:an ner till Åvikebruk och tillbaka till E4:an för att sedan fortsätta norrut för att lämna skolbarn i Bye.

Vi ser i detta goda möjligheter till att få en kostnadseffektivare lösning med buss istället för taxi för barn från Åvikebruk som ska till och från Ala- och Söråkers skolor. På 183 skoldagar skulle kostnaden för skolskjuts minska med ungefär 78 879kr.



Bilaga 3 – Inställda turer

Datum	Tur	Orsak
180220	5	Uteblivna turer pga fastkörning.
180220	10	Uteblivna turer pga fastkörning.
180220	7	Uteblivna turer pga fastkörning.
180212	5	Inställd pga dåligt väglag.
180212	10	Inställd pga dåligt väglag.
180212	7	Inställd pga dåligt väglag.
180131	7	Utebliven tur pga hinder på vägen
171215	5	Turen uteblir eftersom bussen sitter fast i Västerå.
171215	6	Turen uteblir eftersom bussen sitter fast i Västerå.
171207	12	Turen inställd pga halka
171207	7	Turen inställd pga halka
171205	1	linje 635 tur 1 inställd på grund av halka
171127	10	Utebliven pga halka.
171127	7	Utebliven pga halka.
171123	Tills vidare	Vädret och väglaget gör oframkomligt för bussarna att ta sig fram på linje där vi inte kan garantera säkerhet för våra passagerare.
170504	6	Busshaveri
170504	5	Busshaveri
170426	1	Inställd pga busshaveri
170221	5	Linje 635 14,20 inställd på grund av att buss sitter fast i Västerå.
170221	6	Linje 635 14,20 inställd på grund av att buss sitter fast i Västerå.
161125	12	Bussen inställd på grund av halka.
161109	5	Utebliven tur pga dikeskörning.
161109	7	Utebliven tur pga dikeskörning.
161109	10	Utebliven tur pga dikeskörning.
161109	12	Utebliven tur pga dikeskörning.
161109	6	Linje 635 14.20 från Söråker mot Hässjö inställd på grund av buss och lastbil i diket Åvike Bruk
150217	3	Turen inställd p g a v Bussen i diket kl 13,50 fr Åvike Bruk.
150217	6	Tur inställd kl 14,20 från Söråker till Västerå, Buss i diket på tidigare tur väntar på bärgare.
150217	5	Tur inställd p g av tidigare dikeskörning , 14,50 fr Västerå Till Söråker.
151203	1	Turen inställd pga halka.
151125	1	Inställd pga halka

Kort sammanfattat:

Vintern 2017/2018: 15st

Vintern 2016/2017: 8st +2st i Maj 2017 p.g.a. busshaveri.

Sammantaget är det inte så många av de inställda turerna som drabbat skolbarn.