



Handläggare

Datum

Diarienummer

/Håkan Eriksson

/2018-10-09

KS 2018/355

Energimarknadsinspektionen
registrator@ei.se**2018-101736:****Angående nätkoncession vid Östrand, Timrå kommun**

Synpunkterna avser endast kommunstyrelsens ansvarsområde för den övergripande fysiska samhällsplaneringen.

De synpunkter som kommunstyrelsen lämnade på samrådsunderlaget i december 2017 har tillgodosetts i ansökan och miljökonsekvensbeskrivning så när som på en punkt.

I det tidigare yttrandet framfördes synpunkten på ledningen L3S1 borde markförläggas på en längre sträcka västerut. Skälen är att Trafikverket under 2019 ska påbörja en järnvägsplan för ny järnväg mellan Sundsvall-Härnösand på delen mellan Birsta, Sundsvalls kommun och Timrå station. Av den precisering som gjorts av den järnvägskorridor som genomförts och som Sundsvalls kommun, Timrå kommun, SCA Östrand och Trafikverket är överens om framgår att en ny och hög järnvägsbro kommer att anläggas över Märlobäckens dalgång. Om markförläggningen upphör enligt ansökan kommer luftledningen med stor sannolikhet i konflikt med den nya järnvägsbron.

För att slippa störningar med elförsörjningen till Östrand om luftledningen måste rivas i samband med brobygget är det rationellt om ansökan ändras så ledningen kan markförläggas förbi den planerade järnvägsbron. Därför bör E.ON och Trafikverket utreda om befintlig luftledning måste rivas och markförläggas. Om så är fallet bör E.ON i samråd med Trafikverket ändra sin ansökan så att koncession söks för en längre markförläggning. På bifogad karta redovisas den preciserade järnvägskorridoren och en ungefärlig sträcka på där ytterligare markförläggning kan komma att krävas på grund av den framtida järnvägsbron. Eventuell förlängning ligger i huvudsak i Sundsvall kommun.

I sin ansökan har E.ON i kapitel 5.2 inte nämnt det faktum att en järnvägsbro planeras i närheten.

Håkan Eriksson
Planarkitekt**Kartbilaga:** Förslag på förlängd markförläggning av ledning L3S1