

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

2017 -12- 15

Dnr.

Dpl.

R1= Delmål 1

R2 =Delmål 2

osv se figur över kommunalförbundets vision och mål, sid 6 Långtidsplan 2019-2021 remissversion.

	RESENÄR					
	R1 = Vi ska resurseffektivt öka det kollektiva resandet					
Nr	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP2019-2021	Kommentar kommunalförbundet
1	Tätortssammanbindande fossilfri kollektivtrafik (Kramfors)	Utveckla linjenätet i Kramfors	Kramfors kommun har mål om att öka andelen hållbart resande	Kollektivtrafiken har utökad ram om 1 000 000 kr. Vad åtgärderna kommer att kosta i slutänden framkommer efter att en nulägesbeskrivning och behovsanalys upprättats.	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020. Bl a en resvaneundersökning behöver göras för att kartlägga behoven.
2	Uppföljning av linje 219 (Kramfors)	-	Linjen har för ett år sedan genomgått en omfattande omläggning. Det är dags att följa upp utvecklingen och därefter se om några förändringar behöver göras för att öka det hållbara resandet samt att öka resurseffektiviteten.	Bör ingå i kommunalförbundets ordinarie verksamhet	Inarbetas	
3	2019-2020 Översyn av landsbygdstrafiken samtliga trafikområden (O7, O8, O9) inför nästa trafikupphandling (Örnsköldsvik)	-	Ökad tillgänglighet för boende på landsbygden, förbättrad samordning med skolskjuts. Ökad trafiksäkerhet gällande hållplatslägen och tillgänglighet.	Tas under budgetarbete inför 2019. Eget projekt genom Örnsköldsviks kommun i samarbete med kommunalförbundet.	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
4	Utvärdering av trafikförändringen inom tätortstrafiken (Örnsköldsvik)	-	Fler resande, fler nöjda resenärer, hålla tidtabellen, ökad tillgänglighet till sjukhuset. Minska busstrafiken inom bostadsområden.	-	Inarbetas	
5	2019-2021 Tillgänglighetsanpassning av hållplatser enligt plan (Örnsköldsvik)	-	Fler resande ska ha tillgång till kollektivtrafiken.	Budgetram Örnsköldsviks kommun.	Inarbetas ej	Kommunens projekt där kommunalförbundet deltar som sakkunnig.
6	Utröda förutsättningar för trafik över Svedjeholmen inom tätortstrafiken (Örnsköldsvik)	-	Fler resande ska ha tillgång till kollektivtrafiken.	I dialog mellan kommunalförbundet och Örnsköldsviks kommun	Inarbetas	
7	Planerad trafikstart över Svedjeholmen. (Örnsköldsvik)	-	Fler resande ska ha tillgång till kollektivtrafiken.	Budgetram Örnsköldsviks kommun.	Inarbetas ej	Framtida hantering beroende av utredningsresultat i punkt R1:6.
8	Tidtabeller, översyn t ex helgtrafik buss 201 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, ökade intäkter.	-	Inarbetas	
9	Kampanjer och biljettsystem wp2 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, ökade intäkter.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
10	Regional tågtrafik och ev fler regionala tågstationer, wp1 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, ökade intäkter.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
11	Landsbygdstrafik wp4 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)		Ökat resande, ökade intäkter.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
12	Central bedömningsfunktion (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, sjukresor med kollektivtrafik istället för taxi, minskade kostnader.	-	Inarbetas	
13	Anpassning av nya tidtabeller till anslutande fjärrtåg i fas med fjärrtågens tidtabellsskiftet. Möjliggör resplusbiljettbeställningar över tidtabellsskiftet. (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, nöjdare kunder.	-	Inarbetas ej	Ingår i det normala löpande arbetet vid trafikplanering.
14	Pågående samhällsutveckling i Sundsvalls kommun ger behov av förändrat trafikupplägg för busstrafiken. Därför genomför kommunen en linjenätsanalys 2017 så att trafikförändringar kan planeras och budgeteras inför införande. Analysen bedöms ge resultat i såväl mindre justeringar 2018 och 2019 som större förändring från 2020 då resecentrum invigs. (Sundsvall)	Trafikantinformation, marknadsföring, investeringsåtgärder, tidtabeller i Rebus, justeringar av enstaka linjer och hållplatser. T ex bör prövas om hållplatsen på Paviljongvägen ska finnas kvar.	Ökat resande, långsiktig struktur för linjenätet. Attraktiv trafik med nöjda kunder.	Åtgärder kommer att anpassas till i kommunens budget tilldelade medel.	Inarbetas	Långsiktig struktur för linjenätet i Sundsvall.
15	Nytt resecentrum Sundsvall C (Sundsvall)	Trafikomläggning utifrån förslag framtagna efter linjenätsanalys och för den	-	Åtgärderna måste kostnadsberäknas av kommunalförbundet som har	Inarbetas	

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

		trafik som ska ha resecentrum som start- och målpunkt. Införa ledsagning vid resecentrum Sundsvall C. Kommunalförbundet redovisar sina krav på bytespunkter för att de ska uppfylla lagens krav om tillgänglighet för funktionshindrade.		trafikavtalen för den trafik som påverkas.		
16	Ombyggnad Navet förändringar i tidtabeller (Sundsvall)	Översyn av tidtabeller så att regional trafik ankommer till Sundsvall innan avgång av stadstrafik och avgår efter ankomst av stadstrafik till Sundsvalls centrum. Anpassning av stadstrafikens tidtabeller i förhållande till antal hållplatslägen.	Kostnadseffektivare trafik i och med att hålltid i centrum kan justeras samt bättre tidtabellhållning. Gemensam avgångstid för all trafik kommer inte att fungera. Även idag finns brister pga förseningar.	Inom gällande budgetram.	Inarbetas	
17	Hållplatser väg 562 (gamla E4 – Njurunda) (Sundsvall)	Förändrade tidtabeller, infäring av nya hållplatslägen, informationsinsatser mm.	Attraktiv och effektiv kollektivtrafik.	Inom gällande budgetram	Inarbetas	Hållplatser väg 562
18	Fortsatt utredning av och ta fram förslag för upprustning av hållplatser för statliga vägar i länet (Sundsvall)	I samverkan med berörda medlemmar och Trafikverket arbeta för en succesiv upprustning av hållplatser med stöd av finansiering via den regionala transportplanen.	Trygga, säkra och tillgängliga hållplatser som ökar attraktiviteten och resandet.	Arbeta för att använda medel i den regionala transportplanen för investeringar	Inarbetas	Arbeta för att använda medel i den regionala transportplanen för investeringar.
19	Fler platser att köpa biljetter på. Arbeta aktivt för att med positiva åtgärder styra bort kortladdningar från bussarna. Snabbare biljettviseringssystem. (Sundsvall)	Investeringar i tekniska lösningar, rabattsystem för kortladdning via nätet.	Snabbare trafik, ger ökat resande utan att öka körtider, bättre tidhållning och om det faller väl ut, möjlighet att korta körtiderna vilket kan ge besparingar i fordon.	Beräkning av investeringskostnader mm bör göras av kommunalförbundet. Kan finansieringen ske till viss del via Koll2020?	Inarbetas	Ingår i redan definierade åtgärder.
20	Biljettsamverkan med SJ (Sundsvall)	Konsekvenser för Norrtåg?	Att i Västernorrland kunna nyttja den trafik som finns till hands med regionalt färdmedelsbevis.	Kostnader bör utredas av kommunalförbundet.	Inarbetas	Norrtåg kommer att inleda en dialog om biljettsamverkan med SJ.
21	Följa upp införandet av rabatterat barmkort i Sundsvall juni 2018 (Sundsvall)	En uppföljning bör resultera i att man värderar införd åtgärd och ev behov av justeringar.	Kunna se effekter på resandeutveckling, intäkter, kostnader mm.	Inom gällande budgetram.	Inarbetas	Uppföljning subventionerat ungdomskort i Sundsvall (2019)
22	Trafikplanering Njurundatrafik i förhållande till ny tågstation i Njurundabommen (Sundsvall)	Tidtabelljusteringar, informationsinsatser.	Ökat resande, nöjda resenärer, förbättrade pendlingsmöjligheter, regionförstoring	Inom gällande budgetram.	Inarbetas	Se punkt R1:15 + R1:16
23	Förslag till tidtabell och planering av trafik längs E14 samt Töva-Bergsåker (Sundsvall)	Hantering av linjesträckning Töva-Bergsåker samt övriga mindre befolkade områden som påverkas av vägombyggnaden.	Kortare restider, bättre tidhållning, trygga och tillgängliga hållplatser.	Inom gällande budgetram.	Inarbetas	
24	Så långt det är möjligt minska bussbyten på hållplats Sörberge norra mellan linje 120 och linje 610 respektive 611. (Timrå)	Om det visar sig att åtgärden blir kostnadsdrivande för att det krävs fler fordon måste kostnadsökningen vägas mot en beräknad resandeökning innan förändringen genomförs.	Ökat resande	Svårt att sätta en budgetram utan att veta vad kostnaden blir. Kan påverka kostnaden för flera parter.	Inarbetas	Förlänga linje 120
25	Kommunen vill se en utveckling av kollektivtrafiken i både staden, i tätorterna och mellan dessa samt på landsbygden. Översyn, prioritering och utveckling av tätorts- och landsbygdstrafiken där alternativa lösningar för kollektivtrafik i glesbygd hanteras. (Sollefteå)	Översyn i samverkan mellan kommunalförbundet och kommunen.	Fler resenärer både i tätort och på landsbygd.	Förslag kostnadsberäknas varefter dialog sker med kommunen.	Inarbetas	Inarbetas vad gäller översyn av tätortstrafik. Övrigt inom ramen för projekt Koll2020. (Även R2:9)
26	Förbättra möjligheterna till kollektivtrafik på	Test av idéer.	Fler möjligheter till kollektivt resande.	Projektmedel i Koll2020 samt	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

	landsbygd/ glesbygd: Följa/delta i wp4 i Koll2020 och införa i del av eller hela kommunen vid positiva resultat. (Sollefteå)			möjlig extra finansiering efter dialog med kommunen.		Kommunalförbundet kommer att delta aktivt i projektet men äger ej processen.
27	Analys av linjer avseende utnyttjandegrad mm: Vid behov göra om vissa linjer till linjelagda anropsstyrda turer om de har få resande. (OBS att den anropsstyrda befintliga trafiken upphandlas inom särskild persontrafik direkt av kommunen.) (Sollefteå)	Ersätta dagens bussturer med alternativ.	Fortsatt tillgänglighet.	-	Inarbetas ej	Linjenätsanalys för landsbygdstrafiken ska genomföras inom ramen för projekt Koll2020.
28	Översyn av trafik till nytt hyreshus Badhustomten, ny eller utbyggd skola gymnasieskolan Gudlav Bilder 2018 (Sollefteå)	Översyn i samverkan mellan kommunalförbundet och kommunen.	Fler resenärer i tätort och på landsbygd.	Mindre översyn inom ordinarie budget.	Inarbetas ej	Täcks av nuvarande trafik.
29	Anropsstyrd trafik till och från Kramfors resecentrum för att underlätta resor med tåg under helg och möjliggöra och underlätta för tågresenärer till och från kommunen. (Sollefteå)	Restriktioner för anropsstyrda resor kopplad till ankomst och avgångstider tåg mm.	Utökad resande med tåg till och från kommunen.	-	Inarbetas	
30	Förslag till nya turer Långsele – Sollefteå – Långsele: Fler bussresor mellan Sollefteå och Långsele. Befolkningsprognos med fortsatt befolkningsutveckling, många utlandsfödda (förslag från Mittbuss) (Sollefteå)	Marknadsföring av förbättrad tillgänglighet. Förstärkt marknadsföring riktad till utlandsfödda.	-	Ökad turtäthet kostnadsberäknas. Marknadsföring ses som del av ordinarie marknadsföringsinsatser.	Inarbetas	Utreda ny tidtabell
31	Följa beslut om möjligt statligt stöd: Införa gratis resor inom hela kommunen för målgruppen skolungdomar i åk 6-9 i grundskolan samt åk 1-2 i gymnasiet om förslaget avgiftsfri kollektivtrafik under sommarloven beslutas nationellt. Förslaget innebär att alla skolungdomar ska kunna ta sig till sommarjobb och friluftaktiviteter. Kommunen saknar idag stadstrafik under alla lördagar samt under alla dagar i juli månad. Även en del av landsbygdstrafiken är kopplad till dagar med skola. Det föreslagna statliga stödets möjligheter bör uppmärksammas och om möjligt användas. (Sollefteå)	Komplettera övriga resenärers reseutbud.	-	Statligt stöd + kommunal insats	Inarbetas ej	Eftersom regeringen ännu inte satt ramarna är det för tidigt att beakta detta i Långtidsplan 2019-2021.
	R2 = Antalet nöjda och mycket nöjda kunder ska öka					
	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Öppna två nya försäljningsställen förslagsvis OK/Q8 i Söråker och i Sörberge eller Tallnäs. (Timrå)	-	Enklare biljetthantering på bussen. Kan också ge fler resenärer när det blir enklare att köpa reskort.	-	Inarbetas ej	Försäljningsställesorganisationen ses ständigt över för att vara utformad efter behovet.
2	Tillgänglig information, app etc, wp2 Koll2020. (Landstinget Västernorrland)	-	Fler och nöjdare resenärer	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
3	Tydligt märkta hållplatser, förenkla första steget att byta till kollektivtrafik, wp2 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	Linjenummer och slutstation på hållplatsskylt samt namn på hållplats.	Fler och nöjdare resenärer.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020
4	Hållplatsutrop och text i bussar, namn på hållplatser (Landstinget Västernorrland)	-	Fler och nöjdare resenärer	-	Inarbetas	Ingår i redan definierade insatser.
5	Enkla biljettsystem tydliga regler wp2 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	-	Fler och nöjdare resenärer.	-	Inarbetas	Inom ramen för projekt Koll2020. Ingår även i redan definierade insatser.
6	Resvaneundersökning, marknadsföring av Din Tur och kollektivtrafikens möjligheter både i stad och på landsbygd, trygga och synliga hållplatser, skyltning, resenärsinformation, testresenärskampanjer, Bussens dag, hållplatsinformation. Alla ska förstå hur kollektivtrafik fungerar, var och hur köper jag biljett och betalar, var kliver jag på och när, information särskilt riktad till äldre. (Sollefteå)	Samverkan mellan kommunalförbundet och kommunen.	Fler resenärer både i tätort och på landsbygden.	Ses som del av ordinarie marknadsföringsinsatser.	Inarbetas	Ingår i redan definierade insatser. Riktas till prioriterade grupper enl TFP.
7	Riktad marknadsföring till boende och verksamheter i staden: Marknadsföring av tätortstrafiken. Ökad kännedom om de sk stadsbussarna för att få ett bättre utnyttjande av befintlig trafik. Riktad till potentiella resenärer. (Sollefteå)	Specialinformation till äldre, guideade provturer.	Bättre utnyttjande av befintlig trafik.	Ses som del av ordinarie marknadsföringsinsatser.	Inarbetas ej	Syftet inarbetas i kommande marknadsplaner. Riktas till prioriterade målgrupper enl TFP.

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

8	Riktad marknadsföring till boende och verksamheter i tätorter, småorter och på landsbygd: Marknadsföring av landsbygdstrafiken inkl den anropsstyrda trafiken. (Sollefteå)	Specialinformation till äldre, guidade provturer?	Fler resenärer med fokus på äldre	Ser som del av ordinarie marknadsföringsinsatser. Den anropsstyrda trafiken upphandlad direkt av kommunen.	Inarbetas ej	Syftet inarbetas i kommande marknadsplaner. Riktas till prioriterade målgrupper enl TFP.
9	Delta i Landstingets arbete: Delta och följa förbättring av möjligheterna till kollektivtrafik invid sjukhuset enl konsultrapport från Landstinget Västernorrland. (Sollefteå)	-	Lättare att med kollektivtrafik besöka sjukhus, apotek och hälsocentral.	-	Inarbetas	År 2020 som del av översynen i punkt R1:25.
10	Samverkan för att ge ett trivsammare resande, behov av större hållplatskur i Långsele centrum invid den väg som nu är statlig (efter byte med Trafikverket) (Sollefteå)	-	-	Samarbete	Inarbetas ej	Frågan är Sollefteå kommuns ansvar.
HALLBARHET						
H3 = Kollektivtrafik bidrar till social inkludering						
Åtgärd		Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Bättre tillgänglighet i landsbygdstrafiken, Koll2020 wp4 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
2	Asylbiljetter i någon lättanvänd form för sjuk- och tandvård (Landstinget Västernorrland)	-	Mindre arbetstid förlorad för vårdpersonal: uteblivna besök och tid för att hjälpa till med transporter	-	Inarbetas ej	Produkt ej framtagna, planeras ej.
3	Hållplatsutrop (Timrå)	Installation och underhåll.	Förenklar bussresandet och ger personer med synnedsättningar och hörselnedsättningar möjlighet att klara bussresan. Ger bra information som alla har nytta av.	-	Inarbetas	Se punkt R2:4
4	Hållplatsnamn på digital skylt i bussen (Timrå)	Installation och underhåll	-	-	Inarbetas	Se punkt R2:4
H4 = Ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning						
Åtgärd		Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Inkludera Pluslinjen i SÄKO:s bokningssystem (Timrå)	Informationsåtgärder.	Fler resenärer på Pluslinjen. Kan också leda till att resenärerna ser att de klarar vissa resor med andra bussar istället för att åka färdtjänst.	Besparing på färdtjänstkostnaderna.	Inarbetas	
2	Hållplatsåtgärder Koll2020 wp3 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökad tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020
3	Utredning stationslägen Koll2020 wp2 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökad tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020
4	Förbättrad reseinformation Koll2020 wp1 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökad tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020
5	Utredning tillgänglighet TFP och Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökad tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Inarbetas i TFP våren 2018
6	Användbarhetsundersökning (Landstinget Västernorrland)	-	Ökad tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Inarbetas i TFP våren 2018
H5 = Minskad negativ miljöpåverkan						
Åtgärd		Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Utsläppskrav CO2 i särskild kollektivtrafik (Landstinget Västernorrland)	-	Minskade CO2-utsläpp	-	Inarbetas	Strategi för upphandling av särskilda persontransporter
2	Utöka med krav på andra utsläpp t ex partiklar och buller i all kollektivtrafik.(Landstinget Västernorrland)	-	Bättre stadsmiljö	-	Inarbetas	Strategi för upphandling av särskilda persontransporter.
3	Central bedömningsfunktion (Landstinget Västernorrland)	-	Minskade CO2-utsläpp	-	Inarbetas	Se punkt R1:12
4	Utredning och tidplan: Hållbarhetsaspekter med önskemål om förminskad energiåtgång och prioritering av förnyelsebara drivmedel (Sollefteå)	Dialog om utredningens resultat i samverkan mellan kommunalförbundet och kommunen.	Bidrag till ett hållbart samhälle.	Kostnadsförslag diskuteras i samverkan mellan kommunalförbundet och kommunen.	Inarbetas	Ingår i strategi för upphandling av särskilda persontransporter (se punkt H5:1) samt i strategin för stora trafikupphandlingen.
H6 = Resurseffektiv kollektivtrafik						

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Nya glesbygdssatsningar inom wp4 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll 2020.
	TILLVÄXT					
	T7 = Vi ska resurseffektivt öka resandet i prioriterade stråk					
	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Tidtabeller översyn t ex heltrafik (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, ökade intäkter.	-	Inarbetas	
2	Genomförande av uttullningsplan för kollektivtrafikanläggningar samt införande av förslag till åtgärder som har identifierats i kartläggningen från 2016. (Landstinget Västernorrland)	-	Ökat resande, ökade intäkter, bättre tillgänglighet	-	Inarbetas ej	Oklar innebörd.
3	Satsningar på linje 120 och 611 (Timrå)	-	-	-	Inarbetas	Se punkt R1:24
	T8 = Vi ska öka antalet resmöjligheter genom samverkan och innovation					
	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	Förändra kompletteringstrafiken på så sätt att det blir utbud i förhållande till befolkning. Förebilden är Närtrafik som finns i bl a Västtrafiks trafikområden (Timrå)	Krävs inte följdåtgärder men förberedelser och informationsåtgärder.	Ge fler möjlighet att åka kollektivt istället för egen bil. Kan även minska behovet av färdtjänst.	-	Inarbetas	
2	Nya glesbygdssatsningar inom wp4 Koll2020 (Landstinget Västernorrland)	-	Bättre tillgänglighet och minskade kostnader för landsortstrafik.	-	Inarbetas ej	Inom ramen för projekt Koll2020.
3	Företagssatsning, tjänsteresor, företagskort etc, fortsättning på initiativet från Hållbara resor (Landstinget Västernorrland)	-	Nya resenärsgupper, företagens tjänsteresor ökar.	-	Inarbetas	Ingår i digitalisering av produkter.
4	Söka resealternativ för utökad trafik norrut och österut från Junsele: Öka tillgängligheten och resandet för arbetspendling, regionförstoring av arbetsmarknad med fokus på persontransporter norrut och nordost (Sollefteå)	-	Ökad tillgänglighet	Förslag kostnadsberäknas varefter dialog sker med kommunen.	Inarbetas ej	Det behöver göras resvaneundersökning mm för att klargöra hur behovet ser ut.
5	Inledande arbete för att öppna upp för persontransporter på järnväg till Sollefteå kommuncentra samt för sträckan Östersund – Umeå: Kommunen ser behov av ett fortsatt arbete i samverkan med Trafikverket, kommunalförbundet, Kramfors kommun och näringslivet utifrån genomförd åtgärdsvalsstudie. Trafikverket har lämnat ett förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029. Där föreslår bl a Trafikverket en reinvestering på 450 – 550 miljoner kronor på Adalsbanan sträckan Väster Aspby – Långsele. Förslaget handlar om en upprustning för att klara av godstrafiken och sker på spår och kontaktledning. Enligt Trafikverkets förslag ska investeringarna ske under perioden 2021-2023. Åtgärderna kan öppna för persontrafik till Sollefteå och Långsele och även få betydelse för persontransporterna Östersund-Umeå. (Sollefteå)	Dialog med möjliga operatörer för framtida persontrafik	Möjlighet för kommuninvånare att resa med tåg	-	Inarbetas ej	Kommunalförbundet deltar i det inledande arbetet men frågan bör läggas till Regionala trafikförslagsprogrammet 2030 och inte i Långtidsplan 2019-2021 i det här skedet.
	MEDARBETARE					
	M9 = Målen är välkända för våra medarbetare					
	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	-					
	M10 = Medarbetarna har rätt förutsättningar att möta de förväntningar som ställs på					

Bilaga D: Sammanställning behovsframställan remissversion Långtidsplan 2019 – 2021 (Dnr 17/00293)

verksamheten						
	Åtgärd	Ev följdåtgärder	Önskade effektmål	Budgetram	LP1921	Kommentar kommunalförbundet
1	-					