



Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till Regionala trafikförsörjningsprogrammet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Avge följande synpunkter på förslag till Regionala trafikförsörjningsprogrammet

- Dispositionen ändras så att det tydligt framgår i texten vad som är trafikförsörjningsprogrammets viljeinriktning.
- Ta bort hänvisningar och istället skriva all relevant information en gång under rätt rubrik
- Medarbetare tas bort från de fyra målområdena
- Ändra begreppsförklaringen av färdtjänst och riksfärdtjänst

Ärendet

Regionala trafikförsörjningsprogrammet har skickats på remiss till länets kommuner och landstinget innan det ska tas beslut i kollektivtrafikmyndighetens direktion. Programmet innehåller fyra målområden, 10 delmål och 41 strategiska åtgärder. I nuvarande form upplevs dokumentet som rörigt eftersom det innehåller mycket information och statistik. Dokumentet inleds med en lång förklaring av syfte och bakgrund men skulle vinna på att istället tidigt i dokumentet ha tyngdpunkten på målområdena och tydligt beskriva vad som är viljeinriktningen i trafikförsörjningsprogrammet. Målområdet **Medarbetare** bör tas bort. Medarbetare med kompetens och engagemang utgör kollektivtrafikens viktigaste tillgång men är inte ett målområde utan ett verktyg för att nå målen. Hänvisningar, statistik och upprepningar bör tas bort eller bifogas som bilagor. Under rubriken Begreppsförklaring bör lagens definition av färdtjänst och riksfärdtjänst användas.

För att trafikförsörjningsprogrammet ska bli ett strategiskt viktigt program i praktiken är det viktigt att dokumentet skrivs på ett sådant sätt att innehållet blir tydligt för läsaren.

Protokollsutdrag till
Kollektivtrafikmyndigheten

Exp / 2017



Kommunledningskontoret

Andreas Strömgren
Kommunchef