



Kommunstyrelsen

## **Godkännande av planprogram för gång- och cykelväg längs Berglundavägen, Sörberge**

### **Förslag till beslut**

Upprättat planprogram samt programsamrådsredogörelse för gång- och cykelväg längs Berglundavägen godkänns och får fungera som underlag för kommande arbete med detaljplan över området.

### **Ärendet**

Ett planprogram har upprättats för att i ett tidigt skede klargöra förutsättningarna för att anlägga en gång- och cykelväg längs Berglundavägen som löper genom Sörberge centrum. Ett samrådsförslag upprättades under slutet 2015 för att ge berörda möjligheten att ta ställning till övergripande frågor. Under samrådet har det inkommit 28 yttranden. De flesta ställer sig mycket positiva till programförslaget. De synpunkterna som inkommit har till största del berört utformningslösningar på gång- och cykelvägen.

Efter samrådet har programmet bearbetats till en godkännandehandling. Denna handling syftar till att fungera som stöd och underlag för kommande planarbete.

### **Ärendets tidigare behandling**

Kommunstyrelsen har tagit del av samrådet av planprogrammet 2016-02-09 § 27

### **Beslutsunderlag**

Planprogram  
Etappillustrationer 1-5  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Miljö- och byggkontoret

Exp / 2017



### **Förvaltningens överväganden**

De synpunkter som inkommit är överlag mycket positiva till den föreslagna åtgärden. Övergripande synpunkter längs hela sträckan handlar till bland annat om att man ser behovet av åtgärder snarast. Även de fastighetsregleringar som behövs för att möjliggöra en Berglundaväg med säkrare gc-vägar väcker frågor. I kommande detaljplan är det därför viktigt att i detalj kunna visa hur mycket mark som behöver lösas in och motivet varför.

Den föreslagna utformningen med gc-väg framför busshållplatsernas väderskydd har också väckt många synpunkter. Miljö- och byggkontoret ser därför också att det är viktigt i kommande detaljplanearbete att pröva möjligheter till alternativ utformning på sträckans hållplatslägen. Hållplatser vid körbanan minskar markintrången för området, skapar möjlighet att gå och cykla bakom väderskydden. Dessa hållplatser prioriterar busstrafiken med konsekvensen att fordonstrafik kan bli stående bakom bussarna vid hållplatsstopp.

Hantering av dagvatten är också en fråga som bedöms ta stor plats i kommande planprocess. Idag finns dagvattennät delvis utbyggt i området men för att lösa dagvattnet för projektet krävs en utbyggnad av dagvattennätet i Berglundavägen.

För etapperna i övrigt har framförallt läget på gc-vägen på etapp 1 väckt synpunkter. Många närboende tycker att gc-vägen ska löpa längs skogsidan istället för bostadssidan. Miljö- och byggkontoret tillsammans med Kultur- och teknikförvaltningen ser det som viktigt att gc-stråken har en sammanhållen struktur och så långt som möjligt anläggs på samma sida av vägen. Synpunkten från de närboende får utredas vidare under projektets gång.

### **MILJÖ- OCH BYGGKONTORET**

Olof Lindstrand  
Planarkitekt

Klas Lundgren  
Förvaltningschef Miljö- och byggkontoret