

trafikverket@trafikverket.se

TRV 2017/41161: Yttrande över förslag till riksintresseanspråk för Sundsvall-Timrå flygplats

Ärendet

Trafikverket har i samverkan med bland annat Timrå och Sundsvalls kommuner, flygplatsbolaget och länsstyrelsen tagit fram ett förslag till precisering av riksintresseanspråket för flygplatsen. Preciseringen initierades av flygplatsledningen med anledning av hindersituationen runt flygplatsen, planerad järnvägsutbyggnad och logistikcenter. Förslaget remitteras nu och därefter tar Trafikverket fram en slutrapport som ska redovisas på verkets hemsida.

Timrå kommuns synpunkter

En viktig utgångspunkt för riksintressepreciseringen är prognosen för flygplatsens trafikutveckling. Den beslutade trafikprognosen pekar på en årlig ökning av trafiken med ca 1,4% fram till år 2040. Det motsvarar en ungefärlig fördubbling av antalet flygrörelser (start och landningar) från dagens ca 10000 till närmare 20000 rörelser. Prognosen utgör också en grund för flygplatsbolagets nya tillståndsansökan, en process som precis har påbörjats. Dagens tillstånd som är från 1990-talet medger 48000 flygrörelser.

Prognoser är alltid osäkra. Flygplatsbolaget pekar själv på att en utbyggnad av dubbelspår på järnvägen mot Stockholm riskerar att väsentligt minska resandet. Men samtidigt kan bio-baserade flygbränslen snart bli en realitet, inte minst mot bakgrund av att SCA Energy i Timrå planerar att etablera ett bioraffinaderi med planerad produktion av såväl fordons- som flygbränslen. Det kan i sin tur leda till att företag och organisationer ändrar i resepolitiks så att flyg inte längre bör undvikas för tjänsteresor, vilket kan medföra ett ökat resande med flyg.

Mot denna bakgrund är det önskvärt att en alternativ flygbullerberäkning görs baserat på ca 30000 flygrörelser. Härigenom kan kommunen i sin fysiska planering lägga in ett större område som på lång sikt skulle kunna bli olämpligt för ny bostadsbebyggelse om prognosen överträffas. Den flygbullerberäkning som nu gjorts baseras på 18250 flygrörelser. Den innebär att det inte längre finns några restriktioner för etablering av bostäder i flygplatsens närhet på grund av att gällande riktvärden för flygbuller skulle överskridas.

Riktigheten i figur 2.1 som redovisar riksintressen för kommunikationer och förslag på ändrad markanvändning enligt kommunens samrådshandling för ny översiktsplan måste kontrolleras innan slutrapporten beslutas. Av figuren framgår också att en del flygplatsens markanspråk täcker hela korridoren för den nya järnvägen norr om flygplatsen. Så här skriver Trafikverket själv i rapporten "Riksintressen för trafikslagets anläggningar", daterad 2010-11-17 med diarienumr TRV 2010/13990: "För att säkerställa att funktionen luftfartsanläggning inte skadas ska utöver riksintresseområdet även dessa omgivande influensområden skyddas." Det kan tolkas



som att det inte går att bygga den nya järnvägen utan att den inkräktar på flygplatsens markanspråk. Kan flygplatsens riksintresse tillgodoses om en ny järnväg byggs inom markanspråket för flygplatsen är en fråga som måste tydliggöras i preciseringen.

Vid eventuella konflikter mellan flyg- och kommunikationsintresset för ny järnväg kommer kommunen att i första hand värna flygintresset vilket kommer att tydliggöras i kommunens översiktsplan. För att minska riskerna för framtida konflikter mellan riksintressena anser kommunen att Trafikverket bör utreda ett nytt alternativ för den nya järnvägen från Timrå station till Stavreviken.

Kommunen efterlyser i slutrapporten en beskrivning vad preciseringen innebär i förhållande till nu gällande riksintressebeskrivning. Blir det till exempel förändringar i tillåtna höjder för byggnadsverk såsom vindkraftverk?

I det fortsatta arbetet med planering och lokalisering av ny järnväg norr om flygplatsen måste det säkerställas att tågtrafiken inte orsakar elektromagnetiska störningar på flygplatsens utrustning för navigation, kommunikation och övervakning.

I sista stycket av sammanfattningen står det att "Trafikprognosen för Sundsvall Timrå flygplats pekar på en ökning med ca 1,4%...". Det måste förtydligas att det avser en **årlig** ökning.

För övrigt är rapporten välskriven. Dock kanske språket i en del avsnitt är alltför flygtekniskt om målgruppen för preciseringen även utgörs av boende och allmänhet som berörs av flygplatsens verksamhet. I slutrapporten bör det finnas en väl avgränsad sammanfattning av kapitel 4 och 5 som redovisar preciseringarna. Det skulle underlätta handläggningen av lov- och planärenden i flygplatsens närhet. Den mer utförliga bakgrundsinformationen för riksintresset enligt kapitel 4 och 5 kan då läsas vid behov.

Håkan Eriksson
Planarkitekt