



Kommunstyrelsen

## **Svar på uppdrag om att utreda och föreslå system som kan ersätta nuvarande manuell hantering av körjournaler**

### **Förslag till beslut**

1. Uppdra till samhällsenheten att upphandla och i de kommunala förvaltningarna senast 2018-01-01 införa system för elektroniska körjournaler. Gäller kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten.
2. Uppdra till samhällsenheten att i samråd med ekonomienheten se över fördelningsmodell för inköps- och driftskostnader för elektroniska körjournaler.
3. Uppdraget enligt kommunstyrelsebeslut § 7 2017-01-10 är avrapporterat.
4. Uppdra till samhällsenheten att till 2017-08-22 ge förslag till åtgärder för att öka resursanvändningen för de kommunala förvaltningarnas personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten.

### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har uppdragit till samhällsenheten att utreda och föreslå system som kan ersätta nuvarande manuell hantering av körjournaler. Berörda förvaltningar har bjudits in till att medverka i utredningen.

### **Ärendets tidigare behandling**

Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter för att möjliggöra uppföljning av mål 4 och 5. Ingen nämnd inkom till kommunstyrelsen med en skrivelse om att de inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna. 8/3-2016 § 51 gav kommunstyrelsen i uppdrag till respektive målansvarig i miljöplanen att inkomma till kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta. För att möta några av nämndernas resursbehov gav kommunstyrelsen 10/1-2017 § 7 samhällsenheten i uppdrag att utreda och föreslå system som kan ersätta nuvarande manuell hantering av körjournaler.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelse beslut § 7 2017-01-10.  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Samtliga nämnder och samtliga förvaltningar.

Exp / 2017



### **Samhällsenhetens bedömning**

Samhällsenheten har tillsammans med arbetsgruppen i vilken det ingått personal från samtliga förvaltningar, utrett frågan om system som kan ersätta manuella körjournaler. Utredningen visar att elektroniska körjournaler i kombination med korrekt ifylld fordonsbokning alternativt med uppdaterat arbetsschema kan ersätta manuella körjournaler.

Befintlig personal inom socialtjänsten och samhällsenheten, kan upphandla och ta hand om installationen av systemet i bilarna och i organisationen med hjälp av IT- och upphandlingsenheten.

Elektroniska körjournalssystem som arbetsgruppen förespråkar kostar från 75 000 kr exkl moms/år. Prisuppgiften gäller för 90 personbilar och lätta lastbilar som i dagsläget används i tjänsten i de kommunala förvaltningarna.

Alternativet till att införa elektroniska körjournaler är att fullt ut fylla i de manuella körjournalerna. Det blir en märkbar tidsförlust för till exempel en anställd med 50 besök/skift inom hemtjänstens nattpatrull. Tid som istället bör läggas på värdeskapande jobb ute hos vårdtagaren.

Det har under utredningen framkommit att ett 10-tal fordon har låg nyttjandegrad och att det finns samordningsvinster att göra. I dagsläget sköts fordonen utav respektive förvaltning med egna lösningar, vilket inte ger möjlighet till överblick. Det medför till exempel att bilar hyrs från externa bolag trots att det redan finns bilar tillgängliga i organisationen.

### **MILJÖ- OCH BYGGKONTORET**

Klas Lundgren  
Förvaltningschef

Marie Blumenberg