

# Projekt Östrands Bioraffinaderi



SCA  
Care of Life

TIMRÅ KOMMUN

MILJÖ OCH BYGG

2017 -03- 20

Dnr: 2017-00285

## Preliminär information om projektet

SCA Energy AB utreder möjligheterna till ett bioraffinaderi i Timrå Kommun. Bioraffinaderiet kan komma att producera i storleksordningen 250 000 ton förnybar bensin och diesel årligen från skogsindustrins restprodukter (sågspån, bark, svartlut, med mera).

### Allmänt om projektet

För bara 30-40 år sedan var marknaden för sågspån och bark väldigt begränsad. Fjärrvärmeverk och kraftvärmeverk började konvertera till bioenergi på 1970- och 1980-talet och då började det växa fram en marknad för skogsindustrins restprodukter. På 1990- och 2000-talet blev det vanligt att göra pellets av sågspån och från och med nu, 2010- och 2020-talet, kommer det troligtvis att byggas olika bioraffinaderier för produktion av biodrivmedel. Senare kommer det även att bli vanligt med vidareförädling till biokemikalier i större skala. Detta är en evolution som pågår och behöver inte ses som revolutionerande.

Framställning av biodrivmedel och biokemikalier passar väl in i SCA:s värdekedja, eftersom det kommer restprodukter ur skogsbruk, sågverk och massabruk och att vidareförädla dessa skapar synergieffekter och står alltså inte i konflikt med nuvarande industriell verksamhet.

I och med att Östrand byggs ut till ett massabruk i världsklass och blir energieffektivt öppnas det upp möjligheter att koppla på processer för biodrivmedelsproduktion. De stora fördelarna med att integrera ett bioraffinaderi med ett sulfatmassabruk är att bark, svartlut och ånga kan tas direkt från massabruket och övrig biomassa (sågspån, bark och grot) kan tas från sågverk och skog i regionen. Detta system skapar stora fördelar.

För att ge en ungefärlig siffra på omfattningen kan nämnas att total produktionskapacitet kan hamna någonstans runt 250 000 ton förnybar bensin och diesel årligen. Dessutom kommer en typ av biokol att produceras. Biokolet kan ersätta fossila bränslen i kraftvärmeanläggningar och liknande. Förnybar bensin och diesel kan alltså ersätta fossil bensin och diesel i transportsektorn, vilket skulle leda till minskade växthusgasutsläpp. Volymen motsvarar ungefär förbrukningen av drivmedel i Västernorrlands och Jämtlands Län, eller 3-4 % av Sveriges nuvarande drivmedelsförbrukning.

Ett bioraffinaderi vid Östrand skulle skapa nya jobb i Timrå Kommun med omnejd, men ungefär hur många direkta och indirekta jobb det kan bli är för tidigt att säga.

Projektet som startar nu i Q1 2017 är ett tillståndsarbete där SCA undersöker möjligheterna att få miljö tillstånd och detaljplan för ett framtida bioraffinaderiprojekt i området väster om Östrands massabruk. Ett investeringsbeslut är några år bort.

### Preliminära höjder och processernas ungefärliga utbredning

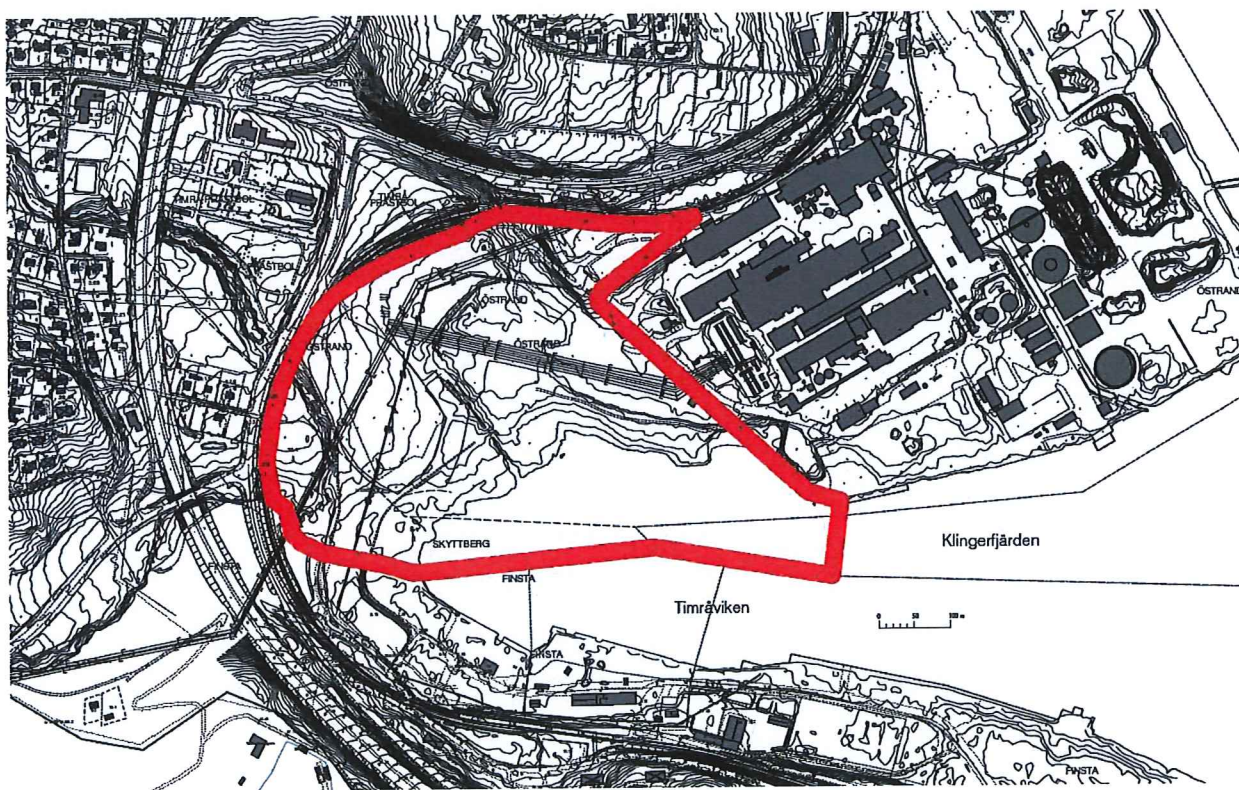
Sågspån, bark, med mera kommer att lagras i silos (som planen ser ut just nu), torkas och malas till träpulver innan det processas till flytande kolväte (en blandning av bensin och dieselkomponenter). Svartlut kommer att pumpas från

# Projekt Östrands Bioraffinaderi



massabruket till en process där det organiska innehållet i svartluten vidareförädlas till flytande kolväte (en blandning av bensin och dieselkomponenter). Förenklat kan man säga att kolvätet delas upp i en bensinström och en dieselström och processas ytterligare för att kunna marknadsföras.

Det kommer att finnas silos, tanklager, byggnader med torkar för att torka fastformig biomassa, rörledningar och processutrustning för att producera biodrivmedel ifrån skogsindustrins olika typer av restprodukter. En del processavsnitt kommer att vara inbyggda, men en hel del processutrustning kommer att stå utomhus. Preliminärt verkar det som att den högsta byggnaden kommer att vara ungefär 60 meter hög (som indikation) och det kommer att finnas processutrustning och byggnader som kan vara nästan lika höga. Eventuellt kan något rör eller någon del av processen sticka upp högre. Detta kommer att arbetas fram och visas under projektets gång.



För att skapa förutsättningar att ändra layout efter framtida förutsättningar är det i nuläget inte möjligt att visa på ungefär var de olika byggnaderna och andra högra processavsnitten kommer att hamna på kartan. Så, hela det inringade området i bilden ovan (som även visas i bilagan till ansökan om planbesked) kommer att behövas på ett eller annat sätt.