



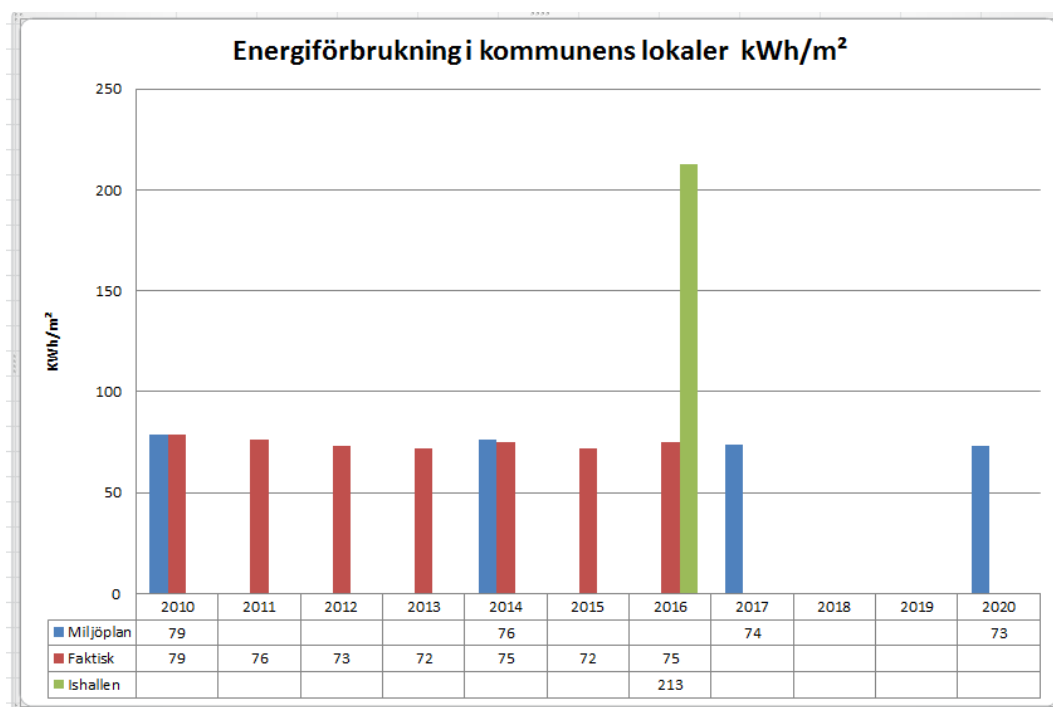
Miljöplan 2014-2020

Uppgifter till måluppfyllelse för 2016 - kultur-och teknikförvaltningen

Kultur- och teknikförvaltningen har lämnat uppgifter för måluppfyllelse på de mål där förvaltningen är ansvarig enskilt eller tillsammans med annan nämnd eller bolag.

Mål 2

År 2020 är elanvändningen i lokaler som sköts av kultur- och teknikförvaltningen lägre än 74 kWh/m²



Flera orsaker som har samverkat till att det skett en ökad förbrukning av el under 2016. Fastigheter där ny verksamhet har startas eller befintlig verksamhet har utökats i förhållande till 2015, vilket naturligt ger en ökad elförbrukning i lokalerna.

Ny verksamhet i en ny eluppvärmd lokal. Detta enskilt försämrar resultatet med 0,7 kWh/m² på hela beståndet. Ökad elförbrukning i byggskedet vid underhållsåtgärder har också ökat förbrukningen. Eftersom förvaltningen för 2016 inte uppfyller målet, har vi valt att inte ta fram något förslag på nytt mål utan jobbar vidare mot befintligt mål på under 73 kWh/m² till 2020.

Elförbrukningen för ishallen har särredovisats då det är en för vår förvaltning väldigt stor elförbrukare samt att byggnaden särskiljer sig väldigt mycket från övriga byggnadsbeståndet.



Mål 4

Bränsleanvändningen (kWh/km) för transporter ska minska med 30% till 2020 och utgöras till mer än 75% av förnyelsebara drivmedel

Målet anses svårt att nå för kultur- och teknikförvaltningen. I dagsläget är inte infra-strukturen för t ex tankställen biodiesel och laddstationer för elbilar utbyggt i Timrå.

Vad gäller biodiesel och gas innebär det att vi skulle behöva åka till Sundsvall för att tanka bilarna. Det är infrastruktur som inte kommunen kan påverka.

Vad gäller elbilar så krävs det först och främst att kommunen bygger ut infrastruktur på förvaltningarna som möjliggör elbilsanvändning. När det gäller själva elbilarna har de inte haft den räckvidd att de ansetts tillförlitlig i vår verksamhet eftersom vi behöver bilar som vi bara kan hoppa in i och åka. Detta utifrån den verksamhet vi bedriver. När det gäller elbilar är det mer vanligt när man kommer till små skåpbilar än för lite större lätta lastbilar.

Ska båda dessa införlivas krävs det betydligt mer investeringar i både infrastruktur och fordon. Det kommer också att påverka driftbudgeten eftersom utbytestakten på fordonen behöver ökas för att kunna närma oss målet.

Mål 5

Antalet km för transporter ska minska med 20% till 2020

Målet anses svårt att uppnå eftersom förvaltningens åtaganden inte har minskat snarare ökat. Kommunens geografiska utspridning vad gäller fastigheter/parker/gator är oförändrat.

Förvaltningen jobbar till stor del med skötsel och underhåll av fastigheter/parker/gator/broar mm. Det är ofta samhällsviktiga funktioner t ex att det är snöröjt, sandat och att våra lokaler fungerar tillfredställande mm. Detta innebär att det totala antalet körda mil är svårplanerat eftersom det beror helt på vilket väder det är och hur våra fastigheter fungerar.

Vår förvaltning jobbar ständigt med att förbättra våra arbetsflöden för att kunna samordna våra planerade jobb. Samordning kan leda till minskad bilkörning.



Mål 7

2014-2020 ska kommunen bibehålla att elanvändningen utgörs av förnyelsebar el

Kommunens nuvarande elavtal om förnyelsebar el sträcker sig t o m 2018.

Mål 8

2014-2020 ska kommunen bibehålla FSC- certifieringen av skogsbruket

Förvaltningen har bibehållit FSC-certifieringen under 2016. Skogssällskapet förvaltar den produktiva skogen.

Mål 10

År 2020 behandlas 65% av biologiskt behandlingsbart avfall (matavfall) som ingår i kommunens renhållningsansvar i en rötningsanläggning för biogas

Under 2016 har inget matavfall behandlats i rötningsanläggning. Möjligheten att uppfylla målet är avhängit av beslut om vilken rötningsanläggning och insamlingsmetod som beslutas, utifrån vad som långsiktigt är bäst för Timrå kommun.

Mål 11

År 2020 ska Timrå kommun placera sig bland de 3 främsta bland "Förortskommuner till större städer" i den nationella miljörankingen som utförs av tidningen Aktuell Hållbarhet

Förvaltningen strävar efter att jobba mot goda miljöinsatser i det dagliga arbetet och de projekt vi driver. Då det ej är känt vilka parametrar som kommer att ingå i 2016 bedömning av rankingen, kan vi inte påverka detta mål mer konkret.

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Lena Granlöf
Renhållningsansvarig

Jan Eriksson
Avd.chef väg & trafik

Staffan Abramsson
Avd.chef fastighet & anl.



TIMRÅ KOMMUN
Kultur- och teknikförvaltningen