



Öppet brev.

Till

Din Tur

Ordförande i Landstingets trafikutskott
Ordförande i kommunstyrelsen i Sundsvall
Ordförande i kommunstyrelsen i Timrå
Ordförande i kommunstyrelsen i Ånge
Ordförande i kommunstyrelsen i Härnösand
Ordförande i kommunstyrelsen i Kramfors
Ordförande i kommunstyrelsen i Sollefteå
Ordförande i kommunstyrelsen i Örnsköldsvik

Allehanda.se
ST.nu
svt.se/vasternorrland
tv4.se/sundsvall

Kollektivtrafikens överlevnad.

Alla Politiker säger sig vilja kraftigt öka resandet med kollektiva transportmedel. Ändå genomför man gång på gång åtgärder som motarbetar det syftet.

Nu senast när det var akut halt stora delar av dagen tisdag 13/12 2016. Mitt på dagen ställer man in all busstrafik utan att ge de som valt att åka kollektivt till jobbet någon möjlighet att komma hem. I och med det har man haverat allt förtroende för kollektivtrafiken. Man har för all framtid klart och tydligt slagit fast att det finns inga som helst garantier att man kommer hem efter jobbet bara för att man kommer till jobbet. Det är ett bekymmer om man bor inom 5 km från jobbet. Det är ett stort bekymmer om man bor inom 10 km från jobbet. Bor man längre bort är det i princip en katastrof.

Förklaringen? Det är för halt att köra på vägarna. Ändå fick jag senare höra att de bussar som kördes av förare från Härnösand gick hem! Det vill säga, man har avrättat all legitimitet för kollektivtrafiken.

Sen inför man ett nytt kollektivtrafikkort som är utan konkurrens dyrast i landet. Och har mage att hävda att priset är rimligt prissatt och konkurrenskraftigt. Enligt en källa är det billigare att åka bil alla sträckor över 62 km i Västernorrland.

Till yttermera visso har man sett till att priset på det miljövänligaste alternativet, tåg, är 53% högre än bussen.

Men det finns en aspekt på priset man antagligen inte tänkt på. Effekten på skatteintäkter.

Det är sedan mycket länge praxis att alla kan dra av resor till jobbet med kollektivtrafik lika med kostnaden för månadskort. Tar man med grundavdrag på resor om 10000, eller vad en boende i Stockholms län betalar för att resa överallt i hela sitt län i ett helt år, så blir avdraget irrelevant. Men i Västernorrland kan nu i princip alla arbetande dra av 1500-2200 per månad, även de som kör bil... Eller om man så vill nettoavdrag för alla arbetande om mellan 6400 och 14200. Det innebär en god bit över 100 miljoner. Eller ungefär lika mycket som Din Tur har som bruttointäkt.

Om vi nu bortser från skatteeffekt så kvarstår att det är löjligt dyrt att åka buss. Ansvariga på Din Tur säger att de flesta inte kommer betala fullt pris då man har en "relationsresa" dvs man åker bara till jobbet och tillbaka. Visst men samtidigt har man eliminerat spontanresande. Varför åka buss när jag

ändå har kostnad för bilen. Om busskortet är rimligt och gäller överallt blir resonemanget sannolikt, varför ska jag ta bilen, jag har ju redan betalat bussen så det är ju gratis. Osökt kommer man då in på en förlängning av resonemanget, skatteeffekten av busspriset och intäkterna verkar ju vara liknande. Om man slutar ta betalt för kollektivtrafiken blir kostnaden för skattebetalarna samma men det blir svårt att motivera sig att åka bil, varje km får man som bilägare betala.

Men säger då många cykel-förespråkare, det är ju bättre om folk cyklar eller går. I teori är det sant. Men av många anledningar kommer ytterst få att cykla. Småbarnsföräldrar har troligen inte tid, många kommer aldrig riskera vintercykla. Regn och annat kommer avskräcka många. Att gå kan funka för de som har 2-3 km till jobbet.

Men buss/tåg kan många tänka sig om det är rimligt prissatt och tillräckligt snabbt och tillförlitligt. Just nu är det definitivt ingendera inte fallet!

I morgon tar jag bilen för jag vill vara säker på att komma hem.

Bengt Hammarlin

Nybrogatan 7
87130 Härnösand
0730272699
bengt@hammarlin.com