



Tjänsteskrivelse

Handläggare
Marie Blumenberg
Klas Lundgren

Datum
2016-12-22

Diarienummer
2013/01059

Kommunstyrelsen

Målansvariga nämnders resursbehov för att nå måluppfyllelse för mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020

Förslag till beslut

Att uppdra till samhällsenheten att utreda och föreslå system som kan ersätta nuvarande manuell hantering av körjournaler. Berörda förvaltningar ska bjudas in till att medverka i utredningen. Svar på uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen senast 13/6-2017. Systemet ska underlätta uppföljning av mål 4 och 5 i miljöplan 2014-2020.

Ärendet

Social-, barn och utbildning och miljö- och byggnadsnämnden har enligt uppdrag från kommunfullmäktige, inkommit till kommunstyrelsen med en redovisning av resursbehov för att kunna fortsätta arbetet mot måluppfyllelse av mål 4 och 5 och för att kunna redovisa uppgifter för uppföljning av målen. Samhällsenheten redovisar i denna skrivelse en bedömning av vad som bör prioriteras utifrån nämndernas redovisade resursbehov. Kultur- och tekniknämnden finns inte med i bedömningen då ärendet behandlas i kultur- och tekniknämnden 2017-01-26.

Ärendets tidigare behandling

27/10-2014 § 129 godkände kommunfullmäktige ändringar i Miljöplan 2014-2020. Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter för att möjliggöra uppföljning av mål 4 och 5. Ingen nämnd inkom till kommunstyrelsen med en skrivelse om att de inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna. 8/3-2016 § 51 gav kommunstyrelsen i uppdrag till respektive målansvarig i miljöplanen att inkomma till kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta. Som en följd av detta föreslog sedan kommunstyrelsen 6/9-2016 § 202 till kommunfullmäktige att besluta att mål 11 omformuleras, att en ny målnivå redovisas för mål 2 samt att berörda nämnder beskriver sitt resursbehov för att redovisa uppgifter för uppföljning av mål 4 och 5.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens beslut § 138 2016-10-27.
Miljö- och byggnadsnämndens beslut § 150 2016-10-24.
Socialnämndens beslut § 144 2016-11-16.
Kommunfullmäktiges beslut § 128 2016-09-26.
Miljöplan 2014-2020

Protokollsutdrag till



Handläggare
Marie Blumenberg
Klas Lundgren

Datum

2016-12-22

Diarienummer

2013/01059

Exp / 2016

Samhällsenhetens bedömning

Det är möjligt att nå måluppfyllelse för mål 4 och 5 till år 2020. Däremot bedöms det bli mer kostsamt under de sista åren som miljöplanen gäller dvs 2019-2020, jämfört med om arbetet mot måluppfyllelse börjat tidigare. Det kommer högst troligt att behövas ett flertal kraftfulla åtgärder för att nå måluppfyllelse, men då vi inte kunnat mäta vart vi står sedan 2013 skjuts åtgärderna på framtiden. Viktigt att betona här är att uppgifter som behövs för uppföljning inte inkommit trots ett flertal påstötningar. Utifrån nämndernas skrivelser framgår det att det krävs ett system som ersätter nuvarande manuell hantering av körjournaler för att säkerställa att uppgifter som behövs för uppföljning av mål 4 och 5 kan redovisas.

Trots ofullständiga uppgifter för uppföljning av målen, står det klart redan idag att det finns behov av att investera i fordon som drivs av förnybara drivmedel för att nå mål 4 om 75 % förnybart drivmedel. Fordonsparken är idag i stort sett oförändrad sedan 2013, vilket är det år som vi har de senaste uppgifter ifrån, då utgjorde andelen tjänstebilar som drevs av förnybara drivmedel mindre än 10 %.

Att minska våra transporter, köra bränslesnålare bilar samt att välja bort fossilt bränsle i allt större utsträckning är några av de viktigaste åtgärder Timrå kommun bör vidta för att minska sin klimatpåverkan. Precis om det står i Vision 2025 ska Timrå kommun även i sin miljöplan arbeta för att erbjuda ett klimatsmart liv och mot visionens strategier långsiktighet, en lärande organisation med motiverad arbetare. Det nationella målet en fossilfri fordonsflotta till 2030 är naturligtvis också ett mål för Timrå kommun att sträva efter.

Miljö- och byggkontoret

Klas Lundgren
Förvaltningschef

Marie Blumenberg
Energi- och klimatsamordnare