

Kommunalförbundet
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

*Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065,
börjar gälla från och med 2012-01-01.*

Antagen av

Kommunfullmäktige i Ånge 2011-09-26 § 57/Kommunstyrelsen 2011-11-01 § 160
Kommunfullmäktige i Sundsvall 2011-10-31 § 258,
Kommunfullmäktige i Timrå 2011-10-31 § 122
Kommunfullmäktige i Härnösand 2011-10-31 § 162,
Kommunfullmäktige i Kramfors 2011-10-31 § 145,
Kommunfullmäktige i Sollefteå 2011-10-31 § 144,
Kommunfullmäktige i Örnsköldsvik 2011-10-31 § 176; och
Landstingsfullmäktige i Landstinget Västernorrland 2011-10-26--27 § 133

Sammanfattning och förslag

Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, börjar gälla från och med 2012-01-01.

Lagen sätter resenärens behov i centrum och innebär att strategiska beslut om kollektivtrafik ska fattas i förvaltningsform för ökad insyn och bättre samordning med annan samhällsplanering. Lagen innebär också att trafikföretag fritt och inom alla geografiska marknadssegment får etablera kommersiell kollektivtrafik.

I varje län ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. Myndigheten ansvarar för regional kollektivtrafik, enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065 och EU:s kollektivtrafikförordning, (EG) 1370/2007.

Landstinget Västernorrland och kommunerna i Västernorrlands län, ansvarar för den regionala kollektivtrafiken tillsammans och därför är förslaget att kollektivtrafikmyndigheten ska organiseras som ett kommunalförbund.

Förslag

Kollektivtrafikmyndigheten bildas per 2012-01-01 och organiseras som ett kommunalförbund med direktion och arbetsutskott, med sammansättning enligt förslaget i utredningen. Ett interimsorgan bildas per 2011-11-01.

Länstrafikbolaget omstruktureras och överläts till kollektivtrafikmyndigheten och behålls, som ett passivt bolag, så länge avtalen gäller.

Verksamhet och personal överförs till myndigheten per 2012-01-01. Landstinget får i uppdrag att hantera verksamhetsövergången.

Finansieringsmodellen fastställs.

Styrdokumentet - samarbetsavtal, förbundsordning, reglemente och reglemente för revisorer, övertagandeavtal och förvärv/aktieöverlåtelseavtal – fastställs.

Rekrytering av myndighetschef påbörjas under hösten 2011.

Kommunerna och landstinget får uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
3(33)

Innehållsförteckning		Sid
Sammanfattning och förslag		2
1. Inledning		4
1.1 Vision och mål		4
1.2 Vad är viktigt för kunden		4
2. Myndighetens uppgifter		5
3. Uppgifter som myndigheten kan överlåta		6
4. Hur myndigheten organiseras		6
5. Hur verksamheten organiseras		7
6. Konsekvenser för länstrafikbolaget		8
7. Kommunernas och landstingets ansvar		9
8. Ekonomi/Finansiering		9
9. Styrdokument		9
	Samarbetsavtal	10
	Förbundsordning	14
	Reglemente	19
	Reglemente för revisorer	21
	Övertagande av personal	23
	Förvärv/aktieöverlåtelse och revers	24
Bilaga 1	Vad är viktigt för kunden?	27
Bilaga 2	Olika alternativa organisationsformerna för myndigheten	30
Bilaga 3	Ekonomiska beräkningar 2012-2014	33

1. Inledning

Den 1 januari 2012 träder en ny kollektivtrafiklag ikraft. Lagen innebär att det ska finnas en kollektivtrafikansvarig myndighet i varje län. Kommunerna och landstinget har ett gemensamt ansvar att bestämma hur den regionala kollektivtrafiken ska organiseras.

Länets kommuner har tillsammans med landstinget, länstrafiken och bussbranschen arbetat i en projektgrupp för att utforma den nya organisationen. Styrgrupp för arbetet har varit ägarrådet för Västernorrlands trafik AB.

Arbetsgruppen och styrgruppen har efter diskussion om olika möjligheter att organisera myndigheten förordat att ett särskilt kommunalförbund med direktion bildas.

1.1 Vision och mål

Kollektivt resande ska vara enkelt, pålitligt och bekvämt och därigenom bli förstahandsvalet för varje resa.

Kollektivtrafikens andel av den totala trafiken ska fördubblas från 2006 till 2020.

Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken ska sätta resenärernas behov i centrum och grundas på närhet, kvalitet, helhetssyn och samverkan

1.2 Vad är viktigt för kunden

Kundens ställning stärks i lagen. Lagstiftaren har uttryckligen betonat att en av tankarna bakom den nya lagen är att ge bättre förutsättningar för att sätta resenärens behov i centrum.

Faktorer som har betydelse för resenärerna finns redovisade i Kollektivtrafikbarometern och i Länsstyrelsen Västernorrlands attitydundersökning Regional attityd- och resvaneundersökning - en sammanställning av resultat från 13 kommuner i 4 län, rapport 2009:16.

En sammanställning av faktorerna finns i PM "Vad är viktigt för kunden?". Bilaga I.

2. Myndighetens uppgifter

Kommunalförbundet Västernorrlands läns kollektivtrafikmyndighet ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västernorrlands län.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Trafikförsörjningsprogrammet ska upprättas senast den 1 oktober 2012. Programmet ska uppdateras vid behov.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska upprättas efter samråd med motsvarande myndigheter i angränsande län. Samråd ska även ske med övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer.

Ett regionalt trafikförsörjningsprogram ska innehålla en redovisning av

1. behovet av regional kollektivtrafik i länet samt mål för kollektivtrafikförsörjningen,
2. alla former av regional kollektivtrafik i länet, både trafik som bedöms kunna utföras på kommersiell grund och trafik som myndigheten avser att ta ansvar för efter beslut om allmän trafikplikt,
3. åtgärder för att skydda miljön,
4. tidsbestämda mål och åtgärder för anpassning av kollektivtrafik med hänsyn till behov hos personer med funktionsnedsättning,
5. de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer, samt
6. omfattningen av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen för resor med sådan trafik, om uppgifter enligt dessa lagar har överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Efter överenskommelse med landstinget eller en eller flera kommun/er i länet får den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.

Kollektivtrafikmyndigheten ska verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper.

Kollektivtrafikmyndigheten ska verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länet.

Den regionala kollektivtrafikmyndigheten är behörig lokal myndighet enligt EU:s kollektivtrafikförordning och fattar beslut om allmän trafikplikt inom länet.

Allmän trafikplikt innebär ett åtagande från myndigheten att sörja för kollektivtrafiken inom ett område. Innan myndigheten fattar beslut om allmän trafikplikt ska en prövning ske om det finns kollektivtrafikföretag som har intresse av att driva trafiken på kommersiell grund, utan ersättning från myndigheten.

3. Uppgifter som myndigheten kan överlåta

Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

4. Hur myndigheten organiseras

Kommunerna och landstinget bär gemensamt ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och den regionala kollektivtrafikmyndigheten ska organiseras som ett kommunalförbund med direktion och arbetsutskott.

Ett kommunalförbund är en offentligrättslig juridisk person med egen rättskapacitet. Kommunalförbundet övertar uppgifter och beslutanderätt från sina medlemmar och blir huvudman för verksamheten med egen budget och räkenskaper. Kommunalförbundet styrs av sina medlemmar genom regler i förbundsordningen. Landstinget och kommunerna har inget juridiskt ansvar för de uppgifter som överlåts till förbundet, däremot är medlemmarna ytterst politiskt och finansiellt ansvariga för verksamheten.

Minimikravet i ett kommunalförbund är att varje medlem ska ha minst en ledamot och en ersättare.

Ägarna till förbundet har enats om att direktionen ska bestå av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare. Sundsvalls kommun utser tre (3) ledamöter och tre (3) ersättare, övriga kommuner utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare vardera och Landstinget Västernorrland utser sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare.

Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen utser inom sig en ordförande, en 1:e och en 2:e vice ordförande. Ordföranden bör väljas bland landstingets representanter.

Förbundsdirektionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare. Landstinget ska ha två ordinarie ledamöter och två ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara fyra (4) från förbundsdirektionens politiska majoritet och tre (3) från förbundsdirektionens politiska minoritet.

De olika organisationsformer, som lagen medger finns beskrivna i PM
”Beskrivning av de olika alternativa organisationsformerna för myndigheten”.
Bilaga 2

5. Hur verksamheten organiseras

All verksamhet läggs i myndigheten, som organiseras som en förvaltning med två enheter, där man skiljer på strategisk planering och drift.

Myndigheten fattar de strategiska besluten om trafikförsörjningsprogram, mål, allmän trafikplikt, budget och bokslut.

Genom att Kollektivtrafikmyndigheten har det totala ansvaret för verksamheten får den förutsättningar att starta och driva verksamheten på ett bra sätt. Det är viktigt att inte bygga in dubbelarbete och dubbelkommando i organisationen. Myndighetens ledning och administration ska vara slagkraftig och kostnadseffektiv och så mycket av myndighetens resurser, som möjligt ska användas för trafik. Med en tydlig ansvarsfördelning mellan strategi och drift får kollektivtrafikmyndigheten bra förutsättningar att fullgöra sitt uppdrag.

Planeringsenheten kan, till exempel, utarbeta det regionala trafikförsörjningsprogrammet, där mål för den regionala kollektivtrafiken, långsiktig planering och tillgänglighetsplaner ingår. Planeringsenheten kan också svara för myndighetens ekonomirutiner och personalhantering, samt utarbeta budget och bokslut och svara för kommunalförbundets myndighetsutövning, sammanträden, ärendehantering, protokoll etc.

Trafikenheten kan ha till uppgift att upphandla och ingå avtal om allmän trafik. Den kan sköta all drift och produktion, i princip det som hanteras av länstrafikbolaget i dag, som trafikplanering, tidtabeller och turlistor, biljettsystem och biljetthantering, kvalitetskontroll, hållplatser och terminaler, marknadsanalyser och marknadsföring, trafikupplysning/- information, hantering av kundsynpunkter, samt beställningscentralen för färdtjänst och sjukresor.

6. Konsekvenser för länstrafikbolaget

Västernorrlands läns Trafik AB måste ägas av kollektivtrafikmyndigheten för att uppfylla kontrollkriteriet enligt regelverken för offentlig upphandling (LOU 2 kap. 10 a §).

Bolaget kan överföras till myndigheten genom en så kallad inkråmsöverlåtelse, som innebär att verksamheten inklusive tillgångar och skulder överläts till myndigheten.

Bolaget föreslås finnas kvar, som ett passivt bolag, tills avtalen med entreprenörerna går ut (2015-07-01). Därefter tas ny ställning till om bolaget ska avvecklas eller om tankarna på ett gemensamt bolag enligt utredningen Trafik i Norr ska förverkligas.

Myndigheten tecknar avtal om förvärv och finansiering med nuvarande ägare, landstinget och länets kommuner. Inkomstskattemässigt uppkommer inga skatteeffekter när myndigheten bedriver verksamhet som övertagits från Länstrafikbolaget. Trafikavtalen bör ligga kvar i bolaget, eftersom motparten annars har rätt att säga upp avtalen till omförhandling.

Västernorrlands läns Trafik ABs aktiekapital uppgår till 15 000 000 kronor och fördelar sig enligt följande

Ånge	361 000
Sundsvall	2 689 000
Timrå	534 000
Härnösand	783 000
Kramfors	707 000
Sollefteå	719 000
Örnsköldsvik	1 707 000
Landstinget Västernorrland	7 500 000
Summa	15 000 000

Respektive fullmäktige beslutar om aktieöverlåtelse och avtal om finansiering (revers).

Helt eller delvis ägda bolag

Västernorrlands läns Trafik AB äger samtliga aktier i SamTrans i Västernorrland AB, är delägare i Bussgods i Västernorrland AB (47,1 %), i Norrtåg AB (25 %), i Samtrafiken i Sverige AB (2,1 %) och i AB Transitio (0,5/5 %). Ett särskilt beslut ska fattas om förändringen av AB Transitio.

7. Kommunernas och landstingets ansvar

Varje kommun och landstinget ska ange behovet av kollektivtrafik i sin kommun/landsting och detta utgör underlag för myndighetens planering av trafik och beslut om allmän trafikplikt.

Kollektivtrafikmyndigheten får för kommunernas och landstingets räkning upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose (skoltransporter, färdtjänst och sjukresor) samt samordna sådana transporttjänster i beställningscentralen.

När myndigheten/kommunalförbundet har bildats är den i princip självbestämmande inom ramen för lagar och avtal och reglerna i förbundsordningen. Det är genom representanterna i kommunalförbundets direktion som medlemskommunernas ambitioner för kollektivtrafiken ska förverkligas. En kommuns önskemål om förändringar som gäller priser/taxor och utbud ska framföras vid arbetet med trafikförsörjningsprogrammet. Om en kommun har önskemål som inte är prioriterade i trafikförsörjningsprogrammet har kommunen möjligt att göra tillköp av trafik. Det kan röra sig om enstaka turer eller ett större turutbud än vad myndigheten tar ansvar för. En kommun kan också köpa rabatter till grupper inom sin kommun.

8. Ekonomi/Finansiering

Myndighetens verksamhet finansieras genom att landstinget och kommunerna tillskjuter medel. Nettokostnaderna täcks genom medel från respektive medlemskommun och landstinget i förhållande till den trafik som utförts. Nettokostnaderna fördelas så, att Landstinget svarar för samtliga administrativa kostnader inklusive beställningscentralen, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen. Fördelning av nettokostnaderna fastställs i budgetprocessen.

Kostnadsfördelning i form av aktieägartillskott 2010 och ekonomiska beräkningar för 2012-2014 framgår av bilaga 3.

9. Styrdokument

Styrdokumenterna är Samarbetsavtal, Förbundsordning, Reglemente, Reglemente för revisorer, Övertagandeavtal, Förvärv/Aktieöverlåtelseavtal och Reverser.

Samarbetsavtal

Mellan Landstinget Västernorrland och Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsviks kommuner har följande avtal träffats om bildande av en Kollektivtrafikmyndighet i form av kommunalförbund med direktion.

1. Bakgrund

Enligt Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.

2. Ändamål

Kollektivtrafikmyndighetens uppgift är att fullgöra uppgifter som anges i lagen om kollektivtrafik, SFS 2010:1065 och EU:s kollektivtrafikförordning, (EG) 1370/2007

3. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets ansvarsområde

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i länet och fattar beslut om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt inom länet och taxor för trafiken med trafikplikt, utom i de fall där nettoavtal och tjänstekoncession tillämpas.

Kollektivtrafikmyndigheten/förbundsdirektionen ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik. Myndigheten ansvarar också för beställningscentralen.

Efter överenskommelse med landstinget eller en eller flera kommun/er i länet får den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.

Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktieföretag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet övertar ansvaret för Västernorrlands läns Trafik AB genom att nuvarande ägare överlåter samtliga sina aktier till myndigheten enligt ett särskilt aktieöverlåtelseavtal.

4. Vision och mål

Kollektivt resande ska vara enkelt, pålitligt och bekvämt och därigenom bli förstahandvalet för varje resa.

Kollektivtrafikens andel av den totala trafiken ska fördubblas från 2006 till 2020. Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken ska sätta resenärernas behov i centrum och grundas på närhet, kvalitet, helhetssyn och samverkan

5. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets organisation

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet organiseras som ett kommunalförbund med direktion. Sammansättningen av och regelverket för kommunalförbundet fastställs i förbundsordningen.

6. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets finansiering

Nuvarande ägare av Västernorrlands läns Trafik AB, Landstinget Västernorrland och kommunerna i Västernorrlands län, överlåter samtliga sina aktier till nominellt värde, till Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet mot betalning enligt reverser.

Fördelningen av nettokostnader för Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets verksamhet sker enligt modellen att Landstinget svarar för samtliga administrativa kostnader inklusive beställningscentralen, nettokostnaderna för all tågtrafik, samt busstrafikkostnader mellan kommuncentra. Kommunerna svarar för nettokostnader för trafik inom den egna kommunen.

Nettokostnaderna för Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighets verksamhet täcks genom medel från respektive kommun och landstinget i förhållande till den trafik som utförs.

7. Planering av trafik

Varje kommun och landstinget ska ange sitt behov av kollektivtrafik i sin kommun/landsting, som underlag för myndighetens planering av trafik och beslut om allmän trafikplikt. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska avtala med landstinget och kommunerna om den trafik som ska bedrivas inom respektive område.

8. Avtal om allmän trafik

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik enligt beslutet om allmän trafikplikt.

9. Ansvar för resecentrum, bussterminaler och hållplatser

Kommunerna ansvarar för anläggande och drift av hållplatser, bussterminaler och resecentra. I ansvaret ligger också väderskydd, hållplatsstolpe och motsvarande utrustning.

För hållplatser vid det statliga vägnätet ansvarar staten.

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet kan träffa avtal med väghållarna om hur terminaler och hållplatser ska skötas.

Avgiften för trafikoperatörernas anslutning till terminaler och resecentra erläggs till Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet för vidare fördelning. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ansvarar för att avtal tecknas och att avgiften för trafikoperatörernas anslutning till terminaler och resecentra erläggs.

10. Trafikantinformation

Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska samarbeta med andra myndigheter och kollektivtrafikföretag för att skapa ett gemensamt informationssystem. Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ska via trafikförsörjningsprogrammet ta fram ett grundläggande informationskoncept för trafikantinformation.

11. Tvister

Tvist mellan parterna i avtalet avgörs i allmän domstol.

12. Avtalets giltighet

Detta samarbetsavtal träder i kraft när samtliga kommuners och landstingets fullmäktiges beslut vunnit laga kraft dock senast 2012-01-01.

Avtalet förlängs därefter automatiskt i perioder som motsvarar mandatperiodens längd för allmänna val till landstings- och kommunfullmäktige såvida inte samarbetsavtalet sagts upp senast arton (18) månader före respektive avtalsperiods utgång.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
13(33)

Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kommunalförbundet Västernorrlands kollektivtrafikmyndighet ombildas.

Härnösand 2011- -

För Landstinget Västernorrland

.....

För Ånge kommun

För Sundsvalls kommun

.....

.....

För Timrå kommun

För Härnösands kommun

.....

.....

För Kramfors kommun

För Sollefteå kommun

.....

.....

För Örnsköldsviks kommun

.....

Förbundsordning

Förbundsordning för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.
Antagen av kommunfullmäktige i Ånge 2011-09-26 § 57/kommunstyrelsen 2011-11-01 § 160, kommunfullmäktige i Sundsvall 2011-10-31 § 258, kommunfullmäktige i Timrå 2011-10-31 § 122, kommunfullmäktige i Härnösand 2011-10-31 § 162, kommunfullmäktige i Kramfors 2011-10-31 § 145, kommunfullmäktige i Sollefteå 2011-10-31 § 144, kommunfullmäktige i Örnsköldsvik 2011-10-31 § 176 och landstingsfullmäktige i Landstinget Västernorrland 2011-10-26--27 § 133, att gälla från och med 2012-01-01.

1. Namn

Förbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län.

2. Säte

Förbundet har sitt säte i Kramfors

3. Medlemmar

Medlemmar i förbundet är kommunerna Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik samt Landstinget Västernorrland.

4. Ändamål

Ändamålet med kommunalförbundet är att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för den regionala kollektivtrafiken.

5. Organisation

Förbundet är ett kommunalförbund med förbundsledning enligt reglerna i kommunallagen.

För förbundsledningen gäller reglemente enligt bilaga till förbundsordningen.

6. Interimsorgan

Ett interimsorgan, enligt kommunallagen, KL 3 kap 28 §, får bildas från och med 2011-11-01. Interimsorganet består av de av medlemmarna valda representanterna i den tillträdande förbundsledningen.

Interimsorganets uppgift är att fram till den 1 januari 2012 upprätta budgetförslag, rekrytera och fatta beslut om myndighetschef, teckna avtal om övertagande av

personal från Västernorrlands läns Trafik AB och teckna avtal om förvärv/överlåtelse av aktier i Västernorrlands läns Trafik AB.

7. Förbundsdirektion

Direktionen består av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare. Sundsvalls kommun utser tre (3) ledamöter och tre (3) ersättare, övriga kommuner utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare vardera och Landstinget Västernorrland utser sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare.

Ledamöter och ersättare väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Vid förfall för ledamot tjänstgör ersättare från samma kommun som ledamoten i den turordning som kommun-/landstingsfullmäktige har bestämt.

Förbundsdirektionen utser inom sig en ordförande, en 1:e och en 2:e vice ordförande för samma mandatperiod som förbundsdirektionen. Ordföranden bör väljas bland landstingets representanter.

Förbundsdirektionen utser inom sig ett arbetsutskott bestående av sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare. Landstinget ska ha två ordinarie ledamöter och två ersättare. Övriga platser, ordinarie och ersättare, fördelas mellan kommunerna. Fördelningen i arbetsutskottet ska vara fyra (4) från förbundsdirektionens politiska majoritet och tre (3) från förbundsdirektionens politiska minoritet. Vid valet till arbetsutskott ska kommunallagens regler om proportionella val, enligt KL 5 kap 46 §, inte gälla.

8. Uppgifter

Kommunalförbundet Västernorrlands läns kollektivtrafikmyndighet ansvarar för den regionala kollektivtrafiken i Västernorrlands län.

Kommunalförbundet ska regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken.

Kommunalförbundet ska fatta beslut om allmän trafikplikt inom länet och om taxor för trafiken med trafikplikt, utom i de fall där nettoavtal och tjänstekoncession tillämpas.

Kollektivtrafikmyndigheten/förbundsdirektionen ansvarar för upphandling och tecknande av avtal om allmän trafik. Myndigheten ansvarar också för beställningscentralen.

Efter överenskommelse med landstinget eller en eller flera kommun/er i länet får den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller

landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster i en beställningscentral.

Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

Kollektivtrafikmyndigheten övertar ansvaret för Västernorrlands läns Trafik AB och av länstrafiken hel- och delägda bolag, SamTrans i Västernorrland AB (100 %), Bussgods i Västernorrland AB (47,1 %), Norrtåg AB (25 %), Samtrafiken i Sverige AB (2,1 %) och AB Transitio (0,5/5 %).

9. Finansiering

Landstinget Västernorrland och kommunerna i Västernorrlands län, överläter samtliga sina aktier Västernorrlands läns Trafik AB till nominellt värde, till Kollektivtrafikmyndigheten mot betalning enligt reverser.

Kostnaderna för kommunalförbundets verksamhet ska, i den mån de inte täcks på annat sätt, erläggas genom bidrag från förbundsmedlemmarna, i förhållande till utförda tjänster enligt trafikförsörjningsprogrammet och årligen fastställda avtal.

Medlen erläggs till kommunalförbundet kvartalsvis i förskott.

10. Andel i tillgångar och skulder

Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till vad förbundsmedlemmarna tillskjutit i bidrag till verksamheten för föregående verksamhetsår. Vid skifte av förbundets behållna tillgångar ska samma grund tillämpas.

11. Budget och ekonomisk styrning

Förbundet ska

- senast den 15 februari året efter räkenskapsåret överlämna underlag för årsredovisning till medlemskommunerna och landstinget
- senast den 31 mars redovisa underlag för kommande budgetförhandlingar
- fastställa förbundets budget för kommande budgetår senast vid september månads utgång
- upprätta delårsbokslut

Direktionen ska kvartalsvis eller tertialvis avlämna rapporter över verksamheten till förbundsmedlemmarna. Rapporterna ska innehålla budgetuppföljning, bedömt årsutfall och verksamhetsuppföljning.

Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.

Förbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

Kommunalförbundet får inte bilda eller förvärva andelar/aktier i företag utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

12. Revisorer

Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av fullmäktige i Landstinget Västernorrland.

Revisorerna väljs första gången för perioden 1 januari 2012 – 31 december 2014 och därefter för fyra år från och med 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Landstinget Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

Revision sker i enlighet med bestämmelserna om revision i kommunallagen och revisionsreglementet i bilagan till förbundsordningen.

Direktionen godkänner årsredovisningen och översänder den till revisorerna för granskning. Revisorerna granskar direktionens verksamhet och lämnar en revisionsberättelse till varje medlems fullmäktige, som beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i sin helhet.

13. Arvode och andra ekonomiska förmåner

Förbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Landstinget Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i direktionen. Fasta arvoden beslutas av direktionen efter förslag av Landstinget Västernorrlands arvodeskommitté.

14. Initiativrätt

Ärenden i direktionen får väckas av ledamot och ersättare i direktionen, samt av medlemskommun och landstinget genom framställan från behörig nämnd, kommun/landstingsstyrelse eller fullmäktige.

15. Närvarorätt och yttranderätt

Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden. Medlemskommunernas styrelseordförande, eller den han/hon sätter i sitt ställe, ska ha yttranderätt i direktionen.

Myndighetschefen eller dennes ersättare bör närvara vid direktionens sammanträden och har rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten.

16. Tillkännagivande av justering av protokoll m m

Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla.

17. Varaktighet och medlems rätt till utträde

Kommunalförbundet är bildat tillsvidare för att vara kollektivtrafikmyndighet.

Så länge lagen om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, gäller ska landstinget och samtliga kommuner i länet vara med i kommunalförbundet. För att medlem ska få rätt till utträde måste en lagändring beslutas. Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är 18 månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

Framtida förändringar i den regionala samhällsstrukturen kan leda till att Kollektivtrafikmyndigheten ombildas.

18. Tvister

Tvist mellan förbundet och dess medlemmar avgörs i allmän domstol.

19. Ändring i förbundsordningen

Ändring av eller tillägg till förbundsordningen ska antas av direktionen och fastställas av medlemmarnas kommun- respektive landstingsfullmäktige.

20. Ikraftträdande

Denna förbundsordning gäller från och med 1 januari 2012 under förutsättning att samtliga medlemmars fullmäktige beslutar anta den.

Reglemente för förbundsdirektionen

Direktionen för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ska bedriva verksamheten i enlighet med Lag om kollektivtrafik, SFS 2010:1065, och enligt fastställda samverkansavtal, förbundsordning och reglemente, samt lagar och föreskrifter i övrigt som gäller för verksamheten.

1. Verksamhetsområde

Direktionen ska leda verksamheten och följa de frågor som kan inverka på förbundets utveckling och ekonomiska ställning.

Direktionen är myndighetens personalpolitiska och personaladministrativa organ,

2. Huvudarbetsuppgifter

Direktionen har till uppgift

att vara regional kollektivtrafikmyndighet och besluta om trafikförsörjningsprogram, allmän trafikplikt inom länet och om taxor för trafik med trafikplikt.

att se till, att verksamheten bedrivs på ett rationellt och ekonomiskt sätt

Kollektivtrafikmyndighet får, efter beslut av sin beslutande församling, överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag som myndigheten har inflytande över eller till en kommun för eget område.

3. Organisation

Förbundet är ett kommunalförbund med en direktion bestående av tjugotvå (22) ledamöter och tjugotvå (22) ersättare och ett arbetsutskott med sju (7) ledamöter och sju (7) ersättare enligt förbundsordningen.

4. Närvarorätt och yttranderätt

Direktionen avgör om någon som inte är ledamot eller ersättare i direktionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid direktionens sammanträden.

Medlemskommunernas styrelseordförande, eller den han/hon sätter i sitt ställe, ska ha yttranderätt i direktionen.

Myndighetschefen eller dennes ersättare bör närvara vid direktionens sammanträden och har rätt att delta i överläggningarna men inte i besluten.

5. Kallelse

Kallelse till sammanträde med direktionen upprättas av ordföranden eller på ordförandens ansvar. Kallelsen med föredragningslista sänds till ledamöter och ersättare senast vid den tidpunkt direktionen bestämt.

6. Reservation

Om en ledamot reserverar sig mot ett beslut och ledamoten vill motivera reservationen ska ledamoten göra det skriftligt. Motiveringen ska lämnas innan protokollet justeras.

7. Protokollsanteckning

Ordföranden kan medge tjänstgörande ledamot eller tjänstgörande ersättare protokollsanteckning. Myndighetschefen har rätt att göra protokollsanteckning.

8. Justering av protokoll

Protokollet justeras av ordföranden och en ledamot inom 14 dagar enligt kommunallagen, KL 5 kap, 61 §.

Om direktionen beslutar att en paragraf ska justeras omedelbart, ska paragrafen redovisas skriftligt innan direktionen justerar den.

Tillkännagivanden anslås på myndighetens anslagstavla.

9. Delegation

Direktionen ska upprätta en delegationsordning för myndigheten.

10. Arkiv och diarium

Kollektivtrafikmyndigheten är arkivmyndighet.

Till myndigheten inkomna handlingar är allmänna handlingar, som ska registreras utan dröjsmål, om det inte är uppenbart att de är av ringa betydelse för myndighetens verksamhet.

Reglemente för revisorerna

1. Revisorernas uppgifter

Revisorernas uppdrag är att granska Kommunalförbundet Västernorrlands läns kollektivtrafikmyndighet utifrån bestämmelserna i kommunallagens revisionskapitel, förbundsordning, vad som sägs i detta reglemente samt god revisions sed.

God sed är de föredömliga och goda principer och tillvägagångssätt som är allmänt vedertagna när revision utförs.

2. Revisorernas antal och organisation

Förbundet har tre (3) revisorer, som efter allmänna val utses av fullmäktige i Landstinget Västernorrland för en mandatperiod. Förbundets revisorer utses bland dem som är valda till revisorer i landstinget.

Revisorerna utser inom sig en ordförande.

Uppdraget är slutfört när revisorerna under året efter valet har avslutat granskningen av mandatperiodens sista års verksamhet och avlämnat revisionsberättelse.

Revisorerna arbetar samfällt med hela granskningsuppdraget.

Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar fullmäktige i Landstinget Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

3. Revisorernas ekonomi och förvaltning

Revisorerna svarar för sin egen förvaltning.

För att besluta om ärenden i sin förvaltning och om jäv sammanträder revisorerna enligt de regler som gäller en kommunal nämnd.

Direktionen tillhandahåller medel för administrativt stöd och för sakkunnigt biträde till revisionen.

4. Sakkunniga biträden

Revisorerna anlitar själva sakkunniga till sin granskning i den omfattning som behövs för att fullgöra granskningen enligt god revisions sed.

Vid upphandling tillämpas lagen om offentlig upphandling. Revisorerna beslutar själva om upphandling.

Bestämmelserna i kommunallagen om revisorernas rätt till upplysningar gäller också de sakkunniga som biträder revisorerna.

5. Revisorernas arbetsformer

Ordföranden kallar revisorerna till sammankomster i granskningsarbetet och till sammanträden i ärenden om sin förvaltning och om jäv.

Ordföranden kallar sakkunniga, verksamhetsansvariga tjänstemän och andra experter samt förtroendevalda i förbundet till dessa sammankomster i den utsträckning som revisorerna anser nödvändigt.

Minnesanteckningar ska föras vid revisorernas sammankomster i granskningsarbetet. Ordföranden ansvarar för att anteckningar upprättas.

De beslut som revisorerna fattar om sin förvaltning och om jäv ska tas upp i protokoll. Ordföranden ansvarar för att protokoll upprättas.

Protokollet justeras av ordföranden och ytterligare en revisor. Revisorerna kan besluta att en paragraf i protokollet ska justeras omedelbart. Paragrafen ska redovisas skriftligt innan revisorerna justerar den.

En skrivelse i granskningsarbetet ska undertecknas av samtliga revisorer.

6. Revisorerna och förbundsdirektionen

Revisorerna och förbundsdirektionens presidium har regelbundna överläggningar.

Revisorerna kan initiera ärende i förbundsdirektionen i anledning av sin granskning och om sin förvaltning när de bedömer att så behövs. Direktionens ordförande svarar för att sådana ärenden tas upp till behandling, så snart som möjligt efter det att beredning har skett.

7. Arkiv

För vården av revisorernas arkiv gäller bestämmelserna i arkivlagen och av förbundsdirektionen fastställt arkivreglemente.

8. Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen ska lämnas till medlemskommunernas fullmäktige och landstingsfullmäktige vid den tidpunkt de bestämmer.

Varje medlems fullmäktige beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i sin helhet.

9. Reglementets giltighet

Reglementet gäller från 2012-01-01 till dess att medlemskommunernas fullmäktige och landstingsfullmäktige fattar annat beslut.

Övertagande av personal

Verksamhet som övergår från Västernorrlands läns Trafik AB till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Landstinget Västernorrland och Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Örnsköldsviks kommuner har tillsammans bildat Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Kollektivtrafikmyndigheten övertar verksamheten från Västernorrlands läns Trafik AB.

Övertagandetidpunkt

Kollektivtrafikmyndigheten övertar verksamheten från Västernorrlands läns Trafik AB 2012-01-01.

Övertagandets omfattning

Övertagandet omfattar samtliga anställda i verksamheten. Kollektivtrafikmyndigheten övertar även fast och lös egendom. Ingångna trafikavtal kvarstår däremot i Västernorrlands läns Trafik AB.

Övergående personal

Anställningarna för personalen ska enligt bestämmelserna i Lagen om anställningsskydd § 6b övergå till Kollektivtrafikmyndigheten. All personal utom de som valt att tacka nej till anställningserbjudande övertas av Kollektivtrafikmyndigheten fr o m 2012-01-01.

Den personal som övertas av Kollektivtrafikmyndigheten förtecknas i en bilaga. För varje person finns anställningsdatum hos Västernorrlands läns Trafik AB, månadslön, eventuell övertid, fyllnadstid och mertid och nuvarande arbetsgivares semesterskuld förtecknad. Bilagan upprättas per 2011-12-31 och en reviderad bilaga upprättas per 2012-01-31. Kopior av personakter för den övertagna personalen överlämnas till Kollektivtrafikmyndigheten senast 2012-01-31.

Pensionsförhållanden för den övertagna personalen klargörs för varje person. Parternas åtaganden för varje persons pension klargörs av Västernorrlands läns Trafik AB och eventuella regleringar mellan parterna görs senast 2012-06-30.

Förvärv/överlåtelse av aktier i Västernorrlands läns Trafik AB och revers

Mellan Landstinget Västernorrland, Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsviks kommuner (nedan kallade säljarna) och Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (nedan kallad köparen) har följande avtal träffats om överlåtelse av aktier i Västernorrlands läns Trafik AB.

Överlåtelse

Säljarna överlåter härmed samtliga sina aktier i Västernorrlands läns Trafik AB till köparen med följande villkor.

Aktierna fördelar sig enligt följande:

Ånge	361 000
Sundsvall	2 689 000
Timrå	534 000
Härnösand	783 000
Kramfors	707 000
Sollefteå	719 000
Örnsköldsvik	1 707 000
Landstinget Västernorrland	7 500 000
Summa	15 000 000

Köpeskillingen och dess betalning

Köpeskillingen uppgår till aktiernas nominella värde. Betalningen av köpeskillingen regleras genom reverser mellan varje säljare och köparen.

Tillträde

Tillträdesdagen är den 1 januari 2012. Vid ett tillträdesmöte i januari 2012 ska en representant med fullmakt från vardera säljaren överlämna aktiebrev representerande aktierna till köparen mot undertecknad revers.

Information om Västernorrlands läns Trafik AB

Köparen har full kännedom om samtliga bolagets förhållanden och därmed också eventuella tvister som bolaget är inblandat i.

Ändringar

Ändringar av och tillägg till detta avtal ska för att vara bindande vara skriftliga och undertecknade av parterna.

Fullständig reglering

Alla skriftliga eller muntliga åtaganden eller utfästelser som föregått avtalet ersätts med innehållet i detta avtal.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
26(33)

Revers vid förvärv/överlåtelse av aktier i Västernorrlands läns Trafik AB. *

Till Landstinget Västernorrland betalar Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län kapitalbelopp, ränta och amortering enligt villkor i denna revers

Ursprungligt kapitalbelopp:	7 500 000
Startdag:	2012-01-01
Likviddag:	2012-01-03
Slutdag:	20xx-12-31
Slutförfallodag:	20xx-12-30
Räntesats:	Räntan sätts till 0 procent
Amortering:	Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län äger rätt att vid tidpunkt som myndigheten väljer, amortera denna skuld helt eller delvis i förtid. Sådan förtida amortering ska aviseras till innehavaren av denna revers senast 20 bankdagar före likviddagen för amorteringen. På slutförfallodagen ska den kvarvarande kapitalskulden amorteras i sin helhet. Alla amorteringar ska antecknas på originalreversen med belopp och datum när amorteringen skedde och undertecknas av båda parter.
Betalningsanvisning:	Aviserad amortering ska ske till landstingets bankkonto xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Härnösand 2011- -

För Landstinget Västernorrland

För Kollektivtrafikmyndigheten i
Västernorrlands län

.....
Firmatecknare

.....
Firmatecknare

* Revers skrivs med varje kommun med aktuellt belopp.

Vad är viktigt för kunden?

Bilaga 1

Följande faktorer har betydelse för resenärerna:

- Fler förbindelser som passar i tid
- Närmare till hållplats
- Spara pengar/billigare kollektivtrafik
- Slippa köra bil
- Slippa leta parkeringsplats
- Värna miljön
- Enkelt att resa i ett sammanhållet system

Dessa slutsatser kan dras av Kollektivtrafikbarometern och Regional attityd- och resvaneundersökning - en sammanställning av resultat från 13 kommuner i 4 län, rapport 2009:16. I den senare framhålls att ” priset av underordnad betydelse”, men detta motsägs av uttalanden om ”att fler förbindelser med kollektivtrafiken, närmare till hållplats samt billigare kollektivtrafik skulle kunna få dem att minska sitt bilresande”.

Kollektivtrafikens fördelar som lyfts fram i **Kollektivtrafikbarometern** 2009 av resenärerna är exempelvis att slippa köra bil, slippa leta p-plats, spara pengar och värna miljön. Kollektivtrafikens miljövänlighet får det enskilt högsta betyget. Hela 85 % av svenska folket instämmer helt eller delvis i påståendet att det är miljövänligt att resa med läns- och lokaltrafiken.

Var fjärde resa görs med kollektivtrafik och av dessa resor görs nästan hälften med buss. Följande statistik bygger på totalt 53 756 intervjuer under 2010, varav 24 587 är gjorda med de som reser frekvent med kollektivtrafiken.

Kollektivtrafikens marknadsandel

Kollektivtrafik + taxi: 24 procent

Bil + moped/MC: 76 procent

Det är stor skillnad på kollektivtrafikens marknadsandel i storstadslänen och övriga län. Cirka 34 procent av resorna i storstadslänen görs med kollektivtrafiken jämfört med 12 procent i övriga län.

Hur reser vi kollektivt?

Stads- eller lokalbuss: 44,7 procent

Tunnelbana: 18,69 procent

Regionbuss: 11,45 procent

Pendel- eller lokaltåg: 11,83 procent

Spårvagn: 5,29 procent

Regionaltåg: 4,65 procent

Fjärrtåg: 1,49 procent

Långfärdsbuss: 0,47 procent

Andra färdmedel: 1,43 procent

Varför reser vi?

Resor till och från arbete: 32 procent
Resor för inköp av olika slag: 20,89 procent
Ta sig till motionsplats eller friluftaktivitet: 12,26 procent
Hälsa på vänner och släkt: 6,72 procent
Resor till och från skola: 5 procent
Ta sig till plats för nöje eller underhållning: 3,72 procent

Källa: www.svenskkollektivtrafik.se

Regional attityd- och resvaneundersökning - en sammanställning av resultat från 13 kommuner i 4 län, rapport 2009:16, är gjord på uppdrag av Länsstyrelsen Västernorrland och projektet Bästa Resan.

Undersökningsområdet omfattar 13 undersökta kommuner: Bräcke, Hudiksvall, Härnösand, Kramfors, Nordanstig, Nordmaling, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Umeå, Ånge, Ömsköldsvik, Östersund.

Undersökningen visar bland annat att både män och kvinnor väljer bilen oavsett ärende. Män väljer dock bil i större utsträckning än kvinnor. Det är mer förekommande att kvinnor går och åker buss till arbetet än att män gör det. Kvinnor går också i större utsträckning än män.

Beroende på syftet med resan blir olika saker olika viktiga för valet av färdmedel:
Vid semesterresor är pris näst viktigast efter bekvämlighet.
Vid stora inköp är bekvämlighet viktigast.
Vid små inköp är snabbhet och enkelhet lika viktiga.
Vid hämta/lämna barn är snabbhet som är den viktigaste faktorn.
Snabbhet är den viktigaste faktorn då man ska uträta ärenden.
Vid egna fritidsaktiviteter är enkelhet viktigast.
Enkelhet är den viktigaste faktorn vid andras fritidsaktiviteter.

Generellt är priset av underordnad betydelse, även om yngre anser priset vara något viktigare än äldre. Kvalitetsfaktorer, som bekvämlighet, bälten, fungerande klockor och städning är också viktiga.

Miljövänlighet är den faktor som har minst betydelse för val av färdmedel. Ungefär hälften av de som arbetar eller studerar har gratis parkering vid sin arbetsplats eller skola. Något fler i Västernorrland har denna förmån jämfört med undersökningsområdet.

En generell skillnad finns mellan tätort och omland och avser parkeringsplatser vid arbete och skola. I omland har man i större utsträckning gratis parkering medan man i tätort oftare har en avgiftsbelagd parkering.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
29(33)

Endast ca 5 procent har tillgång till subventionerat kort i kollektivtrafiken. För dagliga resor till arbete och skola används framförallt bil, gång och cykel. Knappt 10 procent väljer att åka buss.

Män använder bilen vid arbets- och studieresor i högre grad än kvinnor. Kvinnor går, cyklar och åker buss till arbete och skola i större utsträckning än män. Yngre väljer i högre utsträckning att resa med buss till skola respektive arbete.

Att minska bilresandet till förmån för buss och tåg kan 70 procent av befolkningen tänka sig, om det blir fler förbindelser och billigare kollektivtrafik.

Kvinnor i alla kommuner nämner i större utsträckning än män att fler förbindelser med kollektivtrafiken, närmare till hållplats samt billigare kollektivtrafik skulle kunna få dem att minska sitt bilresande och resa mer med buss och tåg.

Gruppen 26-44 år efterfrågar i högre grad än övriga åldersgrupper kortare restid i kollektivtrafiken om de ska minska sitt bilresande. I denna grupp finns många barnfamiljer där tid upplevs vara en knapp resurs.

**Olika alternativa organisationsformerna för myndigheten – en
beskrivning** **Bilaga 2**

**Kommunalförbund
Gemensam nämnd
Landstinget ensamt ansvarig
Samverkansorgan/Regionförbund**

Alla organisationsformerna bygger på en överenskommelse mellan parterna om former och innehåll i samverkan.

Kommunalförbund

När kommunerna och landstinget gemensamt bär ansvaret för en fråga, som i det här fallet, den regionala kollektivtrafiken, kan den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiseras som ett kommunalförbund.

Ett kommunalförbund är en offentligrättslig juridisk person med egen rättskapacitet.

Kommunalförbundet övertar uppgifter från sina medlemmar och blir huvudman för verksamheten med egen budget och räkenskaper. Kommunalförbundet styrs av sina medlemmar genom regler i förbundsordningen. Medlemmarna överlämnar beslutanderätten i de frågor som förbundet avser. Landstinget och kommunerna har inget juridiskt ansvar för de uppgifter som överlåtits till förbundet, däremot är medlemmarna ytterst politiskt och finansiellt ansvariga för verksamheten.

Kommunalförbundet organiseras antingen med förbundsfullmäktige och styrelse eller med en förbundsledning.

Förbundsfullmäktige är proportionerligt sammansatt efter folkmängd i kommunerna resp landstinget. Minimikravet i både fullmäktigemodellen och i ledningsmodellen är att varje medlem ska ha minst en ledamot och en ersättare. En ledning består av minst en ledamot från varje part och betraktas som en enklare beslutsordning. Ledningen är också styrelse och möjlighet att tillsätta ett arbetsutskott med delegation finns och bör övervägas.

Nedanstående tabell är ett räkneexempel för att visa hur ett fullmäktige resp ledning kan vara sammansatt. I exemplet har ingen part egen majoritet.

Om man väljer organisationsformen ledning kan man i förbundsordningen skriva in att i vissa frågor ska beslut fattas i enighet, i vissa med kvalificerad majoritet (tre fjärdedelar) eller med enkel majoritet.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
31(33)

Det finns inga hinder mot att antalet ledamöter i förbundsfullmäktige eller i en direktion bestäms till ett jämt antal.

<u>Kommun/ Landsting</u>	<u>Befolkning 2010-01-01</u>	Fullmäktige med 46 <u>ledamöter</u>	<u>Direktion</u>
Härnösand	24675	2	2
Kramfors	19214	2	2
Sollefteå	20442	2	2
Sundsvall	95533	9	3
Timrå	17902	2	2
Ånge	10148	1	2
Örnsköldsvik	55128	5	2
Landstinget	243042	23	7
		46	22

Vad är fördelar resp nackdelar med ett kommunalförbund?

Fördelar: Kommunalt engagemang med tydligt politiskt ansvar
Samordning med samhällsplanering

Nackdelar: Kommunerna och landstinget kan inte detaljstyra

Gemensam nämnd

De ansvariga kan komma överens om att organisera kollektivtrafikmyndigheten som en gemensam nämnd i stället för ett kommunalförbund.

En gemensam nämnd är ingen egen juridisk person. Detta innebär att varje kommun och landsting behåller sitt huvudmannskap för de frågor man överlämnat till den gemensamma nämnden. Samarbetet grundas på en överenskommelse om samverkan och ett reglemente.

En gemensam nämnd tillsätts hos någon av de samverkande, landstinget eller kommunerna (s.k. värdkommun/-landsting) och ingår i denna kommuns eller landstings organisation.

En gemensam nämnd företräder samtliga sina huvudmän och kan ingå avtal för deras räkning. Mot externa avtalsparter är det de samverkande landstingen och kommunerna som är ansvariga för att avtal följs osv. Formellt fattas besluten av värdkommunen/värdlandstinget.

En gemensam nämnd ska granskas av revisorerna i var och en av de samverkande kommunerna och landstinget. Beslut om ansvarsfrihet fattas av resp fullmäktige. Var och en av de samverkande kommunerna och landstingen ska välja minst en ledamot och en ersättare.

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
32(33)

Vad är fördelar resp nackdelar med en gemensam nämnd?

Fördelar: Tydligt politiskt ansvar.

Nackdelar: Gemensam nämnd är ingen egen juridisk person. Formellt fattas besluten av värdkommunen/värdlandstinget. Mindre inflytande för den som inte är värdkommun/värdlandsting.

Landsting ensamt ansvarig

Parterna kan besluta att landstinget ensamt ska vara ansvarigt för den regionala kollektivtrafiken. Landstinget blir då den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Om hela ansvaret för kollektivtrafiken överförs till landstinget ska en skatteväxling med 40-50 öre genomföras.

Huvudmannaskapet grundar sig på avtal mellan landstinget och kommunerna i länet.

Vad är fördelar resp nackdelar med att landstinget blir regional kollektivtrafikmyndighet?

Fördelar: Regional helhetssyn med tydligt politiskt ansvar
Kollektivtrafiken kan planeras utan hänsyn till kommungränser
Ingen diskussion om fördelning av underskottstäckning

a kdelar nget komm nalt inflytande o h min kat engagemang
Bristande samordning med kommunernas samhällsplanering
Skatteväxling krävs

Samverkansorgan/Regionförbund

Samverkansorgan/Regionförbund är en kommunal beslutande församling, sammansatt av representanter för landstinget och kommunerna inom ett län med särskild uppgift att svara för regionala utvecklingsfrågor i länet.

Ett samverkansorgan är i formell mening ett kommunalförbund, som ansvarar för det regionala tillväxtarbetet och för infrastrukturplaneringen i länet.

I Västernorrlands län finns inget Samverkansorgan/Regionförbund.

I Jämtlands och Västerbottens län kommer Regionförbunden att vara regional kollektivtrafikmyndighet

Landstinget Västernorrland

Datum
2011-11-01

Dnr
11RN494

Sida
33(33)

Ekonomiska beräkningar 2012-2014

Bilaga 3

Länstrafiken - aktieägarettillskott 2010 enligt bokslut

Exkl SÄKO trafik kostnader, inkl statsbidrag Ådalsbanan, (kkkr)

Ånge	3 926
Sundsvall	62 474
Timrå	6 275
Härnösand	10 389
Kramfors	7 073
Sollefteå	10 384
Örnsköldsvik	<u>31 204</u>
Summa kommunerna	131 725
Landstinget Västernorrland	59 111
SÄKO best central	<u>13 799</u>
Summa Landstinget	72 910
Totalkostnad för länet	204 635
Landstingets andel av totalkostnaden %	35,6

Exempel för kommande trafikplanering (kkkr)

Exkl SÄKO trafik kostnader

	<u>2012</u>	<u>2014</u>
Ånge	3 898	4 155
Sundsvall	64 469	68 504
Timrå	6 873	7 345
Härnösand	11 835	12 597
Kramfors	8 341	8 883
Sollefteå	11 352	12 077
Örnsköldsvik	<u>33 918</u>	<u>36 125</u>
Summa kommunerna	140 686	149 686
Landstinget Västernorrland	98 260	104 113
Totalkostnad för länet	238 946	253 799
Landstingets andel av totalkostnaden %	41,1	41,0

