

Ärendeansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Henric Fuchs

Årligt driftbidrag till Ostkustbanan 2015 AB – 2021

Ärendebeskrivning

Påverkansolaget Nya Ostkustbanan (registrerat namn: Ostkustbanan 2015 AB) finansieras genom årliga tillskott från ägarna, vilket reglerats i aktieägaravtalet.

Det behövs ett beslut om att Region Västernorrlands del av driftbidraget till bolaget ska tas från förvaltningen Regional utvecklings budget 2021.

Bakgrund

Region Västernorrland, Härnösands kommun, Kramfors kommun, Sundsvalls kommun, Örnsköldsviks kommun, Region Gävleborg, Gävle kommun, Hudiksvalls kommun, Nordanstigs kommun och Söderhamns kommun äger gemensamt Nya Ostkustbanan 2015 AB sedan 2015.

Det huvudsakliga syftet med bolaget är att främja och påskynda utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan.

Tre av länets kommuner ska förvärva delar av regionens aktier i bolaget

Vid bolagets bildande köpte regionen de aktieposter som Sollefteå kommun, Timrå kommun och Ånge kommun avstod från att förvärva. De tre kommunerna har inlett en politisk beredningsprocess om att besluta förvärva aktieposterna som reserverats för de enskilda kommunerna från regionen under 2020.

För att affären ska kunna genomföras krävs att alla delägares fullmäktigeförsamlingar fattar ett likalydande beslut samt att frågan hanteras på bolagsstämman. Med anledning av den pågående pandemin finns det en risk att alla beslut inte hinner fattas under 2020.

Om affären slutförs 2020 går de tre kommunerna in som delägare vilket också medför att de (tre kommunerna) tar över en del av regionens årliga driftsbidrag till bolaget. Om affären inte slutförs under 2020 kommer regionens driftbidrag att uppgå till maximalt 897 000 kronor under 2021, i likhet med tidigare år från bolagets bildande (2016 – 2020).

Tabell: Beskrivning av hur driftbidraget till Ostkustbanan 2015 AB påverkas av en utökad ägarkrets

Oförändrat ägande 2021		Förändrat ägande 2021	
Organisation	Driftbidrag 2021	Organisation	Driftbidrag 2021
Region Västernorrland	897 000 kronor	Region Västernorrland	750 000 kronor
		Sollefteå kommun	60 000 kronor
		Timrå kommun	57 000 kronor
		Ånge kommun	30 000 kronor

Om affären slutförs och de tre kommunerna kan upptas som delägare från och med 1 januari 2021 minskar regionens driftbidrag till bolaget.

Förvaltningen Regional utvecklings bedömning

Utbyggnaden av dubbelspår mellan Gävle – Härnösand (Västeraspy) är en av de viktigaste utvecklingsfrågorna för Norra Sverige, vilket också understryks i länets Regionala utvecklingsstrategi.

Bolaget har varit mycket framgångsrikt i sitt arbete och har hittills bidragit till att regeringen har reserverat mer än 8 miljarder kronor till utbyggnaden i de två senaste nationella transportplanerna.

Att de tre kvarvarande kommunerna (Sollefteå, Timrå och Ånge) vill upptas i bolagets ägarkrets är positivt för frågan i sig och är samtidigt ett kvitto på länet är enade om prioriteringen av en upprustad och utbyggd kustjärnväg i Norra Sverige.

Tidigare beslut och relaterade ärenden

- Landstingsfullmäktiges beslut (2015-06-24—25, § 130) om delägarskap i bolaget.
- Landstingsfullmäktiges beslut (2017-11-29—30, § 232) om ekonomisk plan för 2019 och 2020.
- Regionstyrelsens beslut (2019-06-05, § 190) om årlig finansiering av Ostkustbanan 2015 AB.
- Dnr: 20RS3030, delförsäljning av aktier i Ostkustbanan 2015 AB till Sollefteå kommun, Timrå kommun och Ånge kommun.

Beredning

Ordförandeberedningen: 27 april 2020

Finansutskottet: 5 maj 2020

Regionstyrelsen: 13 maj 2020

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Aktieägaravtal

Bilaga 2: Bolagsordning

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsutskottet föreslår Regionstyrelsen besluta:

att avsätta maximalt 897 000 kronor dock lägst 750 000 kronor för bolagets drift 2021, samt

att driftbidraget belastar förvaltningen Regional utvecklings budget.

Delges

Nya Ostkustbanan 2015 AB

Övriga aktieägare

Ärendeansvarig

Handläggaren

Tillväxtchefen