

Motion, att skapa en existerande cykelplan för Timrå kommun.

Det finns fördelar med att utnyttja cykeln som färdmedel istället för bilen, dels för individen men även för samhället i stort. Genom att förändra det motordrivna resandet i Timrå kommun mot fler cykelresor erhåller man fördelar i form av positiva miljöeffekter, en vidare attraktiv livsmiljö och inte minst en förbättrad folkhälsa.

Det skall vara enkelt att leva i Timrå och livet präglas av ett klimatsmart förhållningssätt, ett av kommunens fokusområden i vision 2025.

Idag finns uppenbarligen ingen kommunal trafikstrategi /cykelplan som beskriver kommunens vision med avseende på klimatsmarta lösningar beträffande GC-vägar, dock förekommer några förslag, dels i Regional transportplan 2018-2029 samt i kommunens översiktsplan(ÖP), men det krävs mer än så.

Timrå kommun måste initiera en cykelplan, ett första steg att nå en långsiktigt planläggning där målet skall vara att skapa nya attraktiva, sammanhängande och trafiksäkra cykelvägar i förening med gående (GC).

Folkhälsoperspektivet, klimat och miljöeffekter är grundläggande delar i kontexten, dessutom kan nämnas möjligheten till positiv utveckling gällande besöksnäringen (cykelturism) med möjlighet att kombinera GC vägar med kommunens 9 mil kust.

Jag föreslår:

- Att Timrå kommun under 2021 initierar en cykelplan.
- Att Timrå kommun under 2021/2022 organiserar och påbörjar kommunövergripande planering av GC vägar.
- Att Cykelplan fastställs 2022

Backås 2020-11-25



---

Gunnar Grönberg