

Trafikverkets ärendenummer
[Motpartens person-
/organisationsnummer]
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Dokumentdatum
2020-02-24

Samverkansavtal – för projektering av bro vid Timrå trafikplats

Detta avtal avser projektering inför istandsättning av en broanläggning och innefattar samverkan där Timrå kommun äger och bekostar sin anläggning och Trafikverket får i uppdrag att genomföra åtgärden. Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om samverkan enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region mitt, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Timrå kommun, org.nr. 212000-2395, 861 82 Timrå, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Samverkan:	När Trafikverket och extern part samverkar för att lösa ett identifierat behov där finansieringen sker utifrån anläggningens ägaransvar.
Samverkansavtal:	Bestämmer omfattningen av samverkan, parternas ansvar samt finansieringen med hänsyn till anläggningens ägaransvar.
Bevakningsuppdrag:	En åtgärd, initierad av extern part, som berör det statliga väg- eller järnvägsnätet där Trafikverket inte driver arbetet med den fysiska planläggningsprocessen eller är byggherre.
Grundutförande:	Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.
Tillägg:	De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser projektering av upprustning av bro 22-963-1 över E4 vid Trafikplats Timrå, nedan benämnd Bron, se karta Bilaga 1. Bron byggdes av dåvarande Vägverket 1971. På 1990-talet överlämnades Bron till Timrå kommun (Dnr 89:1001). Diskussioner har förts mellan Trafikverket och Timrå kommun innebärande att Bron återgår till Trafikverket, men inget beslut har tagits. Intentionen är dock att Bron ska återgå till Trafikverket.

Kommunen har utfört en utredning om Brons bärighet som blev klar i november 2019. Det visade sig då att Bron var i så dåligt skick att bärigheten rekommenderades att omedelbart sänkas till BK3, vilket innebär att inga tunga fordon fick trafikera Bron. Förbudet mot tung trafik verkställdes den 3 december 2019 och innebär att all tung trafik nu leds om via en annan bro över E4 och längs med Järnvägsgatan i Timrå.

Det finns en vilja att skyndsamt få Bron farbar för tung trafik för att minska belastning på omledningsvägar och tillgodose näringslivets behov. Eftersom Bron går över E4 och bron sannolikt kommer att övergå till Trafikverket är det inte lämpligt att utföra åtgärden som bevakningsuppdrag (TDOK 2014:0708). Trafikverket kommer därför att utföra projekteringen i samverkan med Kommunen.

Ovan benämnt arbete benämns nedan som Projektet

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är
Klassningsberäkning av bronns överbyggnad (Timrå kommun 2017)
Åtgärdsutredning (Timrå kommun 2019)

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om samverkan. Avsiktsförklaring gällande väghållarbyten kommer att tas fram parallellt med detta avtal.

§5 Beskrivning av åtgärder

Genom tecknande av detta avtal åtar sig Trafikverket att ta fram projekteringshandlingar avseende en broöverfart över E4 vid Trafikplats Timrå. Bron ska i sitt grundutförande dimensioneras för tung trafik. Kommunen äger för nuvarande Bron. Projektet ska planera för en bro som klarar kraven för BK4 (74 ton). Inledningsvis ska en bedömning göras om delar av Bron kan behållas eller om Bron behöver bytas ut i sin helhet. Projektet ska resultera i projekteringshandlingar för lämplig entreprenadform. I arbetet ingår även att ta fram trafiklösningar under rivnings- och produktionsskedet.

Projektet omfattar projektering för följande åtgärder:

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen
Åtgärd 1 Ny bro alternativt ny överbyggnad

Åtgärd 2 Rivning av befintlig bro

Åtgärd 3 Trafikutredning för att ta fram trafiklösningar under rivnings- och produktionsskedet vilket inkluderar både kommunalt och statligt vägnät.

§6 Finansiering

Kommunen betalar kostnaden för Projektet och åtgärderna enligt §5 i sin helhet. Kommunen betalar även kostnaden för projektledare för projekteringen samt de stödresurser m.m. som Trafikverket tillhandahåller. Inför Projektet lämnar Trafikverket över projektplan och projektbudget för godkännande av Kommunen.

Den bedömda kostnaden för planering och projektering uppgår till ca 3 000 000 kr (prisnivå 2020-01). I summorna nedan ingår Trafikverkets uppskattade kostnader för projektledning och stödresurser. Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Uppskattade kostnader för åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (kr)	Finansiär			Summa
				TRV NTP	TRV LTP	Kommunen	
Åtgärder i Kommunens anläggning							
1	Projektering av ny bro/broöverbyggnad	Trafikverket	2 000 000			2 000 000	2 000 000
2	Projektering rivning befintlig bro	Trafikverket	500 000			500 000	500 000
3	Trafikutredning	Trafikverket	500 000			500 000	500 000
		SUMMA	3 000 000			3 000 000	3 000 000
		Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal	3 000 000			3 000 000	3 000 000

Timrå kommun ska i och med fakturering (inkl. moms) betala till Trafikverket (se vidare §9).

§7 Ansvarsfördelning

Kommunen beslutar självständigt vad det gäller genomförandet av ny alternativt renoverad bro enligt §5. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att nya bron uppfyller kraven för BK4, Krav Brobyggande (TDOK 2016:0204 v3.0) samt säkerställer framkomlighet och trafiksäkerhet på E4..
3. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas.
4. Trafikverket ansvarar för upphandling av åtgärderna enligt kommunens uppdrag åt Trafikverket
5. Trafikverket ansvarar för att erforderliga personella resurser avsätts till projektet
6. Trafikverket tillhandahåller projektrapporter till Kommunen

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska bistå med en ansvarig kontaktperson/handläggare för arbetet som representerar Kommunen i projektgruppen
2. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.
3. Kommunen ansvarar för att utföra granskningskontroller, mottagningskontroller och andra kontroller som krävs i uppdraget

4. Kommunen hanterar information, kommunikation och frågor från allmänhet under projektet i samråd med Trafikverket

§8 Hantering av kostnadsförändringar

När kunskap om eventuella kostnadsförändringar uppstår ska kommunen snarast medvetandegöras om storleken på dessa förändringar samt skälen härför för att skapa möjlighet till omprioritering inom ramen för projektet. Av Kommunen skriftligt godkända kostnadsförändringar för projekteringen finansieras av Kommunen.

För det fall projektet avbryts står Timrå kommun för de kostnader som dittills nedlagts.

För det fall projektet blivit dyrare än vad som varit nödvändigt, på grund av att Trafikverket förfarit vårdslöst, kommer kommunen inte att bli ansvariga för dessa merkostnader.

§9 Betalning

Trafikverket fakturerar Timrå kommun när projektet är slutfört, dock skall det ske minst en gång per år.

Fakturan skall sändas till utbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Till fakturan skall bifogas specifikation över upparbetade kostnader.

Fakturering adresseras till:
Timrå kommun
Fakturahanteringen
Refnr XXXXXXXX
861 82 Timrå

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

Kommunens har rätt att ta del av och disponera över de handlingar som projektet resulterar i.

Kommunen och Trafikverket ska gemensamt komma överens om vad slutdokumentationen ska omfatta. All slutdokumentation ska levereras i redigerbart format samt läggas in i datorprogrammet BaTMan.

Om avtalet skulle upphöra att gälla i enlighet med § 12 ska all dokumentation som tagits fram tillfalla Kommunen. All aktuell dokumentation såsom utredningsmaterial, projekteringsunderlag och förfrågningsunderlag, med undantag för enligt lag sekretessbelagda handlingar, ska tillhandahållas Kommunen i digital form för granskning om Kommunen begär det.

§11 Tidplan

Arbetet bedöms starta under hösten 2020 och projekteringen beräknas ta ca ett år.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av att båda parter undertecknat avtalet senast 2020-12-31

Om avtalet inte träder i kraft, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och 6.

Kommunen har rätt att säga upp avtalet när som helst under projektet med omgående verkan. Kommunen ska i sådant fall ersätta Trafikverket för alla kostnader fram till det tillfälle då uppsägningen inkommit till Trafikverket samt för de merkostnader som föranleds av uppsägningen.

I övrigt upphör avtalet att gälla när överenskommen slutdokumentation levererats, godkänts och finansieringen slutligen reglerats.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är signerat digitalt, av vilka parterna får varsitt exemplar.

Gävle 2020-xx

Timrå 2020-xx

Trafikverket
Thomas Andersson, Chef enhet Åtgärdsplanering

Timrå kommun

Bilaga 1: Kartbild