

**§ 281****Bildande av ny bussorganisation****Dnr KS/2018:237****Beredningsförslag**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

1. Upphäva kommunfullmäktiges beslut 2017-06-12 § 98, Bildande av ny bussgodsorganisation i de fyra nordligaste länen.
2. Avvakta med att godkänna Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förslag till förvärv av aktierna för Bussgods Västerbotten AB med tillhörande förslag till köpeskilling, borgensåtagande och aktieägartillskott.
3. Uppdra åt Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (KTM) att återkomma med en behovsanalys, en konkurrensanalys och en konsekvensanalys för Bussgods i Norr AB senast 2019-06-30.

Ärendet

Bussgods i Västernorrland AB ingår i Kollektivtrafikmyndigheten (KTM) i Västernorrlands län. Uppgiften är att på persontrafikens villkor skicka gods inom länet och över landet. Bussgods i Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten ska enligt förslaget slås ihop och tillsammans bilda det gemensamt ägda bussgodsbolaget Bussgods i Norr AB.

Jämtlands län har sagt nej till sammanslagningen i de fyra nordligaste länen som behandlades av Timrå kommuns fullmäktige 2017-06-12 § 98, och därför behövs nytt beslut där Västernorrland, Västerbotten och Norrbotten önskar bilda en ny bussgodsorganisation.

Enligt kollektivtrafikmyndigheten är en ny bussgodsorganisation en regionalpolitisk fråga och en samhällsservice som bedrivs på affärsmässiga grunder. Att förändra strukturen Bussgods Västernorrland AB och skapa en större marknad med samordningseffekter är nödvändigt för att säkerställa bolagets överlevnad på längre sikt. Bedömningen är att sammanslagningen inte kommer att påverka kommunerna. Sammanslagningen innebär inget ekonomiskt tillskott från länets kommuner utan insatsen till det nya bolaget tas från det kapital som finns i Bussgods.

Kommunledningskontoret bedömer att de juridiska och ekonomiska grunderna för förslaget har brister, framförallt att det kommunala ändamålet med förvärvet är oklart uttryckt och är tveksamt motiverat. Av den anledningen bör begäran från kollektivtrafikmyndigheten inte behandlas förrän en utredning har preciserat lagligheten i och effekten av organisationsförslaget samt de konsekvenser som det medför.

Ärendets tidigare behandling

Bildandet av en ny bussgodsorganisation i de fyra nordligaste länen har beslutats av KF 2017-06-12 (KS/2017:146).

Kommunstyrelsen har återremitterat förslag till bildande av ny bussorganisation i norr 2018-08-21 (KS/2018:237).

Beslutsunderlag

Utredning gemensam bussorganisation i Norrland



Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns missiv
Vision 2025

Protokollsutdrag till
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Kommunfullmäktige

Exp / 2018