

**§ 101****Regler och riktlinjer gällande färdtjänst och riksfärdtjänst****Dnr KS/2018:68****Beredningsförslag**

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta:

Godkänna revidering av Regler och riktlinjer gällande färdtjänst och riksfärdtjänst.

**Ärendet**

Lagen om Färdtjänst och Lagen om Riksfärdtjänst reglerar verksamheterna. Kommunerna har möjlighet att utöver lagen vara mer generös än lagens grundkrav och kommunens tillämpning regleras i "Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst". I de nu gällande riktlinjerna från 2002 föreslås följande ändringar.

1. Antal medresenärer ändras från två till en. Den som har behov av hjälp på resmålet av två personer kan ansöka och få beviljat två medresenärer.
2. Egenavgiften för färdtjänstresenären ska vara densamma oavsett typ av fordon som beviljats. I de gamla riktlinjerna är det lägre egenavgift för de som beviljats färdtjänst med specialfordon. Det finns inget skäl att ha olika egenavgifter utan det skapar bara osäkerhet om priset när resenärerna i samma bil får betala olika pris för samma resa.
3. Bärhjälp kan i dagsläget beviljas när det sker i samband med en färdtjänstresa. Bärhjälp omfattas inte av Lagen om färdtjänst men har ordnats av färdtjänsten i Västernorrland som service. Den texten behöver ändras till att bärhjälp kan utföras i samband med en färdtjänstresa om föraren bedömer att det kan ske utan risk för resenären och förarna. På sikt kan behovet av bärhjälp behöva lösas på annat sätt och det är också något som arbetsmiljöverket förespråkar. Anledningen är att det hänt olyckor där både resenären och förarna skadat sig.

I övrigt har inte riktlinjerna ändrats på annat sätt än att texten uppdaterats skrivits mer lättläst.

**Beslutsunderlag**

Regler och riktlinjer gällande färdtjänst och riksfärdtjänst, reviderade 2006  
Regler och riktlinjer gällande färdtjänst och riksfärdtjänst, reviderade 2018  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland

Exp / 2018

