



**TIMRÅ KOMMUN**

## Medborgarförslag

Ärendenummer: #965 | Inskickat av: Thomas Bergman | Datum: 2016-12-29 12:30

### ✓1. Personuppgifter

#### Ange dina personuppgifter

En bekräftelse på ditt inskickade medborgarförslag skickas till den e-postadress du anger.

#### För- & Efternamn

Thomas Bergman

#### Adress

Köpmangatan 34D

#### Postnummer och ort

861 31 Timrå

#### E-postadress

hspfoto@gmail.com

#### Mobiltelefon

070 170 30 66

#### Notifieringar

E-post

## Samtycke

När du lämnar in ett medborgarförslag ska du vara medveten om att ditt namn kommer att publiceras i diarium, kallelser och protokoll. (handlingarna och protokollen publiceras även på Timrå kommuns webbplats.)

Ange att du ger ditt samtycke till att ditt namn kommer att publiceras i diariet, handlingar och protokoll.

Ja, jag ger mitt samtycke

## ✓2. Förslag

### Beskrivning

Beskriv kort ditt förslag. (Max 1000 tecken.)

Beskrivning: Se uppladdad PDF-fil

### Motivering

Motivera ditt förslag. (Max 1000 tecken.)

Motivering: Se uppladdad PDF-fil

### Ladda upp fil

Om du har en bild eller ett dokument som kompletterar eller beskriver ditt medborgarförslag så laddar du upp detta här.

Du kan ladda upp max 5 filer, totalt 10 MB.

 **Medborgarförslag Bergman.pdf** (740 KB)

Samtliga filer ovan finns bifogade i detta dokument, se bifogade filer.

## **Presentation**

Ange om du själv önskar komma och presentera ditt förslag vid det beslutande mötet.

Nej

# Hållbar natur- och äventyrsturism i Timrå

Thomas Bergman. 2016-12-29

*Kul att det blir en upprustning vid Y-et och att turistbyrån äntligen kommer dit. Jag fick sådan inspiration när jag läste artikeln i ST 9/12 så jag måste skriva ner mina förslag "för att väcka liv i denna fantastiska plats".*

Det viktigaste, tror jag, är den "visuella dragningskraften" som måste skapas vid Y-området. Turistströmmen norrut mot "Höga Kusten" måste stoppas upp. Y-området måste bli en naturlig och trevlig plats att stanna på. Kommer man i 100km/h på E4:an så har man passerat på 10 sekunder. Området måste "stråla", vara ett välkött park- och naturområde med flaggspel, vimplar och flaggstänger. Fullt av aktiviteter, knallestånd, fiskande ungdomar, lekande hundar och barn. Båtar och kanoter på vattnet m.m. "Karnevalsstämning" varje dag hela sommaren.

Nästa gång turisterna återkommer till Västernorrland skall de veta på förhand vart de skall göra ett stopp.

## Förslag:

När man kör norrut på E4:an och kommer fram till bron innan Y-et ser man ett fint vattendrag men en tråkig strand vid Yet. Mycket sly och en helt orört naturområde på höger, se karta. Punkt C. Det måste röjas professionellt med en trädgårdskunnig person som arbetsledare. Gör det omgående!

Området C bör ingå i översiktsplan-2035 för rekreationsområden.

En cykel & promenadväg bör sammanbinda Y-området med hängbron. Karta. Punkt A - B

Hela Y-området (båda sidor av E4:an) bör få en känsla av "parkmiljö". Nyplantering av träd och buskar. Parkbänkar och grillplatser.

Se karta. Punkt D. Gästbrygga (ej övernattnings) för trevliga dagsturer av det lokala "båtfolket". Båtar och vatten har en mycket stark visuell dragningskraft. Turbåt för turisterna?!? Tankstation?? Lokala båtklubbar får bidrag för skötsel och hantering (som nuvarande "utsjöbryggor").

Rastplats för hundar (inhägnat för koppelfri rastning) inklusive strandbit för "vattenglada" hundar. Kan nås från Y-området via cykel & promenadvägen A-B. Kanske i närheten av Brukshundsklubbens område.

Avslutningsvis vill jag skriva att Y-området skall skapas med Timrå kommuns medborgare som målgrupp. Ett fantastiskt område för friluftsliv, rekreation, äventyr, upplevelser och kultur för all åldrar. Y-området skall pulsera året om, 365 dagar av möjligheter. Lyckas vi med detta får vi också turistnäringen och näringslivet, med inriktning äventyr, att blomstra.

"Adventure tourism", är ett av de snabbast växande segmenten inom den globala turismnäringen, enligt [Adventure Travel Trade Association](#) (ATTA). Naturen, klimatet och tillgängliga aktiviteter är de tre primära faktorer som påverkar äventyrsresenärer när de väljer sin destination.

Timrå Kommun har mycket bra förutsättningar för detta. Ner med spaden i jorden. Låt 2017 bli ett kreativt år! GOTT NYTT ÅR.

// Thomas Bergman



Den optimala dragningen  
av strandpromenad  
från Y-et till hängbron.