

Yttrande över motion om gång- och cykelväg över deltat

Nedan kommer en redogörelse om möjligheter och ungefärliga kostnader för att bygga en gång- och cykelväg över deltat. Utgångspunkten ska vara att den befintliga hängbron ska användas samt att anslutning till Söråker ska göras vid pumpstationen på norra sidan. Vi förutsätter också att den ska vara farbar året runt.

Cykelvägen

För att möjliggöra en cykelväg mellan den befintliga hängbron och Söråker innebär det att ca 1800 meter lång gc-väg behöver byggas. Utifrån tidigare utredning i år bedöms en gc-väg som är 2,5 meter bred med belysning kosta ca 4200 kronor per meter. Det skulle innebära att den skulle kosta ca 7 560 000 kronor. I det priset är inga broar eller marklösen inräknat.

Ungefärlig sträckning av gc-väg är den röda linjen.



Broar

Befintlig hängbro bedöms inte lämplig ur ett gång- och cykelväg perspektiv eftersom den inte går att snöröja maskinellt pga. konstruktionen och spännvidden.

För att möjliggöra denna sträckning behövs det fem broar till för att passera det vatten rinner ut i havet. Dessa broar har ungefärliga längderna Bro 1 75 meter, Bro 2 14 meter, Bro 3 30 meter, Bro 4 45 meter och Bro 5 90 meter. En grov uppskattning är att dessa broar kostar ca 25 miljoner kronor att bygga samt att den

befintliga hängbron inte duger. Den skulle också behöva ersättas med en annan typ av bro för att klara kraven.



Drift och underhåll

Drift och underhåll väg

Utifrån den framtagna i budgeten pris/kvm för väg på 39 kr/m² kommer det att kosta $1800 \times 2,5 \text{ kvm} = 4500 \text{ kvm} \times 39 \text{ kronor/år} = 175\,500 \text{ kronor}$ per år i drift och underhåll. Detta är enbart för gc-vägen.

Drift och underhåll broar

Utifrån tidigare broutredning gjord i kommunen kostar underhållet på ca 890 kvm broyta ca 267 000 kronor per år i drift och underhåll.

Total kostnad väg och broar per år

Den totala kostnaden för drift och underhåll av vägen och broarna bedöms bli ca $175\,500 + 267\,000 \text{ kronor} = 442\,500 \text{ kronor}$ per år.

GC-väg efter E4

En gc-väg efter E4 har diskuterats tidigare men det anses inte möjligt pga. av antalet broar och att det redan idag är enkelfil i både norrgående och södergående riktning.

Den anses inte vara möjlig att bygga en gc-väg på befintliga broar efter E4.

Förslag

Kultur- och teknikförvaltningen bedömer inte denna motion genomförbar utifrån de ekonomiska perspektiven och att kommunen har högre prioriterade gc-väg projekt som bör byggas före t.ex. Berglundavägen. Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att motionen avslås.

Jan Eriksson
Avd. chef gator och trafik

Ronnie Söderlund
Förvaltningschef