

Trafikboks lut 01415

Allmän beskrivning och syfte med trafikområdet

Avtalstyp Incitamentsavtal

Linjebeskrivning

- 1 Alnö - Bergsåker Stomlinje
- 2 Östra Birsta – Navet - Nacksta Stomlinje
- 3 Granloholm – Navet – Sidsjön Stomlinje
- 4 Granloholm – Sjukhuset – Navet – Skönsmon Stomlinje
- 5 Gångviken – Navet Stomlinje
- 70 Norra berget - Navet Anropsstyrd
- 71 Södra berget – Navet Anropsstyrd
- 73 Södra Alnön – Vi Service, skola
- 74 Norra Alnön – Vi Service, skola

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten

I Västernorrlands län

78 Timrå – Gångviken Anropsstyrd

Finansier Sundsvalls kommun 100%

Trafikföretag Nobina

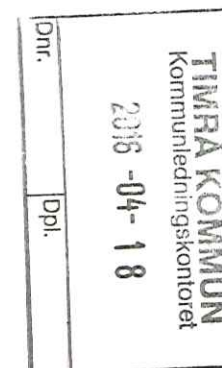
Linjetyp Tätortstrafik

Nyckelal Trafik

Produktion km/år 3 259 402



I sommartabellen benämns turer som
passar L75 istället 73, se tidtabeller



Delmål

KTM verkar för att öka den regionala och fysiska tillgängligheten

KTM ska öka nöjdheten hos resenärer och allmänhet

KTM ska minska kollektivtrafikens negativa påverkan på miljön

KTM varumärke Din Tur ska stärkas gentemot resenär och allmänhet

KTM ska öka kollektiva resandet i Västernorrland

Prognos helår 2015

Mål att alla som verkar inom KTM ska ha förståelse för god ekonomisk hushållning

| Prioriterade hållplatser | Antal påstigande | Kommentar |
|--------------------------|------------------|-----------|
|--------------------------|------------------|-----------|

Sundsvalls Resecentrum (när det är klart)

Köpmangatan

Bragegatan

Birsta

Bergsåker

Sundsvalls busstation

M.fl.

| Resande | Utfall 2015 | Utfall 2014 | Utfall 2013 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Totalt antal påstigande | 5 118 844 | 5 135 519 | 5 445 079 |
| <i>Busskort Barn</i> | 635 141 | 653 830 | 772 848 |
| <i>Busskort Ungdom</i> | 307 790 | 335 822 | 395 472 |
| <i>Busskort Vuxen</i> | 834 150 | 927 716 | 1 080 466 |
| <i>Enkel Barn</i> | 242 551 | 226 123 | 203 531 |
| <i>Enkel Ungdom</i> | 142 349 | 132 384 | 129 802 |
| <i>Enkel Vuxen</i> | 256 335 | 246 925 | 237 766 |
| <i>Norrlandsresa</i> | 950 | 713 | 144 128 |
| <i>Passräkning</i> | 136 251 | 166 492 | 207 833 |
| <i>Periodkort Senior</i> | 1 143 795 | 1 031 918 | 950 873 |
| <i>Periodkort Svall</i> | 863 528 | 791 180 | 594 024 |
| <i>Skolkort</i> | 556 004 | 622 416 | 728 336 |

| Ekonomi | Budget 2015 | Utfall 2015 | Utfall 2014 | Utfall 2013 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Kostnad per år | - | 116 440 880 | 92 552 134 | |
| Biljettintäkter totalt | - | 50 833 715 | 53 730 170 | 56 931 575 |
| <i>Busskort Barn</i> | - | 6 246 637 | 6 276 762 | 6 971 169 |
| <i>Busskort Ungdom</i> | - | 4 294 467 | 4 542 785 | 5 066 004 |
| <i>Busskort Vuxen</i> | - | 15 364 336 | 16 537 256 | 18 495 340 |
| <i>Enkel Barn</i> | - | 1 403 388 | 1 063 935 | 1 002 729 |
| <i>Enkel Ungdom</i> | - | 1 994 596 | 1 749 908 | 1 735 282 |
| <i>Enkel Vuxen</i> | - | 4 185 051 | 3 655 603 | 3 631 479 |
| <i>Norrlandsresa</i> | - | 3 536 | 897 | 1 160 904 |
| <i>Passräkning</i> | - | | | 0 |
| <i>Periodkort Senior</i> | - | 3 585 908 | 3 260 060 | 2 070 431 |
| <i>Periodkort Sundsvall</i> | - | 8 304 348 | 7 230 021 | 4 540 276 |
| <i>Skolkort</i> | - | 5 451 450 | 9 412 944 | 12 257 962 |
| Skattesubvention | - | 61% | | |

| Genomförda åtgärder | Kostnad (mkr) | Bedömd effekt |
|---------------------|---------------|---------------|
|---------------------|---------------|---------------|

Sträckningen på linje 4 i Sundsvall har förlängts till och från Bredsänd under vardagar.

Körtiden på linje 5 i Sundsvall har utökats och ett ytterligare fordon har satts i trafik. Syftet är att förbättra tidtabellens kvalitet.

Ytterligare ett fordon har satts i trafik på linje 1 i Sundsvall i syfte att minska antalet förseningar med anledning av ombyggnationer i vägnätet.

Ny sträckning i Birsta i syfte att förbättra tillgängligheten till och från området.

Informationsinsatser om trafikförändringar i samband med SM-veckan har genomförts.

Informationen om trafikförändringar under stängning av Bergsåkersbron

Din Tur marknadsförde appen och resmöjligheter i Sundsvall för ungdomar.

Informera om övergång till kontantfritt i Tätortstrafiken

Analys

Totalt har vi en resandeminskning inom Sundsvalls tätort

Vi kan se en resandeökning med periodkortet och med periodkort senior. Det finns en risk att vi har en kraftig överflyttning från övrig biljettyper till Periodkort senior vilket innebär att det förekommer ett felaktigt nyttjande av reskortet som vi idag har svårt att kontrollera. Även för barn och ungdomar är det billigare att resa med ett periodkort för seniorer än med Best Price för barn eller ungdomar.

En förklaring till att enkelresorna ökar kan vara för att vi ökar försäljning av resor med företagskort inom Sundsvalls kommun.

Vi har under året haft kraftig trafikstörningar inom detta trafikområde och trots detta har vi inte minskat resandet i någon större utsträckning.

Kostnadern har ökat då vi har gått från nettoavtal till incitamentsavtal juni 2014.

Ökat resande linje 4 och minskat resande linje1

Vi kan inte jämföra kostnader mellan åren då vi byter avtalsform i juni 2014.