



## § 171

### Motionssvar - motion från (KD) om införande av 100-lappen i kollektivtrafiken i Timrå (KS/2014:103)

#### Beredningsförslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Hänskjuta ärendet till budgetberedningen.

\_\_\_\_\_

Tony Andersson (M) och Niklas Edén (C) reserverar sig mot beredningsförslaget till förmån för eget förslag.

\_\_\_\_\_

#### Ärendet

Henrik Sendelbach (KD) har i motion, daterad 10 april 2014, föreslagit kommunfullmäktige besluta att:

1. Införa ett seniorkort för 100 kronor per månad med samma villkor som idag gäller i Sundsvalls kommun fast gällande inom Timrå kommun.
2. Utredda möjligheterna och kostnaderna för att utvidga kortets giltighet i enlighet med kommunala pensionärsrådets önskemål att kortet ska gälla för kommunöverskridande bussresor på linje 609, 611 och 201 mellan Timrå och Sundsvall och att det ska gälla för kompletteringstrafik som körs med taxi.
3. Utredda möjligheterna och kostnaderna för att införa ett ungdomskort till samma pris och med samma villkor som seniorkortet.

I den nyligen beslutade prismodellen kan varje kommun besluta att subventionera periodkortet på så sätt att seniorresenären betalar 100 kr och kommunen debiteras mellanskillnaden upp till fullt pris. Kostnaden för periodkort är från 680 kr och uppåt. Barnpriset är 50 % av vuxenpriset så kostnaden per kort blir lägre för kommunen men troligen kommer det att säljas fler barnkort jämfört med seniorkort. En viss del kommer tillbaka till kommunen som intäkt men alla resor över kommungränsen och med linje 201 tillfaller landstinget.

#### Yrkande 1

Förslaget innebär fler bussresor och minskade intäkter för kommunen. Det saknas statistik över seniorresenärer men med antagandet att 1 % av kommunens invånare från 65 år köper 100-kort blir kommunens bruttokostnad omkring 265 000 kr per månad. I den kommande prismodellen blir resorna billigare för seniorresenärer och den aspekten bör vägas in.

Några exempel på kostnader fr.o.m. i höst för seniorresenärer med reskassa på reskortet:

Sörberge – Timrå centrum (6 km) kostar 15 kr/resa.

Söråker – Timrå centrum (14 km) kostar 19 kr/resa.

#### Yrkande 2



Förslaget innebär minskade intäkter för kommunen samt kostnader för att ersätta landstingets intäktsbortfall för resor som passerar kommungränsen. Administrationen ökar för kollektivtrafikmyndigheten. Antal resor till Birsta kommer sannolikt att öka.

Några exempel på kostnader fr.o.m. i höst för seniorresenärer med reskassa på reskortet:  
Sörberge – Birsta (10 km) kostar 19kr/resa.  
Söråker – Birsta (18 km) kostar 22 kr/resa.

#### Yrkande 3

Barn- och ungdomskort för 100 kr kan förutom intäktsförluster skapa behov av förstärkningstrafik. Barn och ungdomar gör många resor och på tider med hög beläggning. År 2013 gjordes drygt 40 000 resor inom kommunen enligt statistik över sålda barn- och ungdomsresor. Skulle ett 100-kort dessutom medge resor över kommungränsen tillkommer kostnader för kommunen för att ersätta landstingets intäktsförluster.

Några exempel på kostnader för barn fr.o.m. i höst med reskassa på reskortet:  
Sörberge – Timrå centrum kostar 11 kr/resa.  
Söråker – Birsta kostar 17 kr/resa.

Ungdomsresenärer (20-26 år) får samma biljettpreis som seniorresenärer.

#### **Beslutsförslag**

Avslå motionen.

#### **Ärendets behandling i kommunstyrelsen**

Ewa Lindstrand (S) föreslog att hänskjuta ärendet till budgetberedningen.  
Tony Andersson (M) och Niklas Edén (C) föreslog bifall till motionen samt att hänskjuta ärendet till budgetberedningen.

Ordföranden ställde de båda förslagen mot varandra och konstaterade att kommunstyrelsen beslutat föreslå kommunfullmäktige att hänskjuta ärendet till budgetberedningen.

Protokollsutdrag till  
Kommunfullmäktige

Exp / 2015