

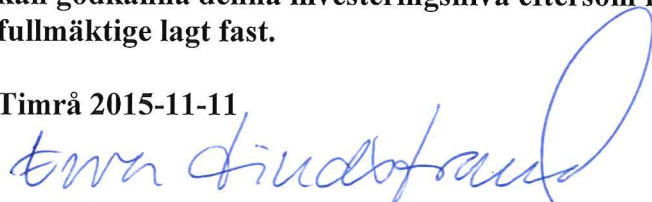
Reservation kring beslut om MRP 2016 — 2019 Midlanda Flygplats AB

Vid styrelsesammanträdet i moderbolaget, Midlanda Fastigheter AB den 20 okt 2015 hade vi en lång diskussion och genomgång av budgeten för både moderbolaget och dotterbolaget och uttryckte vår oro över investeringsnivån och därmed framtida resultat för Midlanda Flygplats AB. Vi gav ett uppdrag till VD att ta upp en diskussion om motiven till och nödvändigheten av alla föreslagna investeringar från dotterbolagets sida samt att undersöka möjligheten att åstadkomma en "nollbudget" för dotterbolaget.

Den 11 nov 2015 samlades vi åter för att ta ställning till MRP:n för dotterbolaget. Som underlag för beslutet fanns inga förändringar varken i investeringsbudgeten eller i driftbudgeten. Jag hade förväntat mig att man skruvat ordentligt på siffrorna, minskat kostnaderna eller höjt intäkterna för att minska nivån på den negativa driftbudgeten samt flyttat fram investeringar till kommande år. Om moderbolaget ger ett uppdrag till dotterbolaget så måste det finnas en motivation att göra en förändring. Jag ser ingen sådan ambition. Jag kan mot den bakgrunden inte ställa mig bakom beslutet att godkänna förelagd MRP för dotterbolaget.

Förslaget innebär en minusbudget på 6,5 mkr och en investeringsbudget på 14,9 mkr för dotterbolaget. Med den investeringsbudget som är förelagd från Midlanda Fastigheter AB så hamnar investeringsvolymen för 2016 på ca 22 mkr. Enligt det aktieägaravtal som fullmäktige i Timrå och Sundsvall fattat beslut om, så ska alla investeringar som överstiger 15 mkr på 3 år lyftas till fullmäktige för beslut. Jag anser att vi i styrelsen inte kan godkänna denna investeringsnivå eftersom nivån strider mot det regelverk som fullmäktige lagt fast.

Timrå 2015-11-11



Ewa Lindstrand vice ordförande Midlanda Fastigheter AB (S)