



§ 128

**Miljöplan 2014-2020 - Är målen fortfarande relevanta?  
(KS/2016:56)**

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

1. Mål 11 omformuleras till; År 2020 ska Timrå kommun placera sig bland de 3 främsta bland "Förortskommuner till större städer" i den nationella miljörankingen som utförs av tidningen Aktuell Hållbarhet.
2. Kultur och tekniknämnden ges i uppdrag att till januari 2017, till kommunstyrelsen, redovisa en ny målnivå för mål 2 för nämndens fastigheter.
3. Uppdra till berörda nämnder att beskriva resursbehovet för att säkerställa att uppgifter fås in så att mål 4 och 5 kan följas upp och att arbetet mot måluppfyllelse av målen fortskrider. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen januari 2017.

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett i uppdrag till respektive målsvarig i Miljöplan 2014-2020 att till 2016-05-30 inkomma till Kommunstyrelsen med en redogörelse för om målen fortfarande är relevanta, om ytterligare ansträngningar, resurser, aktiviteter behövs för att nå målen till 2020 samt hur målen eventuellt ska ändras om de inte längre är relevanta. Nedan sammanfattas ändringar av målen i de skrivelser som kommit in till kommunstyrelsen, tillsammans med synpunkter från kommunstyrelsen tjänstemän. Inkomna skrivelser bifogas också som bilagor. I bilagorna kan inkomna kommentarer etc gällande målen läsas i sin helhet.

Att målen i miljöplanen ses över beror på flera saker; två av målen har redan uppnåtts, ett annat går inte att påverka och flera av målen behöver åtgärder för att kunna följas upp.

**Mål 2**

Kultur och teknikförvaltningen har uppnått sitt mål om att elanvändningen i lokaler som förvaltas av dem ska vara lägre än 74 kWh/m<sup>2</sup>. Ett nytt mål för minskad energiförbrukning för förvaltningens fastigheter kommer därför att tas fram.

**Mål 4**

Till att börja med måste det utredas hur de uppgifter som krävs för uppföljning av mål 4 ska kunna samlas in. När det är utrett och resurser för att ordna detta är klart krävs ytterligare ansträngningar, resurser och aktiviteter för att minska bränsleanvändningen med 30 % (kWh/km) och öka andelen förnybara drivmedel till mer än 75 %.



Om inte de uppgifter som krävs för uppföljningen kan ordnas ska mål 4 strykas ur miljöplanen.

**Mål 5**

Till att börja med måste det utredas hur de uppgifter som krävs för uppföljning av mål 5 ska kunna samlas in. När det är utrett och resurser för att ordna detta är klart krävs ytterligare ansträngningar, resurser och aktiviteter för att minska antalet körda km med kommunala förvaltningars personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten och privata bilar som körs i tjänsten.

Om inte de uppgifter som krävs för uppföljningen kan ordnas ska mål 5 strykas ur miljöplanen.

**Mål 11**

Mål 11 om att Timrå kommun ska hamna i topp 30 på den nationella miljörankningen som tidningen Aktuell hållbarhet gör bör omformuleras. Formuleringen ska i stället vara att Timrå kommun ska placera sig i topp 3 bland förortskommunerna i samma ranking. På så sätt ställs Timrå mot mer jämförbara kommuner. I rankingen är det tydligt att kommuner i tätbefolkade regioner, storstäder och förortskommuner till storstäder gynnas (se bilaga). Därför blir det mer rättvist att jämföra Timrå med andra förortskommuner till större städer. Poängteras bör att Timrå kommun precis som tidigare kommer att fortsätta att arbeta brett med sitt miljöarbete.

**Samhällsenhetens bedömning**

Transporter i Timrå kommuns verksamhet är en av de största klimatpåverkarna varför det är viktigt att arbeta vidare med alternativ till att åka bil, t ex att använda sig av resfri motesteknik. Trots påtryckningar från kommunstyrelsen om att få in uppgifter för uppföljning till målen som gäller resor med bil, mål 4 och 5, har en förvaltning inte kunnat lämna in det. Problemet är att förvaltningen saknar resurser för att kunna leverera uppgifterna. Mål 4 och 5 ska vara kvar, men en utredning behöver tillsättas för att visa vad som krävs för att kunna följa upp och arbeta mot målfyllelse för mål 4 och 5. I utredningen ska alla förvaltningar delta.

I barn- och utbildningsnämnden skrivelse framgår att mål 5 om att minska antalet körda km, inte är relevant eller påverkbart för deras förvaltning med hänvisning till att större delen av deras transporter är skolskjutsar som inte går att påverka. Större delen av socialtjänstens transporter till brukare etc är på liknande sätt inte heller påverkbara. Samhällsenheten instämmer i att det inte går att påverka denna del av transportererna, men det finns andra delar av transportererna som kan minskas. Exempelvis kan tåg och buss väljas framför bil till en utbildning, användningen ökas av resfri motesteknik etc.

Timrå Vatten AB:s mål för energieffektivisering av vatten- och avloppsreningsverken uppnåddes redan andra året dvs 2015. Målet, och medeltalet, för femårsperioden 2016-2020 var 2 083 000 kWh och resultatet för 2011-2015 var 2 061 135 kWh/år. Timrå Vatten AB har beslutat att bibehålla sin målnivå eftersom flödet som påverkar energianvändningen kan skilja mycket från år till år. Eftersom flödet inte går att påverka och därmed inte målet skulle Timrå Vatten kunna få i uppdrag att ta fram ett nytt mål. Det målet ska vara påverkbart, identifierat som ett område med miljöpåverkan och som fokuserar på ett eller flera av miljöplanens 3 områden; energieffektiv verksamhet, klimatsmart verksamhet och attraktiv och tillgänglig naturmiljö.

**Ärendets tidigare behandling**

Kommunfullmäktige beslutade 27/10-2014 § 129 att godkänna ändringarna i Miljöplan 2014-2020. Kommunstyrelsen uppdrog 8/9-2015 § 219 till samtliga kommunala nämnder att lämna uppgifter till uppföljning av mål 4 och 5. Om någon nämnd inte ansåg sig kunna leverera uppgifterna skulle nämnden skriftligen motivera detta till kommunstyrelsen senast 2015-11-06. Det inkom inte någon skrivelse från någon nämnd till det datumet.

**Förklaring av ärendet**

Miljöplan 2014-2020 styr kommunens verksamhet inom det strategiska miljöarbetet och antogs av kommunfullmäktige 30/9-2013 § 90. Inom Timrå kommun organiseras miljöarbetet under varje enskild nämnd/styrelse. Ansvarig för uppföljning och samordning av kommunens övergripande miljöarbete är kommunstyrelsen. Tillsammans med samtliga kommunala nämnder är kommunstyrelsen även ansvarig för mål 4, 5 och 11.

I miljöplan 2014-2020 är ett flertal av målen inte längre relevanta t ex är mål 2 redan uppfyllt år 2015 och mål 11 går inte alls enligt planerna. Med denna bakgrund bör respektive målansvarig redogöra om deras mål är i behov av revidering.

Mål 4 och 5 har inte kunnat följas upp sedan 2013 eftersom det saknas uppgifter för drygt 80 % av socialförvaltningens personbilar och lätta lastbilar som används i tjänsten. Enligt uppgift från Socialförvaltningen fanns det tidigare personal inom AME som tog in uppgifter om socialtjänstens bilar t ex mätarställning. Den personalen finns inte idag varför det saknas uppgifter om fordonen efter 2014. Att det saknas uppgifter om fordonen påverkar också möjligheten att följa upp länsprojekt som kräver uppföljning t ex hållbara resor.

I Timrå kommuns nya vision 2025 står det att en av kommunens övergripande mål är att erbjuda ett klimatsmart liv, detta stärker miljöplanen. Även Timrå kommuns medlemskap i Sveriges Ekokommuner ställer krav på att kommunen utvecklas i en hållbar riktning. Regionalt projektsamarbete har blivit ett allt viktigare arbetsätt att förverkliga miljöstrategierna, t ex Hållbar Framtid och Hållbara resor samt det nybildade Hållbarhetsrådet. Mål 4 och 5 är en del av möjligheten att arbeta för ett klimatsmart liv som det står om i Timrå kommuns nya vision 2025. Det nationella målet fossilfri fordonsflotta till 2030, ska även Timrå arbeta mot för att nå de nationella mål som sju riksdagspartier och både nuvarande och förra regeringen står bakom.

Protokollsutdrag till  
Miljö- och bygg

Exp / 2016