



Barn- och utbildningsnämnden

Miljöplan 2014-2020 - Är målen fortfarande relevanta? (BUN/2013:115)

Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden beslutar:

Förvaltningens förslag till svar till Miljöplan 2014 - 2020 godkänns.

Ärendet

Kommunstyrelsen har beslutat att uppdra till barn- och utbildningsnämnden att beskriva resursbehovet för att säkerställa att uppgifter fås in så att mål 4 och 5 i Miljöplan 2014-2020 kan följas upp och att arbetet mot måluppfyllelse av målen fortskrider. Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen januari 2017. (KS/2016:56, punkt 3)

Mål 4 Bränsleandvändningen (kWh/km) för transporter ska minska med 30% till 2020 och utgöras till mer än 75% av förnybara drivmedel.

Om befintlig fordonspark hos barn- och utbildningsförvaltningen finns kvar till år 2020 är det inte möjligt att förändra bränsleandvändningen. Dessa fordon används i samband med skolskjuts.

För att arbeta mot målet måste förvaltningen byta ut dessa. I samband med nästa upphandling av leasing av fordon till skolskjuts kommer förvaltningen att ta med kravspecifikation enligt mål 4. Några större kostnadsökningar bedöms det inte att medföra vid ett eventuellt byte av bilar.

Mål 5 Antalet km för transporter ska minska med 20% till 2020

Större delen av förvaltningens transporter är skolskjuts. Förvaltningen har svårt att påverka detta då den styrs utifrån var barn och elever är bosatta.

Målet är inte relevant för barn- och utbildningsförvaltningen.

Protokollsutdrag till
Kommunstyrelsen

Exp / 2016

Barn- och utbildningsförvaltningen

Ann-Christin Isaksson
Förvaltningschef