Bygg- och trafiknämnden

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 14:00 - 14:20

§ 50-53

Beslutande:		**Ersättare för:**
Pirjo Veteli	(S)	
Patrik Sjöstedt	(S)	
Glenn Bengtsson	(KD)	
Marianne Lundström	(S)	
Dan Orvegren	(S)	
Jörgen Jakobsson	(C)	
Robert Andersson	(SD)	
Peter Stenberg	(SD)	
Magnus Olsson	(M)	

Övriga deltagare:
Bogdanka Sublja (S), kallad ersättare
Katarina Krupa (M), kallad ersättare
Annika Eriksson Bencic (SD), kallad ersättare
Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv §§ 51-52
Alexander Kouzmine, plan- och byggchef
Hanna Rubin, sekreterare

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Hanna Rubin

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Pirjo Veteli

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Glenn Bengtsson

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

Ärendelista

§ 50 Godkännande av ärendelista
§ 51 Hantering av moms på felparkeringsavgifter
§ 52 Olofströms kommuns yttrande över förslag om hastighetsbegränsning på väg 116
§ 53 Delegationsbeslut

§ 50/2026 Godkännande av ärendelista

Bygg- och trafiknämndens beslut:

Ärendelistan godkänns.

Glenn Bengtsson (KD) utses till justerare.

§ 51/2026 Hantering av moms på felparkeringsavgifter

Bygg- och trafiknämndens beslut:

Bygg- och trafiknämndens föreslår kommunstyrelsen:
Kommunfullmäktige beslutar:

Alternativ 2 - Mervärdesskatt ingår i avgiften

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att de beslutade avgiftsbeloppen för berörda parkeringsavgifter ska utgöra det totala belopp som den betalningsskyldige ska betala, inklusive mervärdesskatt i de fall sådan ska tas ut, från och med den 1 april 2027.

2. Trafiknämnden uppdrar åt ansvarig förvaltning att ta fram förslag till nödvändiga ändringar av berörda taxor och avgiftsbestämmelser samt att säkerställa att hanteringen är förenlig med gällande lagstiftning.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur och näringsliv redogör för ärendet.

Skatteverket har ändrat sin bedömning av mervärdesskatt vid tillhandahållande av parkeringsplatser. Den ändrade tillämpningen aktualiserar från den 1 april 2027 behovet av att se över kommunens hantering av avgifter som omfattas av momsplikten. Förändringen innebär att kommunen behöver identifiera vilka avgifter som omfattas, hur dessa ska hanteras redovisningsmässigt och om befintliga avgiftsbeslut behöver ändras.

Det är viktigt att skilja mellan felparkeringsavgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift och kontrollavgifter enligt lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering. Den ändrade momshanteringen innebär inte i sig att samtliga kommunala parkeringsrelaterade avgifter automatiskt blir momspliktiga. Bedömningen behöver göras utifrån respektive avgifts rättsliga grund och samband med en parkeringsupplåtelse.

Yttrande/Bedömning

Skatteverkets ändrade bedömning av mervärdesskatt på parkeringsverksamhet medför att kommunen behöver se över hanteringen av berörda avgifter inför den 1 april 2027. Förändringen aktualiserar frågor om hur avgiftsbeloppen ska utformas, hur mervärdesskatten

ska redovisas och vilka ekonomiska konsekvenser som uppstår för kommunen. Det finns i huvudsak två principiella alternativ. Kommunen kan välja att låta mervärdesskatten tillkomma utöver det beslutade avgiftsbeloppet, där detta är rättsligt möjligt, eller att låta mervärdesskatten ingå i det beslutade beloppet.

Valet påverkar såväl den enskildes kostnad som kommunens intäkter. Ärendet behöver därför beredas inför ett ställningstagande om den framtida avgiftskonstruktionen.

Alternativ 1 innebär att kommunen eftersträvar att behålla avsedd intäkt exklusive moms, samtidigt som kostnaden för den betalningsskyldige ökar.

Alternativ 2 innebär att avgiftsbeloppet förblir det totala belopp som den betalningsskyldige ska betala, samtidigt som kommunen bär den ekonomiska effekten av momsen om avgiftsnivåerna inte justeras.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven bedöms inte påverkas.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Infrastruktur och Näringslivschef R.J
Ekonomichef K.A

§ 52/2026 Olofströms kommuns yttrande över förslag om hastighetsbegränsning på väg 116

Bygg- och trafiknämndens beslut:

Bygg- och trafiknämnden lämnar nedanstående yttrande.

Ärendebeskrivning
Roger Jönsson, chef infrastruktur och näringsliv redogör för ärendet.

Privatperson har ansökt hos Länsstyrelsen om sänkt hastighet på vissa sträckor av väg 116.

Olofströms kommun har bjudits in för att yttra sig över förslag om ändrad hastighetsbegränsning på väg 116. Olofströms kommun har tagit del av förslaget om sänkt hastighetsbegränsning på två delsträckor av väg 116 mellan Olofström och Fridafors.

Bedömning
Kommunen anser att det finns skäl att se över hastighetsindelningen på en större del av väg 116 än de två specifika sträckor som omfattas av ansökan. På den cirka 17 km långa sträckan mellan Olofström och Fridafors förekommer i dag en kombination av hastighetsbegränsningarna 70 och 90 km/tim. Denna företeelse sker på ca 7 km av sträckan, mellan Kyrkhult och Fridafors.

Kommunen bedömer att det finns anledning att pröva om hastighetsindelningen kan göras mer enhetlig och lättare att förstå för trafikanterna. Trafikverkets generella inriktning för vägar utan mötesseparering är att hastighetsbegränsning om 80 km/tim bör råda, med undantag för vägar med lägre trafikmängd, där gränsen i vissa fall har satts vid färre än 2000 fordon per årsmedeldygn.
Vägsträckan som är mellan Olofström till Kyrkhult har en ÅDT med ett spann mellan 2001–4000 fordon. Här råder idag 80 km/tim enhetligt. Vägsträckan, där ansökan avser två sträckor tillsammans med de ytterligare två sträckor som inte är angivna i ansökan, har 1001–2000 ÅDT.
Kommunen förordar möjligheten att sänka hastighetsbegränsningen från 90 till 80 km/tim prövas för samtliga nuvarande 90-sträckor mellan Olofström och Fridafors, inte enbart de två delsträckor som pekas ut i ansökan.

En mer sammanhållen hastighetsindelning skulle kunna bidra till en tydligare och mer förutsägbar trafikmiljö.
En sänkning från 90 till 80 km/tim kan även innebära trafiksäkerhetsmässiga fördelar, särskilt när vägen saknar mötesseparering. Trafikmängden varierar längs sträckan, vilket bör beaktas i den samlade bedömningen, tillsammans med vägens utformning, siktförhållanden, anslutningar och olyckshistorik.

Comfact Signature Referensnummer: 392668SE

Sammanfattningsvis förordar Olofströms kommun att en översyn genomförs med inriktningen att 80 km/tim ska gälla sammanhållet mellan Olofström och Fridafors, under förutsättning att vägens standard och förhållandena längs respektive delsträcka medger detta.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Barnrättsperspektivet har beaktats översiktligt. En sänkning av hastigheten kan bidra till ökad trafiksäkerhet för barn som färdas längs eller korsar vägen. Någon särskild analys av barns rörelsemönster eller exponering för trafik har inte genomförts.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Länsstyrelsen Blekinge
Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Comfact Signature Referensnummer: 392668SE

§ 53/2026 Delegationsbeslut

Bygg- och trafiknämndens beslut:

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

Ärendebeskrivning

Bygglovs- anmälnings- rivnings- och ventilationsärenden
Bygglovshandläggare meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut i bygglovs - och anmälningsärenden enligt föreliggande förteckning.

Trafikärenden
Chef infrastruktur- och näringsliv och trafikhandläggaren meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut enligt föreliggande förteckning.

Comfact Signature Referensnummer: 392668SE

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	Sven Torgny Glenn Bengtsson
ORGANISATION:	Olofström BN
TID:	2026-11-12 14:29:31 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_745a30593c73e867bc6fe518998b7595



NAMN:	PIRJO VETELI
ORGANISATION:	Olofström BN
TID:	2026-11-12 15:48:19 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_2fecfaa4a24a80f104aec8ceaffcbc33



NAMN:	HANNA RUBIN
ORGANISATION:	Olofström BN
TID:	2026-11-13 07:45:35 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_d4da12d9677a199cd5a33c93e9aeed1f



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-11-13 07:45:41 +01:00
Ref: 392668SE
www.comfact.se



Validera dokumentet | Användarvillkor