

Trafiknämnden

Protokoll  
Sammanträdesdatum  
2019-05-23

Plats och tid: Ronneby Brunn , Ronneby den 23 maj 2019, klockan 9.00-12.30

Närvarande ledamöter: Peter Christensen (L)  
Billy Åkerström (KD)  
Andreas Saleskog (S)  
Eva-Britt Brunsmo (C)  
Björn Söderdahl (L) §§ 39-48  
Viveka Olofsson (S)  
Michael Henriksson (S) §§ 39-48  
Malin Norfall (S)  
Peter Holmström (SD)  
Rolf Berg (SD) §§ 39-48

Frånvarande ersättare: Carl-Göran Svensson (M)

Tjänstgörande ersättare: Lennart Nilsson (M) ersätter Carl-Göran Svensson (M)  
Bengt Jonsson (L) ersätter Björn Söderdahl (L) §§49-55  
Omid Hassib (V) ersätter Michael Henriksson (S) §§ 49-55  
Lars Olsson (SD) ersätter Rolf Berg (SD) §§ 49-55Närvarande ersättare: Lennart Nilsson (M)  
Gilbert Nilsson (C)  
Bengt Jonsson (L)  
Omid Hassib (V)  
Lars Olsson (SD)Frånvarande ersättare: Johan Genestig (C)  
Lennart Ung (KD)  
Daniel Deleuran (S)  
Anna Carlsson Söderqvist (S)  
Magnus Johannesson (S)  
Margaretha Jonasson (SD)

---

**ANSLAG/BEVIS**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla

Datum när anslaget sätts  
upp

3 juni 2019

Datum när anslaget tas  
ner

17 juni 2019

Förvaringsplats för  
protokoll

Arkivet.

---

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör  
Ingrid Ljungkvist, avdelningschef  
Maria Purnell, ekonomichef  
Pär Welander, verksamhetschef  
Magnus Forsberg, strategisk planerare kollektivtrafik  
Pia Borg Lindblom, färdtjänsthandläggare  
Anna Claesson, verksamhetschef  
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare

Plats och tid för  
justering: Wämöcenter, 2019- 06-03

Underskrifter:

Sekreterare

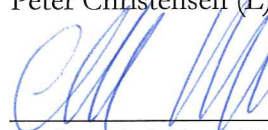
  
\_\_\_\_\_  
Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Paragraf 39 - 55

Ordförande

  
\_\_\_\_\_  
Peter Christensen (L)

Justerare

  
\_\_\_\_\_  
Andreas Saleskog (S)

---

## Innehållsförteckning

Val av justerare samt tid för justering	§ 39/19
Godkännande av föredragningslista	§ 40/19
Anmälan om protokolljustering	§ 41/19
Internremiss Funktionshinderpolitisk policy 2019-2022	§ 42/19
Remissvar på SOU 2019:8 Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande	§ 43/19
Anropsstyrd anslutning från sen tågavgång från Stockholm/Alvesta	§ 44/19
Svar på motion angående sommarlovskort för våra ungdomar	§ 45/19
Begreppet Senior	§ 46/19
Tertialrapport april 2019 för Blekingetrafiken	§ 47/19
Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023	§ 48/19
Information upphandling Öresundståg	§ 49/19
Information upphandling serviceresor	§ 50/19
Tågfrågor	§ 51/19
Rapport antal inkomna ansökningar	§ 52/19
Delegationsbeslut	§ 53/19
Rapport särskilda kollektivtrafik	§ 54/19
Anmälningssärenden	§ 55/19



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 39/19

## Val av justerare samt tid för justering

Trafiknämnden beslutar

1. att utse 2:e vice ordförande, att jämte ordföranden justera dagens protokoll
2. att uppdra åt justeringsmännen att komma överens om tid för protokolls justering.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 40/19

## Godkännande av föredragningslista

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna för sammanträdet upprättad föredragningslista.

18 SH

---

Justerandes signatur

Ref

---

Utdragsbestyrkande

---

§ 41/19

### Anmälan om protokolljustering

Anmäldes, att §§ 24-38 från trafiknämndens sammanträde den 5 april 2019 har justerats den 18 april 2019.

ab Sff

Justerandes signatur

R. F.

Utdragsbestyrkande

§ 42/19

Ärendenummer: 2019/01076

## Internremiss Funktionshinderpolitisk policy 2019-2022

### Trafiknämnden föreslår regionfullmäktige beslutar

3. att anta förslag till Funktionshinderpolitisk policy 2019-2022 med beaktande av synpunkter från Trafiknämnden

### Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Saleskog (S), Viveka Olofsson (S) Michael Henriksson (S), Malin Norfall (S) deltar ej i beslutet.

### Sammanfattning

Samtliga nämnder inom Region Blekinge har fått i uppdrag att avge svar på remiss angående "Förslag till funktionshinderpolitisk policy 2019-2022". Beslut tas i fullmäktige senast den 4 september 2019. Länshandikapprådet har gett en arbetsgrupp i uppdrag att ta fram ersättning till Handikappolitiska programmet från 2003.

Syftet med den föreslagna policyn är att förtydliga de behov av ytterligare personcentrerad och olika funktionsnedsättningar kan innebära. God vård och hälsa på lika villkor för hela befolkningen kan ibland kräva stora anpassningar kring enskilda individer.

Policyn omfattar Region Blekinges alla verksamheter med ambitionsnivå relaterat till bland annat konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Internremiss Funktionshinderpolitisk policy 2019-2022

Bilaga: Funktionshinderpolitisk policy 2019-2022

Bilaga: Protokollsutdrag Regionsstyrelsen 20190327 § 83

Bilaga: Funktionshinderpolitisk policy Region Blekinge

### Protokollet ska skickas till

Regionfullmäktige

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 43/19

Ärendenummer: 2019/01080

## Remissvar på SOU 2019:8 Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande

### Trafiknämnden beslutar

1. att stödja slutsatserna i utredningen och att regeringen därför bör besluta enligt utredningens förslag.

### Sammanfattning

Regeringen beslutade i december 2017 att uppdra åt en särskild utredare att analysera ett utökat undantag från tillståndsplikten för kameraövervakning av allmänna transportmedel och stationer. Uppdraget var att föreslå åtgärder för att underlätta kameraövervakning i kollektivtrafiken i brottsförebyggande syfte.

I februari 2019 hade utredaren en remissversion klar. Region Blekinge är remissinstans och har möjlighet att lämna in synpunkter till Regeringen. Utredningen i sin helhet finns på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se) (SOU 2019:8).

Utredningens förslag är att kollektivtrafikbranschen undantas från ansökningstvånget i Kamerabevakningslagen. Den tidigare lagstiftningen har bidragit till ökad byråkrati. Långdragna ansökningsförfaranden och krav på detaljerade listor för förseelser som redan begåtts har hindrat och försenat en högre trygghet och säkerhet för resenärer och personal. Enligt förslaget kommer inte någon anmälningsplikt att krävas, men precis som övriga verksamheter som inte har krav på ansökningsförfarande är respektive part skyldig att pröva syftet och behovet utifrån dataskyddsförordningen. Avgränsningen på undantaget är kopplat till fordonen och kollektivtrafikanläggningen och innebär att kamerabevakning även fortsättningsvis kommer att ske begränsat.

Region Blekinge har vid tidigare ansökningar avseende kameraövervakning i vår kollektivtrafik upplevt att ansökningsprocessen är byråkratisk, tar lång tid och mycket resurser i anspråk och vi är positiva till slutsatserna i utredningen och anser att regeringen bör besluta utefter utredningens förslag.

Även resenärerna är positiva till kameraövervakning inom kollektivtrafiken. I Svensk Kollektivtrafiks årliga resvane- och attitydundersökning Kollektivtrafikbarometern svarade 70 procent av kollektivtrafikens kunder 2018 att de anser att kamerabevakning i kollektivtrafiken ökar trygghet och säkerhet när de reser.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Remissvar på SOU 2019:8 kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande.

### Protokollet ska skickas till

Justitiedepartementet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 44/19

Ärendenummer: 2019/01081

## Anropsstyrd anslutning från sen tågavgång från Stockholm/Alvesta

### Trafiknämnden beslutar

1. att genomföra de trafikförändringar som föreslås.

### Sammanfattning

Idag avgår det sista Krösatåget från Emmaboda till Karlskrona C mån-fre kl. 21:35.

Det innebär ex. att resenärer som ankommer med Öresundståg ifrån Alvesta kl. 22:30 inte har någon anslutning till Karlskrona. Detta Öresundståg har koppling från anslutande SJ Snabbtåg i Alvesta som avgår ifrån Stockholm central kl. 18:23.

Att sätta in en dubbeltur med tåg på kvällen skulle innebära en stor kostnad och att vi kör med en stor överkapacitet vad gäller platser på tåget i förhållande till antalet förväntade resenärer.

För att erbjuda en möjlighet att få en koppling till SJ:s snabbtåg från bl.a. Stockholm en timme senare än i nuläget kan vi köra en anropsstyrd anslutning från Emmaboda mot Karlskrona. Turen körs då med Blekingetrafikens upphandlade närtrafikfordon och det finns en sådan tur i motsatt riktning redan i dag tidig morgon som fungerat väl.

- Avgång Emmaboda kl. 22:35, ankommer Karlskrona C kl. 23:30
- Trafiken börjar köra så snart som möjligt, förslagsvis 2019-06-24.
- Turen syns på SJ.se, där även biljetter kan köpas (den anropsstyrda delen av turen måste dock beställas genom telefon 0455-16500, bokning av plats senast samma dag kl. 18:00.
- Samma regler för biljetter och giltighet som i Krösatågstrafiken.

Kostnaden beräknas vara ca 160 000 kr per år om turen trafikeras varje vardag. Kostnaden håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Anropsstyrdanslutning från sen tågavgång från Stockholm/Alvesta.

Protokollet ska skickas till

Arkivet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 45/19

Ärendenummer: 2019/00789

## Svar på motion angående sommarlovskort för våra ungdomar

Trafiknämnden beslutar föreslå regionsstyrelsen föreslå regionfullmäktige

1. Att bifalla motionen.
2. Att omedelbart justera paragrafen

### Sammanfattning

I aktuell motion från Erik Ohlson (V), Lena Johansson (V) och Tommy Larsson (V) menas att under sommaren 2018 kunde ungdomar i årskurs 6–9 i grundskolan och år 1 och 2 på gymnasiet resa fritt i Blekinge med kollektivtrafiken. Reformen drevs fram av Vänsterpartiet i budgetförhandlingar med regeringen.

Alla kunde ta bussen gratis till stranden, till ett sommarjobb, till träningen, till stan eller för att hälsa på en släkting. Ingen behövde be sina föräldrar eller någon annan om skjuts eller om pengar till bussen.

Vänsterpartiet vill att ungdomar mellan 15-19 år i hela Blekinge, oavsett vilken ekonomi deras familj har, ska ha möjligheten att resa fritt med kollektivtrafik under sommarperioderna. Genom ett snabbt agerande skulle regionstyrelsen redan 2019 kunna ordna så att vi fortsatt ger våra ungdomar denna fantastiska frihet.

Motionärerna föreslår regionfullmäktige besluta:

- Att Låta utreda kostnaderna för sommarlovstrafik till budgetberedningen inför budget 2020
- Att Föreslå regionstyrelsen att omfördela medel från reserven under förfogandeanslaget under 2019.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Svar på motion angående sommarlovskort för våra ungdomar

Bilaga: Motion Sommarlovskort för våra ungdomar

### Förslag till beslut

Viveka Olofsson (S), Michael Henriksson (S), Malin Norfall (S), Andreas Saleskog (S), Peter Holmström (SD) och Rolf Berg (SD) yrkade ”bifall till motionen”.

Björn Söderdahl (L) och Billy Åkerström (KD) yrkar bifall till liggande politisk förslag ”att avslå motionen”

### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Viveka Olofsson (S), Michael Henriksson (S), Malin Norfall(S), Andreas Saleskog (S), Peter Holmström (SD) och Rolf Berg (SD) yrkande mot liggande politisk förslag och finner att propositionen på bifall till liggande politisk förslag vara övervägande ja-besvarad.

  
Justerandes signatur  
Utdragsbestyrkande

---

Votering begärs:

Följande voteringsproposition ställs och godkänns.

Den som vill rösta på liggande politisk förslag röstar ja, den som vill rösta på socialdemokraternas och sverigedemokraternas yrkande röstar nej.

### Omröstningsresultat

Vid votering avgavs 5 ja-röster och 6 nej-röster.

	<u>Ja</u>	<u>Nej</u>	<u>Avstår</u>
Lennart Nilsson (M)	x		
Eva-Britt Brunsmo (C)	x		
Björn Söderdahl (L)	x		
Viveka Olofsson (S)		x	
Michael Henriksson (S)		x	
Malin Norfall (S)		x	
Peter Holmström (SD)		x	
Rolf Berg (SD)		x	
Andreas Saleskog (S)		x	
Billy Åkerström (KD)	x		
Peter Christensen (L)	x		

### Beslutsgång

Trafiknämnden har därmed bifallit Viveka Olofsson (S), Michael Henriksson (S), Malin Norfall (S), Andreas Saleskog (S), Peter Holmström (SD) och Rolf Berg (SD) förslag.

Protokollet ska skickas till  
Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 46/19

Ärendenummer: 2019/01075

## Begreppet Senior

Trafiknämnden beslutar

1. att avslå nämndsinitiativet.

### Reservationer och särskilda uttalanden

Mot beslutet reserverar sig Peter Holmström (SD) och Rolf Berg till förmån för sitt (SD) förslag.

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna har i ett nämndsinitiativ den 5 april 2019 § 38/19 föreslagit Trafiknämnden återföra ärendet om definitionen av Senior till Regionstyrelsen, att även inkludera personer med 100 procents sjukersättning.

#### Förutsättningar Blekinge

Begreppet ”100 % sjukersättning” är svårt att avgränsa. Enligt Försäkringskassans statistik finns det två grupper de som har rätt till motsvarande ersättning; de som har rätt till sjukersättning och de som har rätt till aktivitetsbidrag. Enligt Försäkringskassans hemsida var det år 2018 i Blekinge 4 444 personer som har rätt till sjukersättning och 572 personer rätt till aktivitetsersättning. För att intyga rätten till denna ersättning används Försäkringskassans Förmånskort tillsammans med giltig legitimation. Förmånskortet delas även ut till personer med handikappersättning. Enligt Försäkringskassans hemsida är det ca 900 personer som erhöll handikappersättning i Blekinge. Det innebär att sammanlagt ca 5 900 personer uppbär dessa ersättningar i Blekinge.

Blekingetrafikens nya biljettsystem erbjuder olika målgrupper rabatt på samtliga biljetter, där seniorer får 25 procents rabatt.

#### Omvärldsanalys

Efter en genomgång av samtliga landets Regionala Kollektivtrafikmyndigheter (RKM) och kollektivtrafikföretags hemsidor konstateras att de flesta RKM har någon form av seniorrabatt, oftast på periodbiljetter. Begreppet senior varierar i landets regioner och omfattar personer från 65 till 75 år med varierande rabatter. I ett fåtal regioner finansierar kommunerna seniorkorten fullt ut. Mindre än hälften av regionerna ger rabatt till personer med förmånsintyg från Försäkringskassan. Det innebär att det finns variationer gällande denna målgrupps åldersgränser och rabatter.

#### Slutsatser

Definitionen av begreppet senior, dess rabatter och produkterbudande varierar i landets regioner. Genomgången visar att de flesta RKM inte erbjuder seniorrabatt till personer med förmånsintyg från Försäkringskassan. För Blekinges del skulle en utökning av begreppet senior enligt nämndsinitiativet innebära att ytterligare ca 6 000 personer skall erbjudas 25 procents rabatt på samtliga produkter i det nya biljettsystemet.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse: Begreppet Seniorer

Bilaga: Protokollsutdrag trafiknämnden den 5 april

**Förslag till beslut**

Socialdemokraterna yrkade ”att avslå nämndinitiativet”.

Sverigedemokraternas förslag ”att bifalla nämndinitiativet”.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på socialdemokraternas yrkande mot sverigedemokraternas förslag och finner att propositionen på bifall till sverigedemokraternas förslag vara övervägande ja-besvarad

Votering begärs:

Följande voteringsproposition ställs och godkänns.

Den som vill rösta på socialdemokraternas yrkande röstar ja, den som vill rösta på sverigedemokraternas förslag röstar nej.

**Omröstningsresultat**

Vid votering avgavs 9 ja-röster och 2 nej-röster.

	Ja	Nej	Avstår
Lennart Nilsson (M)	x		
Eva-Britt Brunsmo (C)	x		
Björn Söderdahl (L)	x		
Viveka Olofsson (S)	x		
Michael Henriksson (S)	x		
Malin Norfall (S)	x		
Peter Holmström (SD)		x	
Rolf Berg (SD)		x	
Andreas Saleskog (S)	x		
Billy Åkerström (KD)	x		
Peter Christensen (L)	x		

**Beslutsgång**

Trafiknämnden har därmed bifallit socialdemokraternas yrkande att avslå nämndinitiativet.

Protokollet ska skickas till

Arkivet



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 47/19

Ärendenummer: 2019/01016

## Tertialrapport april 2019 för Blekingetrafiken

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen beslutar

1. att godkänna tertialrapporten
2. att beslutet justeras omedelbart

### Sammanfattning


Trafiknämnden ska enligt direktiv upprätta tre rapporter under verksamhetsåret: Tertialrapport per 30 april 2019, delårsbokslut per 31 augusti 2019 samt årsbokslut för helåret 2019. Den första rapporten, Tertialrapport per 30 april 2019, har upprättats enligt instruktion. Tertialrapporten återfinns i bilaga 1.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Tertialrapport april 2019  
Bilaga: Tertialrapport april 2019

Protokollet ska skickas till  
Regionfullmäktige

---



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 48/19

Ärendenummer: 2019/00861

## Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

### Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen beslutar

1. att efter beslutade justeringar, skicka ut bilagd version av Trafikförsörjningsprogram 2020 – 2023 på remiss under perioden 1 augusti – 10 november 2019 enligt bifogat förslag till remissbrev med förteckning över mottagare.
2. Att omedelbart justera paragrafen.

### Sammanfattning

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska vid årsskiftet beslutas inför perioden 2020 – 2023 med en vision på längre sikt. Dokumentet är ett juridiskt krav enligt kollektivtrafiklagen 2010:1065 och innehåller politiska ställningstaganden, riktlinjer, ambitionsnivåer och målsättningar för kollektivtrafiken i Blekinge. Syftet är att driva planeringen åt önskat håll och inom bestämda ramar så att Blekingetrafiken kan koncentrera sig på att finna rätt vägar för att nå målen. Trafiknämnden bereder formellt ärendet om beslut om en remissversion av dokumentet där beslut planeras att tas i regionstyrelsen 5 juni. Remissperioden föreslås förläggas till perioden 190801 – 191110 efter samråd med kommunerna. Slutligt beslut planeras till Regionfullmäktige i början av 2020.

Dokumentet beskriver nuläget i kollektivtrafiken och vilka utmaningar Region Blekinge ser framöver. En röd tråd finns från internationella överenskommelser via nationella dokument till konkreta åtgärder inom trafik och infrastruktur för att bidra till såväl globala som lokala mål. Dokumentet beskriver de ekonomiska förutsättningarna och vilka medel som krävs för kommande satsningar. Med rätt resurser, bra styrning och tydliga prioriteringar kan kollektivtrafiken vara ett effektivt verktyg för att nå mål inom områden som arbetsmarknad, tillväxt, livskvalitet, tillgänglighet och hållbarhet.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafikförsörjningsprogram 2020-2023

Bilaga 1: Förteckning tillgänglighetsanpassning

Bilaga 2: Kommersiell trafik

Bilaga 3: Samrådsredovisning

Bilaga 4: Referat strategiska dokument

Bilaga 5: Ekonomi

Bilaga 6: Samverkansavtal

Bilaga 7: Pendlingsbarhet

Bilaga 8: Resandestatistik

Bilaga: Remissbrev med sändlista

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

---

**Förslag till beslut**

Justeras i texten med följande:

”under avsnitt 2.3 förtydligas begreppet myndighet”

”under avsnitt 7.3.1 byts fossilfritt drivmedel till förnybart drivmedel”

”komplettering 7.2.3 Förbättrad komfort och tillförlitlighet i tågtrafiken”

”att efter beslutade justeringar, skicka ut bilagd version av Trafikförsörjningsprogram 2010-2023 på remiss under perioden 1 augusti – 10 november 2019 enligt bifogat förslag till remissbrev med förteckning över mottagare”

**Protokollet ska skickas till**  
Regionsstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



---

§ 49/19

## Information upphandling Öresundståg

Jakob Emander informerar om upphandling med Öresundståg.



Justerandes signatur




Utdragsbestyrkande

---

§ 50/19

## Information upphandling serviceresor

Jakob Emander informerar om upphandling serviceresor.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 51/19

## Tågfrågor

Denna punkt utgår.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 52/19

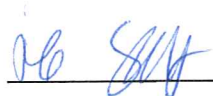
## Rapport antal inkomna ansökningar

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport – antal inkomna ansökningar den 23 maj 2019.

### Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – antal inkomna ansökningar.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 53/19

## Delegationsbeslut

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna delegationsbeslut - färdtjänsthandläggning den 23 maj 2019.

### Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik - färdtjänsthandläggning – delegationsbeslut



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

---

§ 54/19

## Rapport särskilda kollektivtrafik


Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport – särskild kollektivtrafik den 23 maj 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik.

  
Justerandes signatur

  
Utdragsbestyrkande

---

§ 55/19

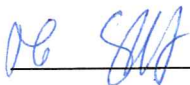
## Anmälningssärenden

### Trafiknämnden beslutar

1. Att lägga förteckning över skrivelser mm som anmäles som kännedom.

### Beslutsunderlag

Bilaga: Protokollsutdrag regionfullmäktige och regionsstyrelsen.



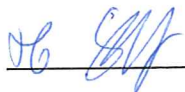
Justerandes signatur



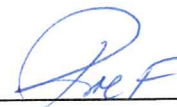
Utdragsbestyrkande

---

Ordförande tackade och önskade alla en riktig skön sommar och informerade att nästa sammanträde är den 29 augusti 2019 i Sölvesborg.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande