

Mötesbok: Trafiknämnden (2019-04-05)

Trafiknämnden

Datum: 2019-04-05

Plats: Karlshamn

Kommentar:

Dagordning

Kallelse

Kallelse Trafiknämnden 2019-04-05	3
---	---

Val av justerare samt tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Anmälan om protokolljustering

Ärenden för beslut

§ 27/19 Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK	7
§ 28/19 Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden	11
§ 29/19 Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden	14
§ 30/19 Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan	19
§ 31/19 Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020	22
§ 32/19 Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden	31

Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram

Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och förädlingsenheten

Rapport - särskild kollektivtrafik

Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning

Utbildning färdtjänst - riksfärdtjänst

Övrigt

Övriga dokument

Övriga dokument Trafiknämnden 5 april 2019	43
--	----

Trafiknämnden

Kallelse/föredragningslista
2019-03-28

Trafiknämnden kallas till sammanträde

Tid: Fredag den 5 april 2019, klockan 9.00 - 12.00

Kaffe och fralla serveras från klockan 08.30

Plats: Asarumssalen på Rådhuset i Karlshamn

Ordförande: Peter Christensen (L)

Sekreterare: Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Ledamöter: Peter Christensen (L)

Billy Åkerström (KD)

Andreas Saleskog (S)

Carl-Göran Svensson (M)

Eva-Britt Brunsmo (C)

Björn Söderdahl (L)

Viveka Olofsson (S)

Michael Henriksson (S)

Malin Norfall (S)

Peter Holmström (SD)

Rolf Berg (SD)

Ersättare: Lennart Nilsson (M)

Johan Genestig (C)

Gilbert Nilsson (C)

Lennart Ung (KD)

Bengt Jonsson (L)

Daniel Deleuran (S)

Anna Carlsson Söderqvist (S)

Magnus Johannesson (S)

Omid Hassib (V)

Margaretha Jonasson (SD)

Lars Olsson (SD)

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör
Ingrid Ljungkvist, avdelningschef
Jakob Emander, tågtrafik och infrastrukturutredare
Maria Purnell, ekonomichef
Pär Welanders, verksamhetschef
Anna Claesson, verksamhetschef
Magnus Forsberg, strategisk planerare kollektivtrafik
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare.

Föredragningslista

Ärendenummer:

1. Val av justerare samt tid för justering
2. Godkännande av föredragningslista
3. Anmälan om protokolljustering
- Ärenden för beslut**
4. Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK 2019/00708
Maria Purnell
Kl. 09.00
5. Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden 2019/00692
Maria Purnell
6. Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden 2019/00694
Maria Purnell
7. Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan och till Eriksberg 2019/00713
Lars Karlinius
Kl. 09.15-09.30
8. Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020 2019/00733
Pär Welanders
Kl. 09.30
9. Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden 2019/00734
Pär Welanders
10. Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram Magnus Forsberg
Kl. 10.00-10.20
11. Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten
12. Rapport - särskild kollektivtrafik

13. Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning

14. Utbildning färdtjänst - fiksfärdtjänst Pia Borg Lindblom
(ca en timme)

15. Övrigt

Vid förhinder för ordinarie ledamot att delta i sammanträdet anmäls detta omgående till Rose-Marie Friberg tel.0455-734044 eller rose-marie.friberg@regionblekinge.se så att ersättare kan kallas till sammanträdet.

2019-04-04
Karlskrona

Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Blekingetrafikens stab
Maria Purnell

2019-03-25

Ärendenummer 2019/00708
Dokumentnummer 2019/00708-1

Till Trafiknämnden

Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta

1. att godkänna att ersätta IPDK med nettoresultat i budgetram för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade om regionplan med budgetram den 26 november 2018. Budgetram i enlighet med IPDK enligt nedan:

Intäkter	-203,4 mnkr
Personal	22,7 mnkr
Drift	495,1 mnkr
Avskrivningar	14,1 mnkr
Summa Trafiknämnd	328,5 mnkr

Notera att sedan regionplanen beslutades har budgetjusteringar gjorts, som följd av regionbildning. Nuvarande ram är därmed 330,4 mnkr (328,5 mnkr).

Blekingetrafikens budget fördelat på IPDK varierar över tid. Detta eftersom framför allt kommunerna gör tillköp av verksamhet löpande under året. Det innebär att intäkter och kostnader kan öka eller minska allt eftersom nya uppdrag kommer till eller uppdrag avslutas. Eftersom tilläggstrafik finansieras till 100 % av beställaren påverkas inte nettoresultatet.

Budgetering enligt IPDK är därför ej i linje med den verksamhet som Blekingetrafiken bedriver, då produktionen och därmed intäkter och kostnader varierar över tid enligt ovan. Denna variation kan ge stora effekter mellan IPDK men inte i nettoramen. Teoretiskt sett skulle vi

kunna besluta om justerad budgetram varje gång trafikförändringar eller andra verksamhetsförändringar görs mellan IPDK men ändå kunna se fluktuationer i utfallet på IPDK.

IPDK gör att vi lägger energi på förklaringar mellan raderna som istället borde läggas på underliggande resultat. Vi önskar därför ersätta budgetram per IPDK med nettoresultat, nettoresultat fortsatt i linje med budgetram (330,4 mnkr).

Ärendet behöver gå vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland
Trafikdirektör

§ 27/19

Ärendenummer: 2019/00708

Trafiknämndens budgettram, nettoresultat ersätter IPDK

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

1. att godkänna att ersätta IPDK med nettoresultat i budgettram för
Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade om regionplan med budgettram den 26 november 2018.
Budgettram i enlighet med IPDK enligt nedan:

Intäkter	-203,4 mnkr
Personal	22,7 mnkr
Drift	495,1 mnkr
Avskrivningar	14,1 mnkr
Summa Trafiknämnd	328,5 mnkr

Notera att sedan regionplanen beslutades har budgetjusteringar gjorts, som följd av regionbildning. Nuvarande ram är därmed 330,4 mnkr (328,5 mnkr).

Blekingetrafikens budget fördelat på IPDK varierar över tid. Detta eftersom framför allt kommunerna gör tillköp av verksamhet löpande under året. Det innebär att intäkter och kostnader kan öka eller minska allt eftersom nya uppdrag kommer till eller uppdrag avslutas. Eftersom tilläggstrafik finansieras till 100 % av beställaren påverkas inte nettoresultatet.

Budgetering enligt IPDK är därför ej i linje med den verksamhet som Blekingetrafiken bedriver, då produktionen och därmed intäkter och kostnader varierar över tid enligt ovan. Denna variation kan ge stora effekter mellan IPDK men inte i nettoramén. Teoretiskt sett skulle vi kunna besluta om justerad budgettram varje gång trafikförändringar eller andra verksamhetsförändringar görs mellan IPDK men ändå kunna se fluktuationer i utfallet på IPDK.

IPDK gör att vi lägger energi på förklaringar mellan raderna som istället borde läggas på underliggande resultat. Vi önskar därför ersätta budgettram per IPDK med nettoresultat, nettoresultat fortsatt i linje med budgettram (330,4 mnkr).

Ärendet behöver gå vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Trafiknämnden

Protokoll

19
(18)

Sammanträdesdatum:
2019-04-05

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK

Protokollet ska skickas till
Regionsstyrelsen

Blekingetrafikens stab
Maria Purnell

2019-03-26

Ärendenummer 2019/00692
Dokumentnummer 2019/00692-1

Till Trafiknämnden

Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen besluta

1. om ramökning för Blekingetrafiken avseende internränta med 1 571,2 tkr.

Sammanfattning

Kostnadsbudget för internränta 2019 ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. I kommunalförbundet Region Blekinge gjordes extern upplåning för trafikinvesteringar i linje med dåvarande konsortialavtal och Blekingetrafiken bar kostnaderna för de räntekostnader som uppstod. I och med samgåendet mellan kommunalförbundet och landstinget Blekinge flyttades ränteutrustningen (swapparna) och betalningsansvaret för dessa till Finansförvaltningen (Regionstaben). Blekingetrafikens budget reducerades därmed med 5 404,1 tkr inför regionfullmäktigets budgetbeslut 26 november 2018. I budgetmodellen som tillämpas (fd landstingets Blekinges modell) påförs istället verksamheterna internränta för de investeringar som respektive förvaltning har, detta har dock inte gjorts avseende Blekingetrafikens verksamhet. Internräntans procentsats fastställs av SKL och är 1,5 % för år 2019. Beräknad internränta för Blekingetrafiken är 1 571,2 tkr. Detta bygger på debiterad internränta årets två första månader omräknat till helår.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland
Trafikdirektör

§ 28/19

Ärendenummer: 2019/00692

Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen besluta

1. om ramökning för Blekingetrafiken avseende internränta med 1 571,2 tkr.

Sammanfattning

Kostnadsbudget för internränta 2019 ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. I kommunalförbundet Region Blekinge gjordes extern upplåning för trafikinvesteringar i linje med dåvarande konsortialavtal och Blekingetrafiken bar kostnaderna för de räntekostnader som uppstod. I och med samgåendet mellan kommunalförbundet och landstinget Blekinge flyttades ränteintstrumenten (swapparna) och betalningsansvaret för dessa till Finansförvaltningen (Regionstaben). Blekingetrafikens budget reducerades därmed med 5 404,1 tkr inför regionfullmäktigets budgetbeslut 26 november 2018. I budgetmodellen som tillämpas (fd landstingets Blekinges modell) påförs istället verksamheterna internränta för de investeringar som respektive förvaltning har, detta har dock inte gjorts avseende Blekingetrafikens verksamhet. Internräntans procentsats fastställs av SKL och är 1,5 % för år 2019. Beräknad internränta för Blekingetrafiken är 1 571,2 tkr. Detta bygger på debiterad internränta årets två första månader omräknat till helår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Budget avseende internränta år 2019 Trafiknämnden

Blekingetrafikens stab
Maria Purnell

2019-03-26

Ärendenummer 2019/00694
Dokumentnummer 2019/00694-1

Till Trafiknämnden

Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslår Regionstyrelsen besluta

1. om justerad ram för Blekingetrafiken avseende prisförändringar för priser och produkter i kollektivtrafiken med 2 800 tkr.

Sammanfattning

Intäktsökningen 2019 avseende beslut om prisförändringar för Blekinges priser och produkter ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. Årligen fattas ett beslut om prisjustering för Blekingetrafikens utbud i dialog med de förtroendevalda, så gjordes även i dåvarande regionstyrelsen 19 september 2018 (protokollsutdrag bifogas). Detta beslut är i linje med gällande trafikförsörjningsprogram. Prisförändringarna genomfördes i och med lansering av Blekingetrafikens nya app den 4 mars i år och beräknas ge en intäktsökning om 2,8 mnkr under 2019.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland
Trafikdirektör

Bilaga

- Protokollsutdrag regionstyrelsen 2018-09-19 § 69 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem

§ 29/19

Ärendenummer: 2019/00694

Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

1. om justerad ram för Blekingetrafiken avseende prisförändringar för priser och produkter i kollektivtrafiken med 2 800 tkr.

Sammanfattning

Intäktsökningen 2019 avseende beslut om prisförändringar för Blekinges priser och produkter ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. Årligen fattas ett beslut om prisjustering för Blekingetrafikens utbud i dialog med de förtroendevalda, så gjordes även i dåvarande regionstyrelsen 19 september 2018 (protokollsutdrag bifogas). Detta beslut är i linje med gällande trafikförsörjningsprogram. Prisförändringarna genomfördes i och med lansering av Blekingetrafikens nya app den 4 mars i år och beräknas ge en intäktsökning om 2, 8 mnkr under 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 – ökad intäktsram för Trafiknämnden

Bilaga: Protokollsutdrag RS 2018-09-19 § 69 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem.

§ 69

Ärendenr 18/00053

Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem

Sammanfattning

Från och med den 14 december 2019 upphör nuvarande avtal med Cubic för vårt biljett- och betalsystem. Det innebär att nuvarande resekortprodukter (periodkort och reskassa) avvecklas. Med anledning av detta föreslår Blekingetrafiken etablera ett samarbete med Skånetrafiken för att utveckla nästa generations biljett- och betalsystem (BoB). Ambitionen är att införa det nya biljett- och betalsystemet under 2018.

En grundläggande förutsättning för ett biljett- och betalsystem är den modell som beskriver produkter, priser och villkor. Modellen innebär att nuvarande fasta zoner som används för att bestämma reslängden bibehålls. Nya biljettkategorier införs: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett, 365-dagarsbiljett och flexbiljett införs i det nya systemet. Modellen liknar Skånetrafikens och stora delar är gemensamma inom Sydtalesamarbetet.

Biljetter och priser i det nya systemet

Priserna i tabellerna nedan presenteras med föreslagna priser från 9 december 2018, enligt ärende 18/00052.

Biljetter	Reslängd:			
	En zon inom staden	Två zoner en kommun	Fyra zoner två kommuner	Åtta zoner län
Enkel	23 kr	33 kr	63 kr	128 kr
24 timmar	46 kr	66 kr	126 kr	256 kr
30 dagar	489 kr	689 kr	889 kr	1 089 kr
365 dagar	4155 kr	5 855 kr	7 555 kr	9 255 kr
Flex	499 kr	699 kr	899 kr	1 099 kr

Tillägg till biljetter

Idag finns tillägg för cykel över länsgräns och första klass på tåg. Dessa föreslås fortsatt vara gemensamma inom Sydtalesan och oförändrade. I Blekinge är det gratis att ta med cykel ombord på tåg och båt, om plats finnes.

Tillägg inom Blekinge	
Typ	Pris
Cykel	0 Kr
1:a klass tåg	30 kr per enkelresa
	430 kr per 30 dagar

Rabatter till olika målgrupper

Grupp	Rabattsats
Barn under 7 år	100 % (gratis)
Barn och ungdomar mellan 7 och 20 år	40 %
Student och senior enligt definition i ärendet	25 %

§ 69, fortsättning

Grupprabatt

För att stimulera resandet i grupp föreslås en gruppbiljett. Om två personer eller fler reser tillsammans erhålls 25 % rabatt, oavsett hur många som reser tillsammans. Rabatten gäller alla som reser tillsammans. Om någon i sällskapet är ungdom, student eller senior erhålls dessutom grupprabatten.

Finansiering av förslagen

Den nya pris- och produktmodellen bedöms minska intäkterna med ca 4.1 mnkr/år. För att finansiera de nya rabatterna föreslås att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 9 december 2018, för att därefter avvecklas den 14 december 2019.

Sammanfattning ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av detta förslag bedöms kostnadsneutralt under förutsättning att rabatten för dagens reskassa sänks från 20 % till 10 % den 9 december 2018.

Arbetsutskottet har 2018-09-05 behandlat ärendet.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2018-09-05
- Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem
- Trafiknämndens beslut 2018-06-14, § 40
- Arbetsutskottets beslut, 2018-09-05

Regionstyrelsen informeras om att införandet av det nya biljett- och betalsystemet blir försenat. En revidering av beslutet avseende tiden för införandet föreslås därför att gälla från och med den 4 mars 2019. Regionstyrelsen är överens om revideringen.

Magnus Johansson (S) yrkar bifall till det reviderade förslaget.

Anders Lund (M) påtalar att ordet *senior* bör förtydligas för att undvika missförstånd avseende från vilken ålder rabatterna gäller. Ordföranden föreslår ett förtydligande där man med senior avser ålderspensionär (65+) vilket regionstyrelsen är överens om.

Regionstyrelsen beslutar

att ovan beskrivna pris- och produktmodell införs i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem från och med den 4 mars 2019

att ovan föreslagna förändringar finansieras genom att rabatten på reskassan sänks från 20 % till 10 % från och med den 4 mars 2019

att med senior avses ålderspensionär (65+)

Expedieras:
Landstinget Blekinge
Trafiknämnden
Akten

Blekingetrafiken
Anna Claesson och Lars Karlinius

2019-03-26

Ärendenummer 2019/00713
Dokumentnummer 2019/00713-1

Till Trafiknämnden

Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslår Regionsstyrelsen besluta

1. Att de i ärendet föreslagna priserna i skärgårdstrafiken att gälla från och med trafikstart sommaren 2019.

Sammanfattning

Karlskrona kommun har beställt tilläggstrafik i skärgården sommartid, med möjlighet att åka båt mellan fastlandet och ön Utklippan med start under juni 2019. Trafiken mellan Handelshamnen och Utklippan blev en succé förra sommaren och har nu, efter önskemål/beställning från Karlskrona kommun, upphandlats. Avtal tecknas för sommaren 2019 med möjlighet till förlängning ett år.

Biljettpriser (tur och retur) som föreslås gälla från och med sommaren 2019 är följande:

Handelshamnen – Utklippan: 240 kr vuxen, 120 kr barn/ungdom

Stenshamn – Utklippan: 80 kr vuxen, 40 kr barn/ungdom

Rabatt för barn/ungdomar är 50% av vuxenpriset och gäller till den dag man fyller 20 år.

Högst två barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett. Blekingetrafikens

Sommarkort gäller även i skärgården, mellan Trossö och Utklippan ger platsbokning förtur och resenärer med Sommarkort får resa i mån av plats.

Se utförlig prislista i bilaga 1 Prislista skärgårdstrafik till Utklippan.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland

Trafikdirektör

Bilaga

- Bilaga 1: Prislista skärgårdstrafik till Utklippan.

Bilaga 1: Prislista skärgårdstrafik till Utklippan

Priserna gäller från och med sommaren 2019.

Sträcka	Enkel	Tur och retur
Trossö – Utklippan		
Vuxen	-	240 kr
Barn/ungdom	-	120 kr
Stenshamn – Utklippan		
Vuxen	40 kr	80 kr
Barn/ungdom	20 kr	40 kr

Blekingetrafikens Sommarkort gäller i mån av plats. För att garanteras plats på sträckan Trossö – Utklippan och Stenshamn – Utklippan krävs platsbokning via blekingetrafiken.se.

Förbokad tur- och returbiljett till Utklippan gäller under en dag.

Blekingetrafiken
Pär Welanders

2019-03-28

Ärendenummer 2019/00733
Dokumentnummer 2019/00733-2

Till Trafiknämnden

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

1. Att genomföra de trafikförändringar som föreslås
2. Att under förutsättning att beställningar inkommer ifrån kommunerna godkänna tilläggstrafiken som föreslås.

Sammanfattning

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand. I ärendet finns även förslag på tilläggstrafik som beställs av kommunerna och införs under förutsättning att beställning och beslut ifrån kommunerna inkommer.

Alla föreslagna trafikförändringar håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland
Trafikdirektör

Bilaga

- Bilaga 1, Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020.

§ 31/19

Ärendenummer: 2019/00733

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de trafikförändringar som föreslås
2. Att under förutsättning att beställningar inkommer ifrån kommunerna godkänna tilläggstrafiken som föreslås.

Sammanfattning

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand. I ärendet finns även förslag på tilläggstrafik som beställs av kommunerna och införs under förutsättning att beställning och beslut ifrån kommunerna inkommer.

Alla föreslagna trafikförändringar håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2022

Bilaga: Trafikförändringar för trafikåret 2019/2020

Protokollet ska skickas till

Diariet

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020

När vi ska ta fram kollektivtrafiklösningar har vi att förhålla oss till de mål och riktlinjer som finns i "Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016-2019". Kollektivtrafiken ska bidra till det "Attraktiva Blekinge" och ska ge valfrihet gällande boende, sätt att förflytta oss och tidpunkt samt minskad klimatbelastning. Vårt mål är att öka kollektivtrafikens marknadsandel och vi ska också eftersträva en god kostnadstäckning. Ny trafik ska efter etablering bidra till trafikområdets kostnadstäckning och vi ska hålla oss inom våra ekonomiska ramar. När det gäller införande av trafik på landsbygden ger konventionella kollektivtrafiklösningar motstridiga effekter på målen. De ger å ena sidan en högre pendlingsbarhet och valfrihet, men sänker samtidigt den totala kostnadstäckningen samt ger minskad potential till att öka marknadsandelen i förhållande till satsade medel.

Vi har de senaste åren och gjort stora satsningar på kollektivtrafiken i Blekinges städer. Trafiken har naturligtvis i allra största grad berört stadskärnorna och omkringliggande större tätorter, men har också lett till förbättringar för områden på landsbygden som ligger inom linjenätet. Genom att binda ihop områden med ett tätt befolkningsunderlag har vi kunnat förbättra pendlingsbarheten även på landsbygden. Utgångspunkten i dessa satsningar har varit att korta restiden och öka turtätheten i starka stråk. Samma typ av satsningar går inte att genomföra på landsbygden.

Kollektivtrafik på landsbygden

Under 2017 gjorde Blekingetrafiken en utredning om Kollektivtrafik på landsbygden som presenterades för Trafiknämnden i juni 2017. Slutsatsen i utredningen var att det inte finns en enkel lösning för landsbygden utan att varje område behöver hitta sina lösningar och att det krävs en rad kombinerade åtgärder. Detta stämmer väl överens med Blekinge och vi behöver titta utifrån varje geografiskt område vilken typ av lösning och åtgärd som kan lösa behovet.

Stadstrafiken, tillsammans med tågtrafiken, är stommen i kollektivtrafiken och när vi nu har genomfört dessa stadstrafiksatsningar kan vi nu gå vidare med arbetet att ta fram lösningar för kollektivtrafiken på landsbygden. Det är ett kontinuerligt arbete som vi nu har startat upp. Då varje område kräver sin egen lösning kommer vi att genomföra detta arbete fortlöpande. En ny tjänst som verksamhetsutvecklare har nyligen tillsatts på Blekingetrafiken där fokus är att arbeta med kollektivtrafik på landsbygden.

Det är viktigt att först klargöra de behov som finns i varje specifikt område och utgå från dessa när en kollektivtrafiklösning ska tas fram. Till exempel har vi den senaste tiden delat ut enkäter till ex. samtliga hushåll i Spjutsbygd och hållit möte i Torhamn, Backaryd, Eringsboda, Fågelmara och Hasslö för att ta till oss synpunkter. Liknande aktiviteter kommer att genomföras fortlöpande. Vi startar arbetet på de ställen där intresset och behovet är som störst.

När behovet är klarlagt har vi en rad olika verktyg att använda, t ex linjelagd trafik, anropsstyrd trafik, Öppen närtrafik, öppna upp skolskjutstrafik som kommunerna upphandlat eller samåkningsprojektet Hämta samt att kunna utnyttja resandepotentialen vid evenemang även för anknyttande områden. Vi är

samtidigt öppna för att genom tester utöka vår verktygslåda. Avgörande för om en satsning ska bli lyckad eller ej är att vi dels matchar behoven, dels att det finns ett intresse i det aktuella området.

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, men även andra delar som ger ökad pendlingsbarhet och som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Vi har idag redan öppnat skolturer som upphandlats av kommuner för allmänt resande och kommer att jobba för att öppna fler där utbud med ordinarie kollektivtrafik saknas eller är bristfällig. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand.

Flera fall av de förslag som föreslås finansieras av kommunerna som tilläggstrafik, utöver dessa förslag så finns även satsningar på områden där det finns potential för ökat resande.

Trafiken i Olofström

Olofström

- Utökad trafik mellan Vilboken och Olofströms centrum
I Olofström så fungerar linje 681 som en matarlinje för linje 600 och som stadstrafik för att ge möjlighet till ett lokalt resande. Hitintills så har trafiken på linje 681 haft en lucka på ett par timmar mitt på dagen då det inte funnits någon trafik. Det här glappet föreslås tas bort genom att det sätts in två kompletterande dubbelturer för att få en jämnt strukturerad tidtabell. Kostnaden för en utökning av linje 681 med två ytterligare dubbelturer beräknas bli ca 20 tkr netto på årsbasis. Start för trafiken föreslås bli till sommaren.

Gränum

- Tilläggstrafik Gränum-Olofström
Under förutsättning att Olofströms kommun tar beslut om att finansiera trafiken så föreslås det i och med höstens tidtabell en utökning med kompletteringsturer mellan Olofström och Gränum. Komplettering kommer innebära att morgonens tur kommer att trafikeras alla vardagar, inte bara skoldagar, och att det tillkommer en senare eftermiddagstur så att det blir möjligt att arbetspendla mellan Gränum och Olofström. Trafiken börjar i och med hösttidtabellen.

Trafiken i Karlshamn

Karlshamn

- Evenemangstrafik Karlshamn-Karlskrona-Karlshamn
Precis som under sommaren 2018 så föreslås att det sätts in utökad festivaltrafik mellan Karlskrona och Karlshamn med linjenummer 600. Detta görs för att göra en tydligare koppling mellan öst och väst i Blekinge. De festivaler som omfattas av den här trafiken är Östersjöfestivalen och Skärgårdsfesten.

Trafiken i Sölvesborg

Nogersund/Hällevik

- Utökad trafik Nogersund-Sölvesborg
Under sommaren föreslås en extra avgång från Nogersund mot Sölvesborg på kvällstid på fredagar och lördagar. Avgången ska vara anpassad till sista båten från Hanö och tåget mot Kristianstad vid 23. Nettokostnaden för den föreslagna trafiken är 20 tkr under sommarperioden.
- Tilläggstrafik badbuss Sandviken och Torsö
Sölvesborgs kommun vill under sommaren köpa till badbusstrafik för att köra till badplatserna vid Sandviken och Torsö. Till Sandviken önskas trafik fyra gånger om dagen och till Torsö två gånger om dagen. Kostnaderna står Sölvesborgs kommun för.

Trafiken i Ronneby

Hallabro – Backaryd – Bräkne-Hoby

- Tilläggstrafik Järnavik – Bräkne-Hoby-Hallabro
Under sommaren föreslås anropsstyrd trafik på fredags- och lördagskvällar mellan Järnaviks camping och Hallabro, via Bräkne-Hoby och Backaryd. En förutsättning för trafiken är att Ronneby kommun finansierar den genom tillköp.
- Tilläggstrafik Ronneby-Hallabro
Under sommaren föreslås en senare kvällstur på linje 240 till Hallabro på fredagar och lördagar. En förutsättning för trafiken är att Ronneby kommun finansierar den genom tillköp.
- Evenemangstrafik Ronneby-Bräkne-Hoby/Backaryd/Hallabro
Under Tosiabonnadagarna och Östersjöfestivalen anordnas extra busstrafik hem för de som bor i Bräkne-Hoby på kvällar och nätter. Detta föreslås gälla även för boende i Backaryd och Hallabro så att busstrafik även går vidare även till dessa orterna. Kostnad för detta är ca 5 tkr.

Eringsboda

- Tilläggstrafik Eringsboda-Ronneby
För att underlätta arbetspendling även på sommaren så föreslås att det inrättas en anropsstyrd komplettering på linje 242 för morgonturen mot Ronneby. Den här turen blir möjlig att beställa vardagar då den ordinarie turen inte går. Det föreslås även att det tillkommer en anropsstyrd tur från Ronneby mot Eringsboda vid 17 på eftermiddagen. En förutsättning för trafiken är att Ronneby kommun finansierar den genom tillköp.
- Evenemangstrafik Ronneby-Eringsboda
Under Tosiabonnadagarna föreslås två nattbussturer till Eringsboda med linje 242 på fredags- och lördagskvällen. Kostanden för den här trafiken är ca 4 tkr.
- Tilläggstrafik Eringsboda-Holmsjö-Eringsboda
Under vintertidtabellen trafikeras sträckan mellan Eringsboda och Holmsjö för vidare resa med Krösatåg i Holmsjö mot Karlskrona eller Emmaboda. Sommartid har inte denna linje trafikerats

vilket nu föreslås för att bibehålla möjligheten att arbetspendla sommartid. Linjen föreslås även att få ett nytt linjenummer; linje 175. En förutsättning för trafiken är att Ronneby kommun finansierar den genom tillköp.

Johannishus – Listerby – Kuggeboda

- Tilläggstrafik Johannishus-Listerby
Listerby och Johannishus är två tätorter som har förhållandevis gles trafik för sin storlek bland Blekinges mindre tätorter. Tillsammans så har de här två orterna nästan 2 000 invånare och de betjänas båda med två turer på morgonen och två på eftermiddagen. Johannishus har även en tur vid kl.13. Båda orterna ligger i ett attraktivt område i länet mellan två städer och relativt nära det stora pendlingstråk som E22 utgör.
Med den tidigaste morgonturen från Listerby respektive Johannishus kan man vara i Karlskrona eller Ronneby vid kl. 07:30 och med de senaste turerna tillbaka så måste man lämna sin arbetsplats innan kl 17 för att hinna med. Vi föreslår att turutbudet till de här orterna utökas med ytterligare matartrafik som gör det möjligt att vara på arbetsplatsen kl.7 i både Karlskrona och Ronneby och även med möjlighet till senarelagd hemfärd med en timme från båda kommunhuvudorterna. En ytterligare komplettering av turerna kan också göras på eftermiddagen då turen vid kl. 13 ändras och ger utrymme för fler matarturer mellan Listerby E22 och Listerby samt mellan Listerby E22 och Johannishus. Sammanlagt handlar det då om tre respektive två dubbelturer på eftermiddagen. Bruttokostnaden för satsningen ligger på ca 100 tkr för vintertidstrafiken och trafiken föreslås starta till hösten. En förutsättning för trafiken är att Ronneby kommun finansierar den genom tillköp.
- Evenemangstrafik Ronneby-Listerby/Johannishus
Under Tosiabonnadagarna och under Skärgårdsfesten så föreslås att linje 255 och 256 får nattbusstrafik under fredagen och lördagen. Kostanden för den här trafiken beräknas till 4 tkr.

Trafiken i Karlskrona kommun

Fågelmara och Kristianopel

- Ny kvällstur Karlskrona-Fågelmara
Det finns i nuläget ingen trafik till Fågelmara på kvällstid och det har inkommit önskemål om behov av utökad trafik. Fågelmara föreslås utökas med en kvällstur från Karlskrona måndag – lördag under hela trafikåret.
Beräknad kostnad ca 60 tkr.
- Evenemangstrafik Karlskrona-Fågelmara/Kristianopel
I samband med Skärgårdsfesten i Karlskrona så får Fågelmara och Kristianopel flera kvälls-/nattbussturer: en på torsdag, tre på fredag samt två på lördagen.
Kostnaden för trafiken blir ca 3 tkr.

Torhamn

- Ny kvällstur Jämjö-Torhamn-Jämjö
Det finns i nuläget ingen trafik till Torhamn på kvällstid lördagar och det har inkommit önskemål om behov av utökad trafik under sommarperioden. Det handlar om kvällsturer, en Jämjö – Torhamn samt en Torhamn – Jämjö. Kostnaden för trafiken blir ca 6 tkr.

- Evenemangstrafik Karlskrona-Torhamn
Ytterligare satsning görs i samband med Skärgårdsfesten i Karlskrona. Boende längs linje 122 får då möjlighet att ta sig hem torsdag – lördag, totalt sex stycken turer, samt får tre turer in till Karlskrona på lördagseftermiddagen. Beräknad kostnad ca 2 tkr.

Trummenäs-Sturkö-Tjurkö

- Utökad trafik till Trummenäs
Utbyggnaden av bostadsområdet Trummenäs ställer krav på utökad kollektivtrafik till området. En utökad satsning föreslås med start i sommar på de som bor och reser till/från Trummenäs. Förslaget innebär timmestrafik dagtid vardagar mellan Sturkövägen och Trummenäsvägen som har koppling med linje 2. Kostnad för trafikåret är 90 tkr.
- Nattbuss sommartid till Trummenäs och Sturkö
Nattbuss till Sturkö och Trummenäs föreslås införas på fredagar och lördagar. Kostnaden för sommaren blir ca 12 tkr.
- Evenemangstrafik Karlskrona-Trummenäs-Tjurkö
Föregående års lyckosamma försök på linje 123 under Skärgårdsfesten med ett par turer från Tjurkö/Sturkö som förlängdes hela vägen till Karlskrona centrum föreslås med extra turer torsdag till lördag under skärgårdsfesten på sträckan Sturkövägen – Tjurkö – Karlskrona centrum. Kostnad ca 8 tkr.

Holmsjö – Spjutsbygd

- Evenemangstrafik Karlskrona-Holmsjö-Spjutsbygd
Från Holmsjö och Spjutsbygd föreslås genomförs en satsning på trafik under Skärgårdsfesten. Det innebär turer från Karlskrona till Holmsjö/Spjutsbygd på natten torsdag – lördag, samt en tur från Holmsjö/Spjutsbygd till Karlskrona på lördagseftermiddagen. Kostnad ca 3 tkr.

Kättilsmåla

- Anropsstyrd trafik för att möjliggöra arbetspendling Karlskrona-Kättilsmåla
För att möjliggöra arbetspendling även under sommaren så föreslås linje 129 få anropsstyrd trafik under sommaren. Den anropsstyrda trafiken planeras avgå vid samma tidslägen som de turer som går under vintertid. Kostnaden för den anropsstyrda trafiken beräknas inte överstiga 8 tkr under perioden.

Alnaryd – Tving – Fridlevstad - Eringsboda

- Evenemangstrafik Karlskrona-Alnaryd-Eringsboda.
Liksom föregående sommar föreslås det finnas nattbusstrafik till Alnaryd, Fridlevstad och Tving under Skärgårdsfesten. Nytt för förslaget i år är att turerna skulle fortsätta till Eringsboda. Turerna körs en på torsdag och två på fredag samt två på lördag. Kostnad för trafiken är ca 4 tkr.

Ekonomiska konsekvenser

Summering av förslagens effekt på bruttokostnader som kommer att belasta Region Blekinges budget (trafik som betalas av kommunerna själva tas inte upp):

Kommun	Kostnadsförändring på årsbasis	Rymts inom budget
Sölvesborg	Ca 20 000 kr	Ja
Olofström	Ca 20 000 kr	Ja
Karlshamn	Ca 5 000 kr	Ja
Ronneby	Ca 13 000 kr	Ja
Karlskrona	Ca 192 000 kr	Ja

Alla trafikutökningar håller sig inom de ramar som angivits i verksamhetsplan och i budget. Resande och intäktsökningar kommer inte med en gång. Här är det viktigt att arbeta för en resandeutveckling med stöd av marknadsföring, information och samarbeten.

Tilläggstrafik

Varje år efterfrågar Blekingetrafiken kommunernas eventuella önskemål om s k tilläggstrafik, d v s sådan trafik som den enskilda kommunen kan vilja ha och själv få bekosta, men som inte rymts inom bastrafiken. Blekingetrafiken avser att beställa och genomföra tilläggstrafiken enligt kommunernas inskickade önskemål. Tilläggstrafik bekostas fullt ut av den kommun som beställer trafiken.

Ronneby, Olofström och Ronneby kommun avser att utöka tilläggstrafiken utöver de turer som redan beställts och dessa förslag finns med i detta ärende att besluta om under förutsättning att kommunerna samtycker och beställer denna del.

Blekingetrafiken
Pär Welander

2019-03-28

Ärendenummer 2019/00734
Dokumentnummer 2019/00734-1

Till Trafiknämnden

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

1. Att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Sammanfattning

Vid Trafiknämndens möte 2017-12-14 så togs beslut om att utöka möjligheten att åka med den Öppna närtrafik som bedrivits under många år i länet på platser där det saknas bussförbindelser. Beslutet innebar att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökades.

I samband med att beslutet togs kom förslag ifrån trafiknämnden om att lägga till fler målpunkter utöver dem som föreslogs och Trafikdirektören fick i uppdrag att återkomma med förslag på detta, efter detta har ex. ny målpunkt i Lönsboda lagts till. I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter tillhörande sitt geografiska område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård eller övergång till/från buss och tåg. Vi utvärderar kontinuerligt de målpunkter som finns i Öppen närtrafik och återkommer med förslag på förändringar till Trafiknämnden löpande och följande är aktuella i nuläget.

- **Nordvästra Ronneby (Hallabro/Backaryd)** Förslag ny målpunkt Bräkne-Hoby station
- **Norra Olofströms kommun** Förslag byta målpunkt Kyrkhult affären till ny målpunkt, hållplats Kyrkhult

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan. Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Karlskrona enligt ovan

Sören Bergerland
Trafikdirektör

Bilaga

- Bilaga 1, Förslag till beslut, TN 2017-11-21
- Bilaga 2, Öppen närtrafik, TN 2017-11-21
- Bilaga 3, Protokollsutdrag paragraf 110 Öppen närtrafik TN 2017-12-14

§ 32/19

Ärendenummer: 2019/00734

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Sammanfattning

Vid Trafiknämndens möte 2017-12-14 så togs beslut om att utöka möjligheten att åka med den Öppna närtrafik som bedrivits under många år i länet på platser där det saknas bussförbindelser. Beslutet innebär att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökades.

I samband med att beslutet togs kom förslag ifrån trafiknämnden om att lägga till fler målpunkter utöver dem som föreslogs och Trafikdirektören fick i uppdrag att återkomma med förslag på detta, efter detta har ex. ny målpunkt i Lönsboda lagts till. I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter tillhörande sitt geografiska område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård eller övergång till/från buss och tåg. Vi utvärderar kontinuerligt de målpunkter som finns i Öppen närtrafik och återkommer med förslag på förändringar till Trafiknämnden löpande och följande är aktuella i nuläget.

- **Nordvästra Ronneby (Hallabro/Backaryd)** Förslag ny målpunkt Bräkne-Hoby station
- **Norra Olofströms kommun** Förslag byta målpunkt Kyrkhult affären till ny målpunkt, hållplats Kyrkhult

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan. Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Öppen närtrafik – ökad tillgänglighet på landsbygden

Bilaga: Förslag till beslut öppen närtrafik

Bilaga: Öppen närtrafik

Bilaga: Protokollsutdrag § 110 öppen närtrafik

Trafiknämnden

Protokoll

13
(18)

Sammanträdesdatum:
2019-04-05

Protokollet ska skickas till
Diariet

TRAFIKNÄMNDEN

2017-11-21

Ärendenr 17/00713

Handläggare

Pär Welanders

0709-56 90 06

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Sammanfattning

Region Blekinge/Blekingetrafiken har i många år erbjudit resealternativet Öppen närtrafik på platser i Blekinge som saknar bussförbindelser. Detta resealternativ gör det möjligt att nå adresser och platser som saknar allmän kollektivtrafik eller linjelagda bussförbindelser.

I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter i sitt område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård och övergång till/från buss och tåg. Öppen närtrafik har så här långt endast kunnat användas inom en kommun, inte över kommun- eller över länsgränserna.

Under åren har det framkommit önskemål om att utöka servicen med öppen närtrafik. Ett återkommande önskemål och behov är att kunna ta sig med öppen närtrafik även över kommun- och länsgräns samt att man utökar antalet målpunkter i länet. Kommun- eller länsgräns kan i gränstrakterna innebära ett hinder i nuläget.

Kansliets förslag innebär att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökas.

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan.

Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21

Kansliet föreslår trafiknämnden besluta

att ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Expedieras:

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Bakgrund

Region Blekinge/Blekingetrafiken har i många år erbjudit resealternativet Öppen närtrafik på platser i Blekinge som saknar bussförbindelser. Detta resealternativ gör det möjligt att nå adresser och platser som saknar allmän kollektivtrafik eller linjelagda bussförbindelser.

I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter i sitt område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård och övergång till/från buss och tåg. Öppen närtrafik har så här långt endast kunnat användas inom en kommun, inte över kommun-eller över länsgränserna.

Öppen närtrafik kan användas av alla som uppfyller något av följande två krav:

- att adressen du reser till/från ligger minst 1 kilometer (närmaste gångväg) från en hållplats
- att hållplatsen ligger närmare än 1 kilometer, men endast trafikeras av högst 2 dubbelturer mellan klockan 9 - 17

Resan beställs i god tid och körningen sker enligt kundens önskemål i den omfattning som det är möjligt. Resans tider är begränsade till intervallet mellan 08:00-18:00. Priset är densamma som för trafiken som är linjelagd, men reskassa och periodkort gäller inte.

Resan går t ex från hemmet till en av Blekingetrafikens målpunkter, ett ställe där god kollektivtrafik finns eller ligger i närheten av handel och service (eller på motsvarande sätt i andra riktningen). Det är alltså inte möjligt att helt välja mellan vilka adresser som kunden vill åka.

Öppen närtrafik är inte tänkt för skol- eller arbetsresor men det går ändå att se att skolelever som har sovorgon nyttjar möjligheten till öppen närtrafik.

Vid en jämförelse med övriga län i Sydsverige har Blekinge mycket generösa villkor för Öppen Närtrafik. Det går att åka mellan 08 och 18 och det är möjligt att åka direkt till och från hemmet. I Blekinge, till skillnad från övriga län finns inte heller någon begränsning i vilken omfattning som Öppen Närtrafik får utnyttjas. Att utöka möjligheterna att åka Öppen Närtrafik även innan kl. 08 innebär en väldigt hög tröskeleffekt i form av att det dimensionerar ett stort antal fordon och leder till en mycket hög kostnadsökning.

Under åren har det framkommit önskemål om att utöka servicen med öppen närtrafik. Ett återkommande önskemål och behov är att kunna ta sig med öppen närtrafik även över kommun-och länsgräns samt att man utökar antalet målpunkter i länet.

Kommungräns

Förslag

Hämtnings- och avlämningsställen (målpunkter)

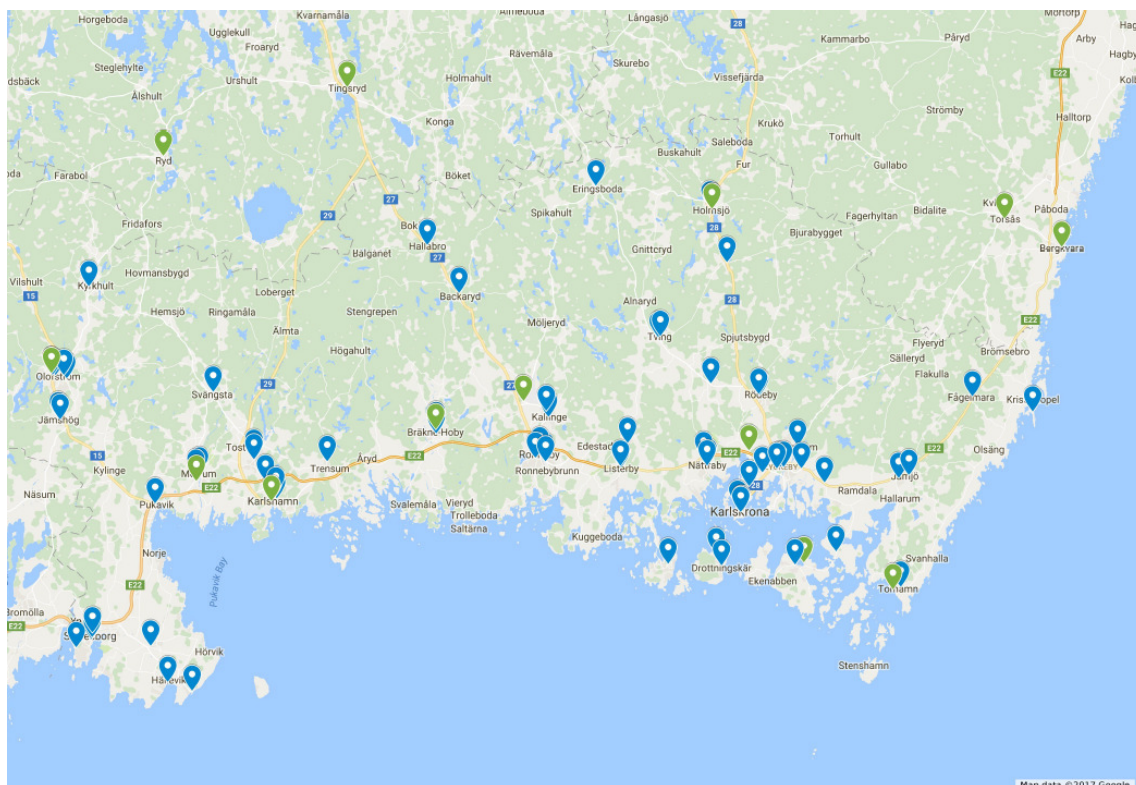
Turerna med Öppen närtrafik går mellan resenärens bostad (alternativt den adress på landsbygden resenären ska besöka) - eller så nära denna adress som möjligt om det är svårt att komma fram - och vissa bestämda avlämnings-/hämtningsställen, så kallade målpunkter.

Kansliets förslag innebär att man skall förbättra tillgängligheten på landsbygden och ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att man utökar antalet målpunkter där det kan finnas ett behov att resa. Resor får endast ske till eller från angivna målpunkter inom respektive geografiska område, se förslag nedan.

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passerar på resan.

Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Förslag målpunkter öppen närtrafik 2018:



Olofströms kommun

Norra Olofström

Olofströms resecentrum
Aniara hållplats
Gamla Torg hållplats
ICA Maxi
Kyrkhult livsmedelsaffären
Vilshult livsmedelsaffären
Ny målpunkt Ryd bussterminal
Samtliga vårdcentraler i området

Södra Olofström

Olofströms resecentrum
Aniara hållplats
Gamla Torg hållplats
ICA Maxi
Jämshög livsmedelsaffären
Jämshög kyrkogården
Ny målpunkt Mörrum järnvägsstation
Samtliga vårdcentraler i området

Sölvesborgs kommun

Nogersunds hamn för resande till och från Hanö*

Mjällby livsmedelsaffären
Hällevik livsmedelsaffären
Sölvesborgs resecentrum
Hästtorget hållplats
Vajlevikens aktivitetscenter
Samtliga vårdcentraler i området

*) De som reser från Hanö med skärgårdsbåten till Nogersund kan, om anslutningstur med buss (linje 432) inte finns, åka med Öppen närtrafik till någon av målpunkterna eller en adress. Samma regler gäller för omvänd resa. Fordonets avgångs- och ankomsttid i Nogersund anpassas till skärgårdsbåtens tider.

Karlshamns kommun

Norra Karlshamn

Svängsta centrumhållplats
Asarum Storgatan hållplats
Asarum kyrkan hållplats
Ny målpunkt Olofström resecentrum
Samtliga vårdcentraler i området

Östra Karlshamn

Hällaryd livsmedelsaffären
Karlshamns resecentrum
~~Karlshamn torget hållplats~~ / **Karlshamn hpl. centrum väst**
Ny målpunkt Bräkne-Hoby station
Samtliga vårdcentraler i området

Västra Karlshamn

Mörnum järnvägsstation
Mörnum kyrkan hållplats
Mörnum Stationsvägen hållplats
Pukaviks rondell
Samtliga vårdcentraler i området

Södra Karlshamn

~~Karlshamn torget hållplats~~ / **Karlshamn hpl. centrum väst**
Karlshamns resecentrum
Samtliga vårdcentraler i området

Ronneby kommun

Nordvästra Ronneby (Hallabro/Backaryd)

Kallinge torg hållplats
Kallinge kyrka hållplats
Backaryd livsmedelsaffären
Hallabro hållplats
Ny målpunkt Bredåkra kyrka hållplats
Ny målpunkt Tingsryd bussterminal
Samtliga vårdcentraler i området

Nordöstra Ronneby (Eringsboda)

Kallinge torg hållplats
Kallinge kyrka hållplats
Backaryd livsmedelsaffären
Hallabro hållplats
Ny målpunkt Bredåkra kyrka hållplats
Eringsboda hållplats
Ny målpunkt Holmsjö station
Samtliga vårdcentraler i området

Östra Ronneby

Listerby hållplats
Listerby E22 hållplats
Johannishus livsmedelsaffären
Ronneby resecentrum
Ronneby Kungsgatan hållplats
Samtliga vårdcentraler i området

Västra Ronneby

Bräkne-Hoby hållplats
Ny målpunkt Bräkne-Hoby station
Bräkne-Hoby livsmedelsaffären
Ronneby resecentrum
Ronneby Kungsgatan hållplats
Samtliga vårdcentraler i området

Södra Ronneby

Ronneby resecentrum
Ronneby Kungsgatan hållplats
Samtliga vårdcentraler i området

Karlskrona kommun

Norra Karlskrona (Fridlevstad/Tving/Holmsjö)

Rödeby centrumhållplats
Fridlevstad livsmedelsaffären
Tving livsmedelsaffären
Holmsjö livsmedelsaffären
Holmsjö järnvägsstation
Nävrögöl livsmedelsaffären
Samtliga vårdcentraler i området

Nordöstra Karlskrona (Fjärdsjömåla/Flymen)

Rödeby centrumhållplats
Holmsjö järnvägsstation
Nävrögöl livsmedelsaffären
Ny målpunkt Torsås torg
Samtliga vårdcentraler i området

Östra Karlskrona (endast Fågelmara/Brömsebro/Kristianopel)

Ny målpunkt Torsås torg
Ny målpunkt Bergkvara bussterminal
Kristianopel livsmedelsaffären
Fågelmara livsmedelsaffären
Jämjö centrumhållplats
Jämjö Parkvägen hållplats

Östra Karlskrona

Kristianopel livsmedelsaffären
Fågelmara livsmedelsaffären
Jämjö centrumhållplats
Jämjö Parkvägen hållplats
Torhamn livsmedelsaffären
Ny målpunkt Torhamns hamn Skärgårdstrafik*
Sturkö livsmedelsaffären
Ny målpunkt Sturkö Bredaviks brygga Skärgårdstrafik
Senoren livsmedelsaffären
Sturkövägen hållplats
Yttre Park*

Samtliga vårdcentraler i området

*) Yttre Park/**Torhamns hamn** utgör gemensam adress för resenärer som kommer med båt från öarna i östra skärgården. Resenär åker med Öppen närtrafik från Yttre Park/**Torhamns hamn** till målpunkterna för område Östra Karlskrona eller en adress. Samma regler gäller för omvänd resa. Fordonets avgångs- och ankomsttid anpassas till skärgårdsbåtens tider.

Västra Karlskrona

Nättraby Hörnet hållplats
Nättraby centrumhållplats
Hasslö livsmedelsaffären
~~KA2-hållplats~~ **Rosenholm hållplats**
Samtliga vårdcentraler i området

Kättilsmåla

Augerums kyrka hållplats
Lösen hållplats

Lyckeby centrumhållplats
Amiralen hållplats
Samtliga vårdcentraler i området

Knösöområdet
Lösen hållplats
Lyckeby centrumhållplats
Amiralen hållplats
Samtliga vårdcentraler i området

Aspö
Färjeläget
Aspö livsmedelsaffären
Karlskrona centrumhållplats
Vårdcentraler i området

Ärende nr 17/00713

§ 110

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Sammanfattning

Region Blekinge/Blekingetrafiken har i många år erbjudit resealternativet Öppen närtrafik på platser i Blekinge som saknar bussförbindelser. Detta resealternativ gör det möjligt att nå adresser och platser som saknar allmän kollektivtrafik eller linjelagda bussförbindelser.

I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter i sitt område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård och övergång till/från buss och tåg. Öppen närtrafik har så här långt endast kunnat användas inom en kommun, inte över kommun-eller över länsgränserna.

Under åren har det framkommit önskemål om att utöka servicen med öppen närtrafik. Ett återkommande önskemål och behov är att kunna ta sig med öppen närtrafik även över kommun-och länsgräns samt att man utökar antalet målpunkter i länet. Kommun-eller länsgräns kan i gränstrakterna innebära ett hinder i nuläget.

Kansliets förslag innebär att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökas.

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan.

Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Beslutsunderlag, 2017-11-21

Trafiknämnden beslutar

att ge trafikdirektören i uppdrag att återkomma med förslag om målpunkt i Lönsboda

att med hänsyn till ovan ge trafikdirektören i uppdrag att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås

Expedieras:
Akten

Just



Just

Just



Trafiknämnden

Kallelse/föredragningslista
2019-03-28

Trafiknämnden kallas till sammanträde

Tid: Fredag den 5 april 2019, klockan 9.00 - 12.00

Kaffe och fralla serveras från klockan 08.30

Plats: Asarumssalen på Rådhuset i Karlshamn

Ordförande: Peter Christensen (L)

Sekreterare: Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Ledamöter: Peter Christensen (L)

Billy Åkerström (KD)

Andreas Saleskog (S)

Carl-Göran Svensson (M)

Eva-Britt Brunsmo (C)

Björn Söderdahl (L)

Viveka Olofsson (S)

Michael Henriksson (S)

Malin Norfall (S)

Peter Holmström (SD)

Rolf Berg (SD)

Ersättare: Lennart Nilsson (M)

Johan Genestig (C)

Gilbert Nilsson (C)

Lennart Ung (KD)

Bengt Jonsson (L)

Daniel Deleuran (S)

Anna Carlsson Söderqvist (S)

Magnus Johannesson (S)

Omid Hassib (V)

Margaretha Jonasson (SD)

Lars Olsson (SD)

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör
Ingrid Ljungkvist, avdelningschef
Jakob Emander, tågtrafik och infrastrukturutredare
Maria Purnell, ekonomichef
Pär Welanders, verksamhetschef
Anna Claesson, verksamhetschef
Magnus Forsberg, strategisk planerare kollektivtrafik
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare.

Föredragningslista

Ärendenummer:

1. Val av justerare samt tid för justering
2. Godkännande av föredragningslista
3. Anmälan om protokolljustering
- Ärenden för beslut**
4. Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK 2019/00708
Maria Purnell
Kl. 09.00
5. Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden 2019/00692
Maria Purnell
6. Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden 2019/00694
Maria Purnell
7. Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan och till Eriksberg 2019/00713
Lars Karlinius
Kl. 09.15-09.30
8. Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020 2019/00733
Pär Welanders
Kl. 09.30
9. Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden 2019/00734
Pär Welanders
10. Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram Magnus Forsberg
Kl. 10.00-10.20
11. Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten
12. Rapport - särskild kollektivtrafik

13. Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning

14. Utbildning färdtjänst - fiksfärdtjänst Pia Borg Lindblom
(ca en timme)

15. Övrigt

Vid förhinder för ordinarie ledamot att delta i sammanträdet anmäls detta omgående till Rose-Marie Friberg tel.0455-734044 eller rose-marie.friberg@regionblekinge.se så att ersättare kan kallas till sammanträdet.

2019-03-28
Karlskrona

Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Blekingetrafiken
Emil Linge

2019-03-28

Till Trafiknämnden

Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten

Lansering av nya biljettsystemet

Den 4 mars kunde våra kunder ladda ner vår nya applikation (app)! Den nya appen är ett första steg mot att ersätta det gamla biljettsystemet med ett nytt modernare och flexiblare biljett- och betalsystem. Samtidigt införde vi nya priser och rabatter.

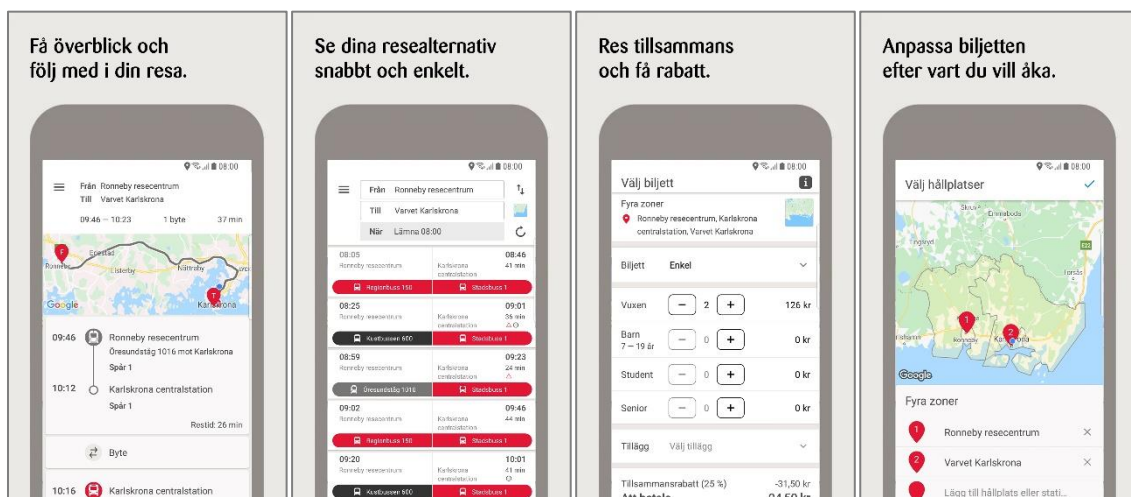
Smyglansering med hög kännedom

För att vara säkra på att all planerad funktionalitet var på plats planerade vi så kampanjstart av marknadsföringen den 11 mars. Det innebar att vi var relativt tysta under appens första vecka, något som inte alls avspeglades i nedladdningsstatistiken – appen laddades ner cirka 2 000 gånger första veckan. Totalt sett har appen laddats ner 7 000 gånger sedan den 4 mars.

Det har sålts drygt 4 100 biljetter till ett värde av drygt 270 000 kr. Fördelningen av sålda biljetter hittills är vuxen 36 %, barn 31 %, student 27 % och senior 6 %. 36 % av mobilförsäljningen sker genom den nya appen.

Nytt utseende och nya biljetter

Den nya appen har fått ett nytt utseende och målgruppsanpassade rabatter.



I appen finns fem rabattkategorier som ger kunderna rabatt på samtliga produkter.

- barn 7–19 år får 40 % rabatt och barn 0–7 år åker gratis
- studenter får 25 % rabatt
- seniorer 65 år+ får 25 % rabatt
- Tillsammansrabatt på 25 % på totalpriset för två eller flera kunder som gör en resa tillsammans.
-

Samtidigt som vi införde de nya rabattsatserna sänktes priserna för enkelbiljetter med 2 kronor i första zonen och för kunder som reser med Reskassa sänks rabatten från dagens 20 % till 10 %.

Intensivt utvecklingsarbete

Det nya biljettsystemet utvecklas under hela året och in under 2020. Det är ett samarbetsprojekt tillsammans med Skånetrafiken och Östgötatrafiken. Ur ett kundperspektiv är det en stor fördel att vi utvecklar biljettsystemet själva och inte köper ett färdigt system som inte är flexibelt. I och med det nya biljettsystemet kan vi vara lyhörda och ha kunden i fokus.

De nya rabatterna kommer kunderna, till en början, kunna ta del av via appen. Under året kommer även de kunder som varken vill eller kan använda sig av en app ta del av rabatterna då vi utvecklar nya kort som ersätter resekortet. Under sommaren kommer vi även lansera en tjänst för att flytta över Reskassa till det nya biljettsystemet.

Appen lanserades med Swish som betalmedel då majoriteten av våra kunder redan betalar med Swish i våra appar. Under året kommer fler betalningssätt att lanseras, med kortbetalning näst på tur, och därefter betalning med faktura.

Under hösten blir det även möjligt att köpa resor över våra länsgränser och till Danmark. Skolor och företagskunder kommer att få möjlighet att själva administrera sin Resekort, vilket kommer att snabba upp och förenkla beställning och distribution av biljetter.

Lanseringsturné



På plats vid Resecentrum i Ronneby.

Vi har begränsat med tid på oss att få över kunder till det nya biljettsystemet innan vi stänger det gamla. Samtidigt vill vi såklart få nya kunder genom att locka med våra nya erbjudanden. Därför påbörjades omgående en lanseringsturné som ska besöka (nästan) vartenda litet hörn av Blekinge.

På plats berättar och svara vi på frågor om det nya biljettsystemet och våra nya rabatter. För de som behöver hjälper vi även till att ladda ner appen, visar hur den fungerar och hur man använder den i vår trafik.

Till höger är den annons som visar vår turnéplan. Besök oss gärna!

Förutom att vi är på plats besöker vi gärna IT-caféer, PRO:s möten, SPF:s men även andra organisationer som hör av sig och

Du har väl hört om våra nya erbjudanden?

Nu har vi lanserat en ny app med nya biljetter och rabatter för dig som åker buss och tåg i Blekinge. Välkommen förbi och träffa oss om du har frågor!

Turnéplan

DATUM	TID KLOCKAN	PLATS
18/3	12-15	BTH, Karlskrona
20/3	15-18	Bergåsa Station, Karlskrona
21/3	15-18	Resecentrum, Ronneby
27/3	15-18	Resecentrum, Sölvesborg
29/3	14-18	Hållplats Amiralen, Karlskrona
1/4	14-18	Parkgatan, Karlskrona
3/4	12-15	BTH, Karlshamn
4/4	15-18	Centralstationen, Karlskrona
5/4	10-14	Medvindsmässan, Olofström
8/4	14-18	Parkgatan, Karlskrona
10/4	7.30-13	Blekingesjukhuset, Karlshamn
15/4	7.30-13	Blekingesjukhuset, Karlskrona
16/4	15-18	Mjällby Extra, Sölvesborg
26/4	15-18	Hållplats Amiralen, Karlskrona
27/4	12-16	Stortorget, Karlshamn

Du kan åka med ditt Resekort under 2019, men de nya rabatterna finns i nya appen. Senare under året kommer nya kort och sätt att betala.



Det här är symbolen för vår nya app, sök och ladda ner "blekingetrafiken".



Blekingetrafiken

vill träffa oss.

BLT
Måndag 11 mars 2019

DAGENS ROS

Ett försenat tack till dr Balan och hans team på ortopedi i Karlshamn för en väl genomförd knäoperation.
HANS

... till Karolina Eitrem, på Vittus Elena äldreboende. Tack för ditt dagliga varma engagemang för de äldre på boendet samt för ett underbart initiativ till en fantastisk konsert på konserthuset.
SIGNES FAMILJ

... till alla er som skriver vilken kommun det gäller i era insändare till dagens ros och ris. Blekinge är inte bara en kommun.
VÄSTBLEKINGE

... till dialysavdelningen Karlskrona som alltid ställer upp för mig när jag behöver hjälp. En ros och ett stort tack.
HEMORIENT

... till Blekingetrafiken. Vi är två pensionärer som laddat ner nya appen i våra telefoner. När vi nu bokar våra resor i appen så får vi först 25 procent rabatt var och sedan ytterligare 25 procent när vi åker tillsammans. Detta blir ju nästan halva priset. Tack.
MAJ 22

... till elever, lärare och all annan personal på Saxemarskolan som alltid tillför en härlig stämning.
KLASS 4 PÅ SAXEMARSKOLAN

... till Micke Ida Linnea och Edvin Strömqvist för sång och musik på hög nivå i Sillhövda församlingshem. Välkomna tillbaka.
HOLMSJÖBO

Andra nyheter från första kvartalet 2019

Upphandling av anropsstyrd trafik

För närvarande har vi en upphandling ute för anropsstyrd trafik.

Upphandling av skolskjutstrafik i Karlshamn

Vi har för närvarande ute en upphandling för skolskjutstrafiken i Karlshamn.

Hållplatsunderhåll

- Två väderskydd på nedlagda hållplatsen Vedebykola borttagna.
- På hållplats Carlemansvägen i Karlskrona är väderskyddet utbytt mot ett större Citygo med belysning.
- På hållplats Ringöbron i Karlskrona är väderskyddet skrotat och ersatt med en stolpe.
- På hållplats Rondellen i Sölvesborg är väderskydd skrotat och ersatt med en stolpe.

Vandalisering av väderskydd och utrustning:

47 krossade glas i väderskydd och två stycken realtidsskärmar har vandaliserats, till ett värde av ca 80 000 kr. All vandalisering polisanmäls. 30 realtidsskärmar har försetts med skyddsglas för att förhoppningsvis förhindra vidare vandaliseringar.

Översikt resande, försäljning och Kolbar januari/februari-2019.

Kolumnerna redovisar resultatet för månaderna januari och februari för respektive år.

Statistik under 2019

Under 2019 kommer vi ha två biljettsystem från vilja vi hämtar resande- och försäljningsstatistik, vilket gör det svårare att redovisa utveckling på ett jämförbart sätt. Eftersom vi inte heller har ett färdigutvecklat statistiksystem kopplat till det nya biljettsystemet kommer det vara en tid framöver som vi inte har kompletta sammanställningar att jämföra med.

Resande

	2018	2019	Utveckling
Busstrafik	1 171 701	1 171 141	0%
Stadsbuss	886 102	885 330	0%
Regionbuss	207 911	206 089	-1%
Kustbuss	72 045	74 080	3%
Flygbuss	5 643	5 643	0%
Tåg	329 368	329 368	0%
Krösatåg	41 842	41 842	0%
Öresundståg	251 602	251 602	0%
Pågatåg	35 924	35 924	0%
Skärgårdstrafik	4 282	6 791	59%
Beställningstrafik	29 158	29 132	0%
Totalt	1 534 509	1 536 432	0%

Försäljning

Biljettkategori	2018	2019	Utveckling
Enkelbiljetter	5 453 394 kr	5 903 039 kr	8%
Rabattbiljetter	8 547 164 kr	8 140 472 kr	-5%
Periodkort	10 411 834 kr	10 660 624 kr	2%
Totalt (inklusive moms)	24 412 392 kr	24 704 135 kr	1%

Försäljningskanal	2018	2019	Utveckling
Biljettautomat	8 577 621 kr	7 925 348 kr	-8%
Mobilbiljetter	1 439 622 kr	2 111 889 kr	47%
Ombord	2 157 018 kr	1 894 397 kr	-12%
Ombud	7 991 785 kr	7 464 790 kr	-7%
Webshop	3 824 179 kr	3 756 535 kr	-2%

*Totalförsäljning redovisas inte under denna tabell då det finns andra inkomstkanaler samt avräkningar som inte applicerats ovan. Tabellen ämnar belysa utvecklingen per försäljningskanal.

Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern är en för branschgemensam enkätundersökning som används för att följa utvecklingen av attityder gentemot den lokala kollektivtrafikmyndigheten och dess utbud. Varje intervjuperson får ett antal påståenden som hen ska ta ställning till på en skala från 1 till 5, där 1 betyder "Instämmer inte alls"/"Mycket missnöjd" och 5 betyder "Instämmer helt"/"Mycket nöjd". Svarsalternativen 1 och 2 kategoriseras som "Missnöjd" och 4 och 5 som "Nöjd". Nedan tabell visar utvecklingen för hur stor andel som säger att de är nöjda.

Det görs även en indelning av befolkningen i "Kunder" och "Allmänhet". Allmänheten är samtliga svaranden i undersökningen och kunder är de som angett att de reser med Blekingetrafiken minst en gång per månad.

Fråga	2018	2019	Utveckling
Hur nöjd är du sammanfattningsvis med Blekingetrafiken?			
Kunder	67%	68%	1%
Allmänhet	53%	54%	1%
Hur nöjd är du med din senaste resa med Blekingetrafiken?			
Kunder	80%	82%	2%
Jag kan lita på att jag kommer fram i tid när jag reser med BT			
Kunder	53%	51%	-2%

Utvecklingen anges i procent men avser procentenheter i tabellen ovan.

Trafiknämnden
2019-04-04

Rapport - Särskild kollektivtrafik

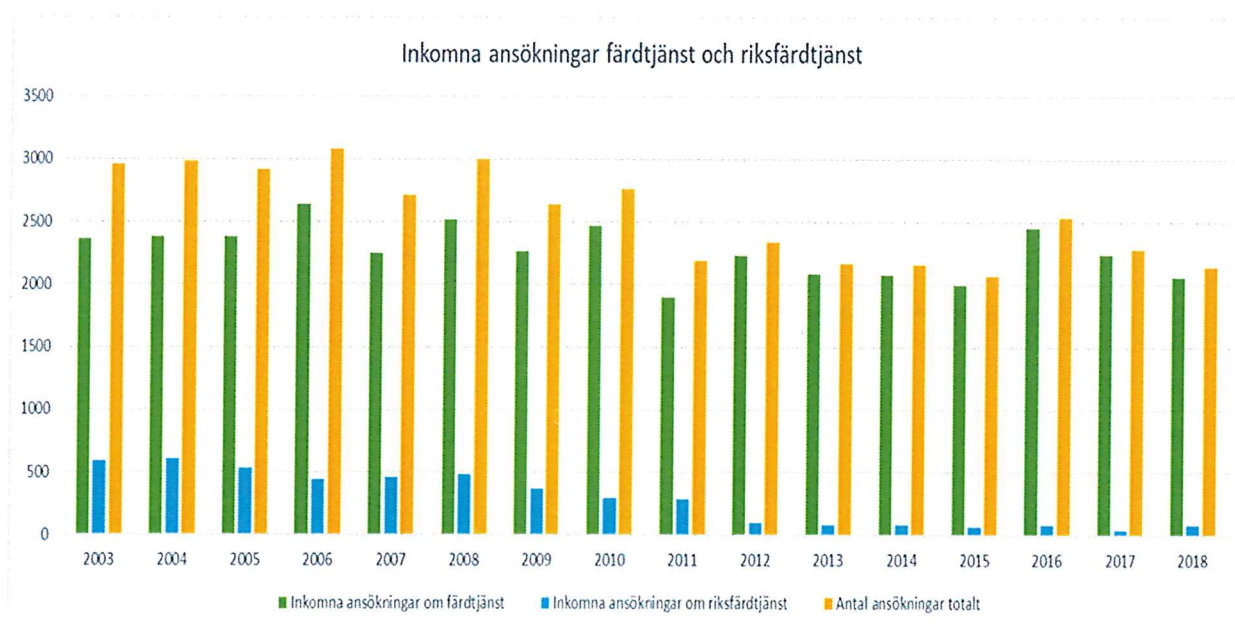
Färdtjänsthandläggning

Statistik färdtjänsttillstånd

Antalet färdtjänsttillstånd var 2019-02-28 **5252**.

Handläggning

Antalet inkomna ansökningar har minskat under åren från 2003, mycket beroende på en kraftig minskning av antalet ansökningar om *riksfärdtjänst*. Toppen var 2006 med sammanlagt drygt 3000 ansökningar. Flest ansökningar om *riksfärdtjänst*, 609 stycken, inkom 2004. Med något undantag har antalet ansökningar om *färdtjänst* genom åren hållit sig relativt stabilt och pendlat mellan 2000 och 2500.



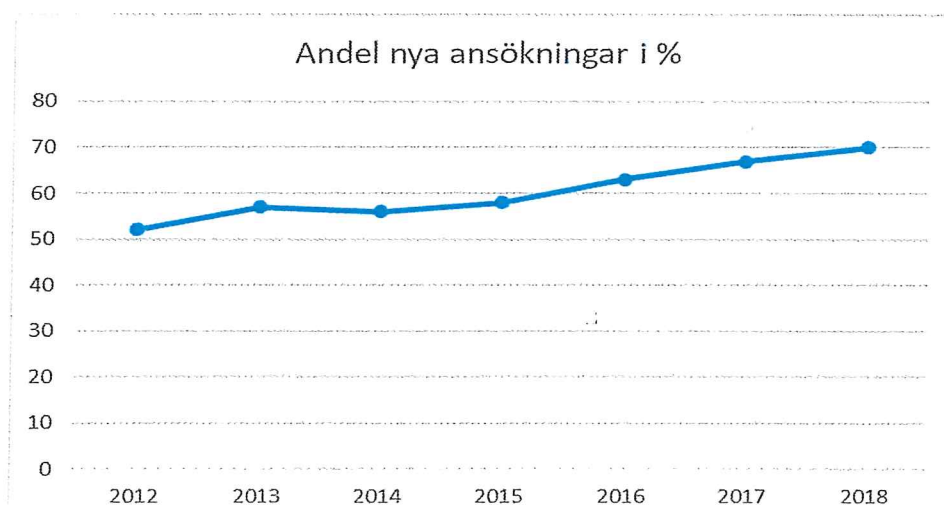
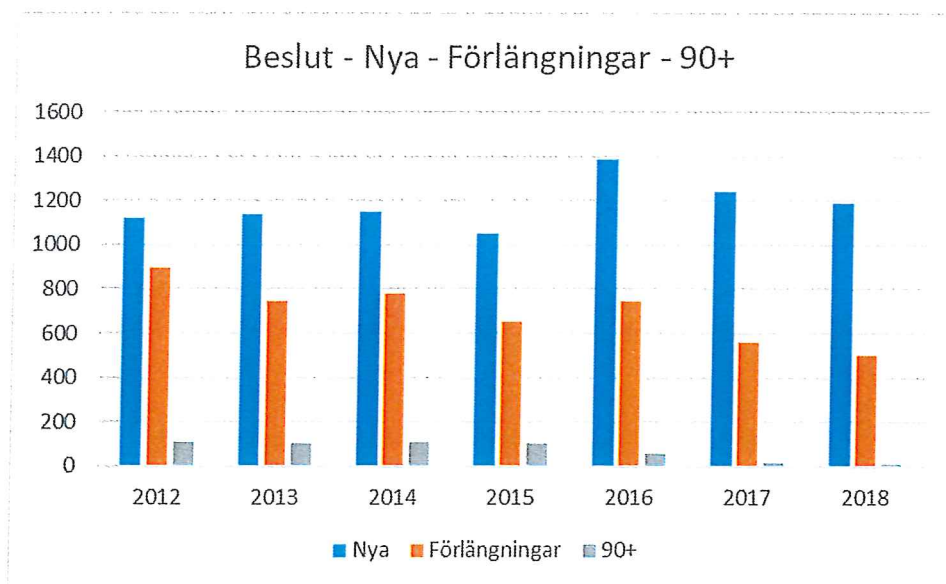
Handläggningstid

Handläggningstiden för färdtjänstärenden har de senaste två åren varit omkring 3 veckor. Personer som måste åka sittande i rullstol, behöver åka liggande eller är i palliativ vård behandlas med förtur liksom ansökningar om riks-färdtjänst. Den allra senaste tiden har väntetiden för utredning och beslut dock minskat och är idag mindre än en vecka. Detta kan bero på att antalet inkomna ansökningar har varit något lägre de senaste månaderna samtidigt som alla handläggare varit i tjänst.

Ansökningarnas och beslutens fördelning över tid

Andelen nya ärenden ökar och andelen förlängningar minskar. 2018 var 70 % av besluten om färdtjänst nya ärenden mot drygt 50% 2012.

Däremot är **antalet** nya ärenden ungefär lika räknat från år 2012. På sikt kommer sannolikt andelen ansökningar om förlängning av tillstånd minska ännu mer, delvis på grund av att många tillstånd till färdtjänst idag beviljas tills vidare.



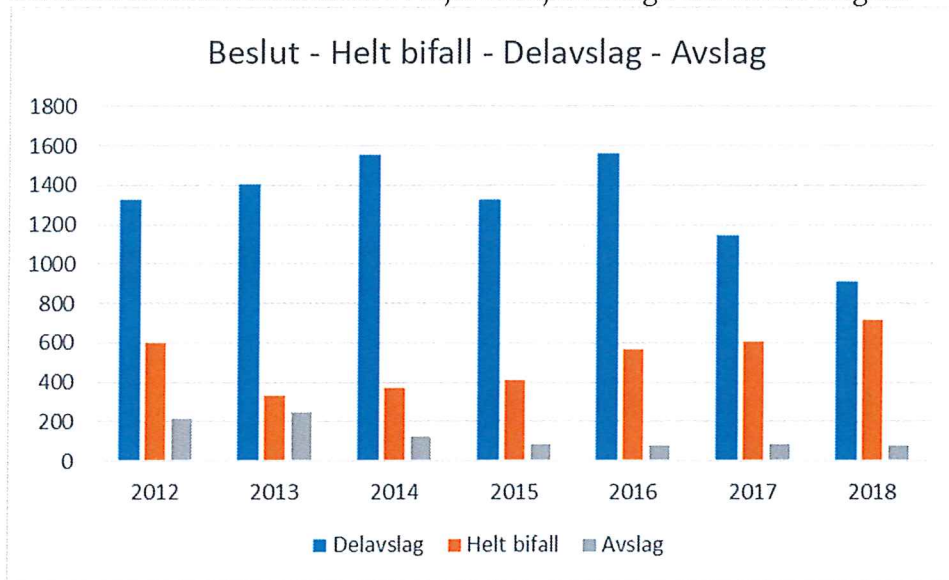
Helt bifall – delavslag - avslag

Huvudregeln för den tid under vilken ett färdtjänsttillstånd beviljas är 2 år. Dessa tidsbegränsade tillstånd beviljas idag främst för personer yngre än 70 år och för personer som beviljas färdtjänst första gången. Är personen äldre än 70 år beviljas tidsbegränsat tillstånd endast i de fall det finns en rimlig möjlighet att personen kan förbättras och att allmänna kommunikationer med sannolikhet kan bli möjliga för sökanden att hantera självständigt. I annat fall beviljas tillstånd tills vidare.

Främsta anledningen allmänt till *delavslag* på ansökan om färdtjänst är att personen beviljas ett tidsbegränsat tillstånd trots att hen ansöker om tillstånd tills vidare. En annan anledning till delavslag

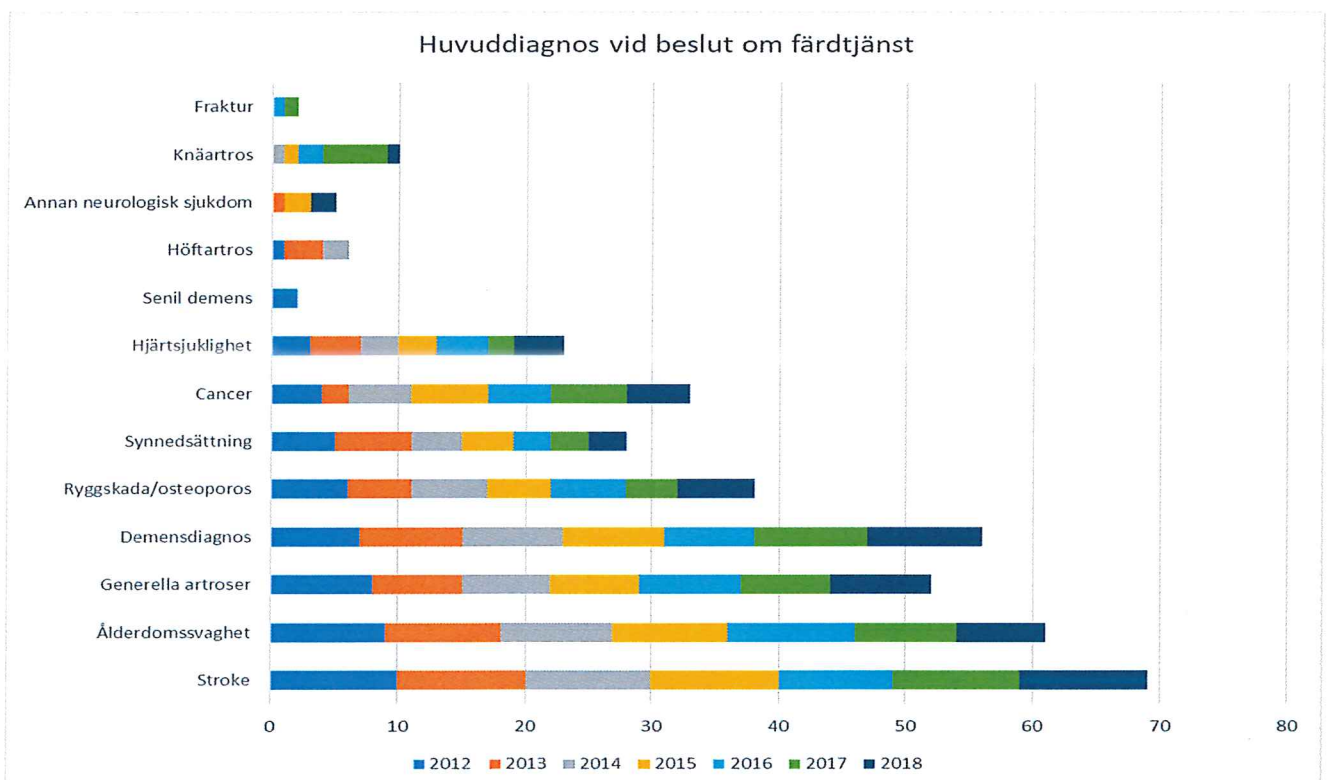
är att personen inte beviljas ledsagare. Andra anledningar är sällsynta eftersom Blekinge inte tillämpar differentierade tillstånd, begränsat antal resor eller begränsning avseende färdtjänstområde.

Utifrån den service som funktionsnedsatta personer kan räkna med (är garanterad) vid resa med de allmänna kommunikationerna beviljas färdtjänst idag i fler fall än tidigare.



Skäl att bevilja färdtjänst

Sedan 2012 förs en enkel statistik avseende den funktionsnedsättning som varit avgörande för beviljande av färdtjänst i det enskilda fallet. Detta har i princip följt samma mönster sedan vi började föra statistiken med sviter efter stroke, ålderdomssvaghet, artroser och demens i topp.

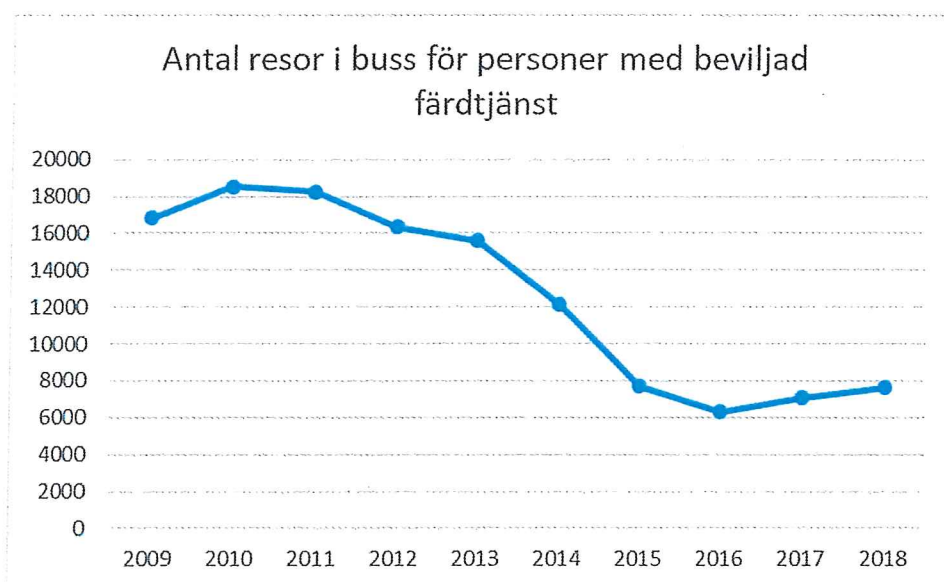


Färdtjänst och allmän kollektivtrafik

Sedan beslut i dåvarande Blekingetrafikens styrelse för ett 15-tal år sedan reser person med färdtjänsttillstånd till rabatterat pris i den allmänna kollektivtrafiken. Vid resa i färdtjänstens fordon är priset 25 SEK/zon upp till max 6 zoner. Priset i den allmänna kollektivtrafiken inom Blekinge är 15 SEK för första zonen och 12 SEK för de följande zonerna (vuxen resenär). Även här gäller att man betalar för max 6 zoner. I priset ingår även möjlighet att ta med ett resällskap.

Den tidigare rabatten i reskassan gjorde att den faktiska prisnedsättningen för färdtjänstkund i den allmänna kollektivtrafiken var blygsam. Förmånen blev märkbar först om resan var längre än 6 zoner och/eller att resenären hade med sig ett resällskap. Med den nu gällande lägre rabatten i reskassan är resa med färdtjänstkort något mer förmånligt.

Färdtjänstberättigades resor i den allmänna kollektivtrafiken har minskat. Möjligen har resandet påverkats av att rabatten varit blygsam och biljettköp med färdtjänstkort upplevts som krångligt. I vad mån resenären har med sig ett resällskap eller reser själv går inte att utläsa.



Trafiknämnden
2019-04-04

Rapport - Särskild kollektivtrafik

Färdtjänsthandläggning

Delegationsbeslut

Under februari 2019 har 191 delegationsbeslut fattats avseende färdtjänst

Antal per kommun		Sammantaget sedan årets början
Karlshamn	49	88
Karlskrona	70	127
Olofström	14	32
Ronneby	38	64
Sölvesborg	21	43

Fördelat på

Avslag	7	16
Delavslag	87	155
Bifall	97	182

Under februari 2019 har 2 delegationsbeslut fattats avseende riksfärdtjänst

Karlskrona	2 bifall	1 avslag + 2 bifall
Ronneby	-	1 bifall
Sölvesborg	-	1 bifall

Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Pia Borg Lindblom, Färdtjänsthandläggare



REGION
BLEKINGE

Serviceresor – Särskild kollektivtrafik

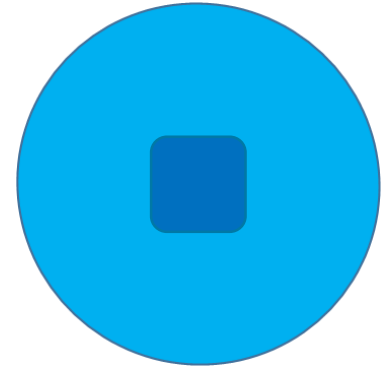
Samma bilar, samma chaufförer och samma beställningscentral men olika regelverk, olika servicegrad och olika egenavgifter.

- Färdtjänst
- Sjukresor
- Öppen Närtrafik
- Anropsstyrd resa
- ~~Riksfärdtjänst~~
- Lag om färdtjänst
- Lag om resekostnadsersättning vid sjukresor
- Eget regelverk
- Eget regelverk
- ~~Lag om riksfärdtjänst~~

Lag (1997:736) om Färdtjänst

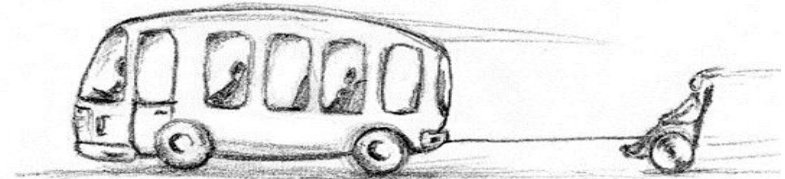
Ramlag som måste kompletteras med lokala regler

- Omarbetat lokalt regelverk 2017
- Enklare regelverk med focus på övergripande mål och omfattning (politisk nivå)
- Detaljregler för handläggning och utförande (beslutas på tjänstemannanivå)



Hur tillgänglig är kollektivtrafiken?

- Regelverket kopplades till Trafikförsörjningsprogrammet
- Hänvisning till faktisk tillgänglighet i "Riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning"



Lag om Färdtjänst – det viktigaste

- Färdtjänst är kollektivtrafik
- Kommunen har skyldighet  (RKM)
- För personer som är folkbokförda
- Anordna  (helt egen regi, entreprenörer, taxi)
- ❖ På grund av funktionsnedsättning
- ❖ Som inte är tillfällig
- ❖ Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller
- ❖ Har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer

Lokalt regelverk – handläggning och beslut

- Tillgänglighet i den allmänna kollektivtrafiken
- Regler för minderåriga
- Tillståndstid
- Allmän och utökad service
- Ledsagare
- Undantag från samplanering
- Placering i fordonet
- Inskränkande villkor

Lokalt regelverk – resor och utförande

- Färdtjänstområde
- Bokning av resor
- Bomkörning
- När resor får göras
- Medresenär
- Arbets- och studieresor
- Ersättning vid försening

Lokalt regelverk – avgifter och RIAK

- Modell för egenavgift
- (avgiftens storlek)
- Hur egenavgiften erläggs
- RIAK-resor

Tillämpningsanvisningar

- Detaljregler rörande handläggning och utförande
 - Transportväg
 - Resa i rullstol (unika regler)
 - Barnsäkerhetsutrustning
 - Bagage och husdjur
 - Liggande transport
 - Trapptransport
 - Hänsyn till medresenärer
 - Kund som inte betalar
 - Personbil
 -

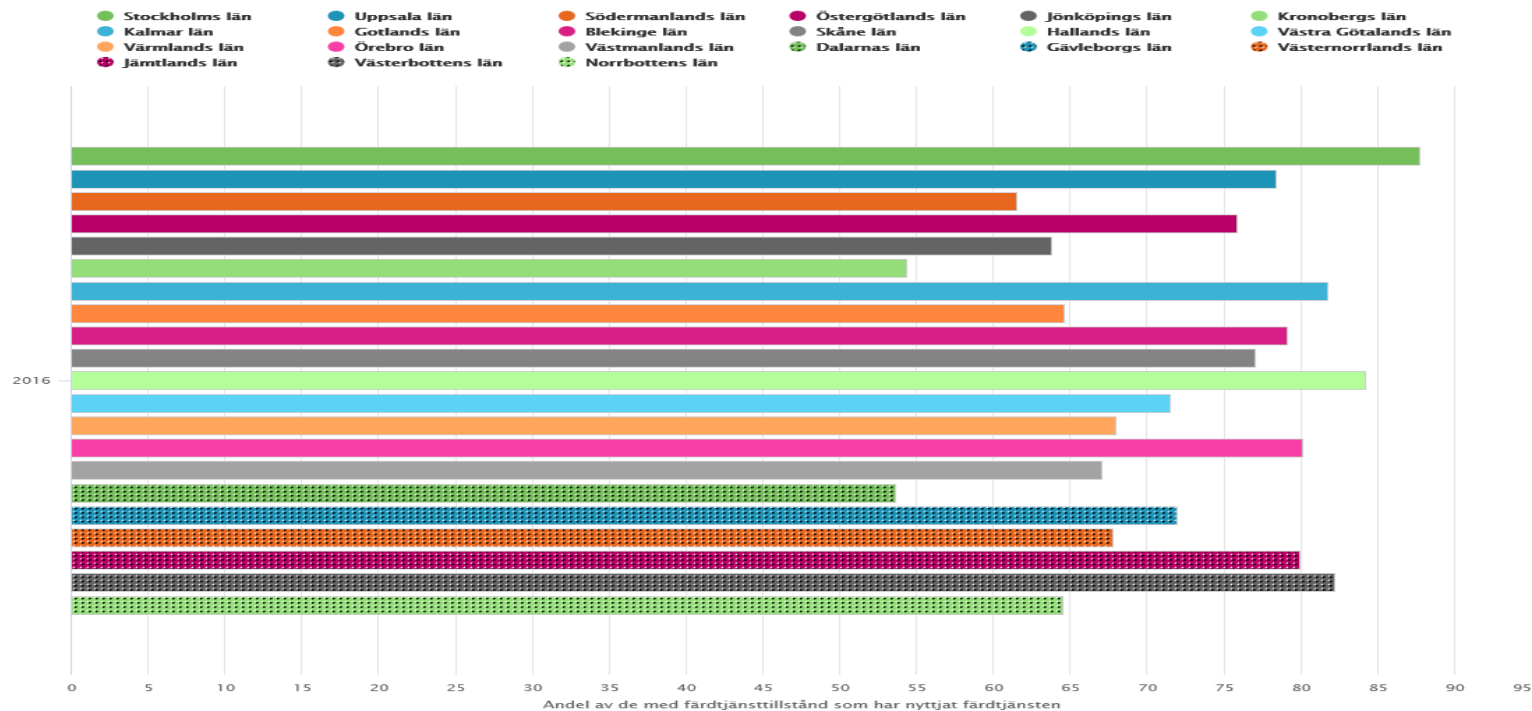
Färdtjänst i Blekinge 2019

- Stabilt antal färdtjänstberättigade
- Ingen differentiering – enkel handläggning
- Generösa tillämpning av lagen
- Generöst regelverk med få begränsningar
- Inga begränsande regler vid bokning och resa
- Ingen koppling till den allmänna kollektivtrafiken
- Antalet resor minskar men kostnaderna minskar inte

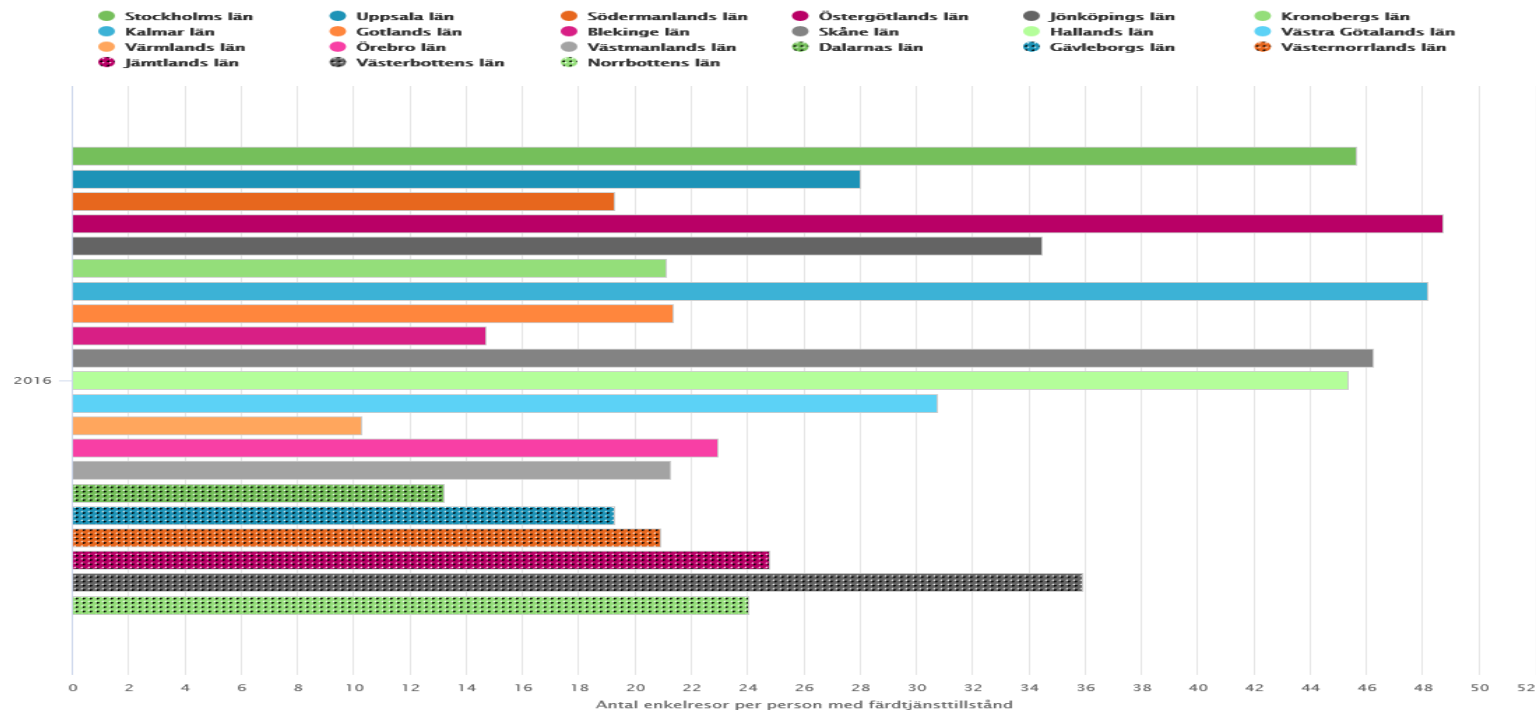
Koppling till övriga serviceresor

- Samplanering och gemensam BLI-central
- Ingen koppling till Öppen Närtrafik
- Koppling till Sjukresa
 - Färdtjänstberättigad får sjukresa med bil utan intyg från sjukvården.
 - Eftertraktad förenkling.
 - Patienter uppmanas söka färdtjänst.
 - Vissa kliniker beviljar inte sjukresa med bil alls.

Färdtjänst. Andel av de med färdtjänststillstånd som har nyttjat färdtjänsten efter år och län.



Färdtjänst. Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd efter år och län.



Lag (1997:735) om Riksfärdtjänst

- Litet antal ansökningar, få resor, flest synpunkter
- Lag med rötter i en annan tid (HAKO-utredning 1973)
- 1§ En kommun ska på de villkor som anges i denna lag **lämna ersättning för reskostnader** för personer som till följd av ett **stort och varaktigt** funktionshinder **måste** resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Fem rekvisit ska vara uppfyllda. Resa som..

- ..till följd av funktionshinder inte kan göras till normala reskostnader eller inte kan göras utan ledsagare
- ..har ändamålet rekreation, fritidsverksamhet eller annan enskild angelägenhet
- ..görs inom Sverige från en kommun till en annan
- ..görs med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, taxi eller specialfordon
- ..inte på annat sätt bekostas av det allmänna

Tillstånd ska ges enligt följande turordning

1. 2: klass tåg, buss, båt eller flyg med ledsagare
2. 1:a klass tåg med eller utan ledsagare
3. taxi med eller utan ledsagare
4. specialfordon med eller utan ledsagare

Hugget i sten..

- Före 2011 rådde en annan ordning i Blekinge. Färdmedel beviljades helt utifrån vad kunden uppgav sig vilja ha. Nästan alla beviljades bil.
- Ingen visste vem som bestämt denna ordning. 2011 beslutade Blekingetrafikens styrelse att riksfärdtjänst skulle följa lag och praxis.



”Elaine tvingas åka tåg i stället för specialfordon”

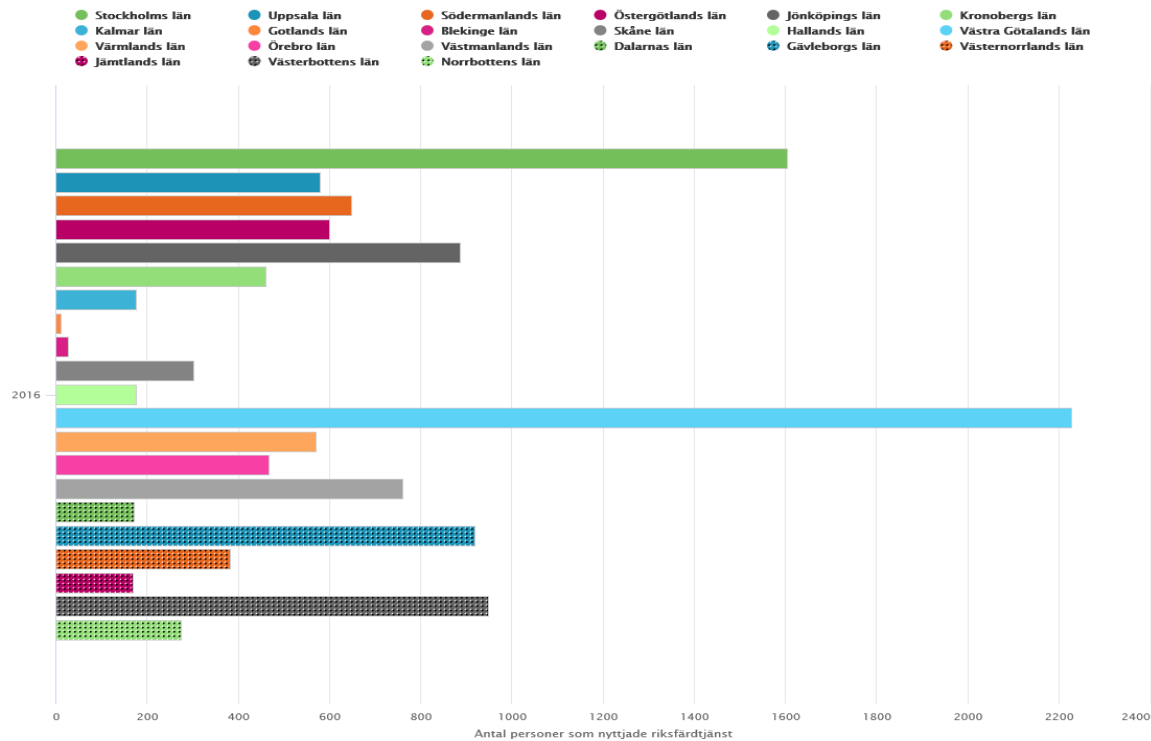
Södra Dalarnes Tidning 16 dec 2014

”84-åring nekades resa - får rätt mot kommunen”

Sydöstran 20 december 2017



Färdtjänst. Antal personer som nyttjade riksferietjänst efter år och län.



Lokalt regelverk - utdrag

- Resan beviljas under tid då aktuell sträcka trafikeras med de vanliga allmänna kommunikationerna.
- Resor med riksfärdtjänst skall göras med allmänna kommunikationer, bil eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon (specialfordon).
- Region Blekinge beslutar om färd sätt utifrån resenärens funktionshinder och övriga omständigheter. Billigaste färd sätt ska användas.
- Region Blekinge beviljar resa för ledsagare om detta är en förutsättning för resans genomförande. Fram och återresa för ledsagare beviljas om omständigheterna så kräver.

Angörande skillnader mellan färdtjänst och riksferdtjänst

- Färdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar självständigt
- Resa får ha vilket ändamål som helst (vissa undantag)
- Bil dörr till dörr är huvudregel
- Egenavgiften bestäms lokalt
- Riksferdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar tillsammans med en ledsagare
- Endast vissa ändamål berättigar till resa
- Allmänna kommunikationer är huvudregel
- Egenavgiften är bestämd i en förordning från 1997

Färdtjänst

- För de folkbokförda
- Skyldighet att anordna
- Får begränsa antal resor
- På grund av ett funktionshinder som inte är tillfälligt
- Har väsentliga svårigheter att resa med de allmänna kommunikationerna.
Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand

Riksfärdtjänst

- För de folkbokförda
- Ingen skyldighet att anordna – ersätta fördyring
- Får inte begränsa antal resor
- På grund av ett stort och varaktigt funktionshinder
- Inte kan resa till normal reskostnad
Inte kan resa utan ledsagare

Tack för visat intresse.

Frågor?



REGION
BLEKINGE

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2019-04-05

Plats och tid: Asarumssalen Rådhuset i Karlshamn, den 5 april 2019, klockan 9.00-12.00

Närvarande
ledamöter: Peter Christensen (L)
Billy Åkerström (KD)
Andreas Saleskog (S)
Eva-Britt Brunsmo (C)
Viveka Olofsson (S)
Michael Henriksson (S)
Rolf Berg (SD)Frånvarande
ledamöter: Carl-Göran Svensson (M)
Björn Söderdahl (L)
Malin Norfall (S)
Peter Holmström (SD)Tjänstgörande
ersättare: Lennart Nilsson (M) ersätter Carl-Göran Svensson (M)
Bengt Jonsson (L) ersätter Björn Söderdahl (L)
Daniel Deleuran (S) ersätter Malin Norfall (S)
Margaretha Jonsson (SD) ersätter Peter Holmström (SD)Ersättare: Lennart Nilsson (M)
Gilbert Nilsson (C)
Lennart Ung (KD)
Bengt Jonsson (L)
Daniel Deleuran (S)
Margaretha Jonasson (SD)
Lars Olsson (SD)Frånvarande
ersättare: Johan Genestig (C)
Anna Carlsson Söderqvist (S)
Magnus Johannesson (S)
Omid Hassib (V)

ANSLAG/BEVIS

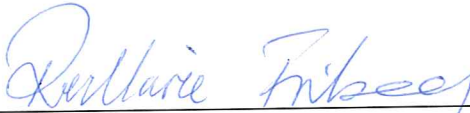
Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla

Datum när anslaget sätts
upp 18 April 2019Datum när anslaget tas
ner 9 Maj 2019Förvaringsplats för
protokoll Arkivet

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör
Ingrid Ljungkvist, avdelningschef
Maria Purnell, ekonomichef
Pär Welanders, verksamhetschef
Magnus Forsberg, strategisk planerare kollektivtrafik
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare
Martina Leinval, beredningssekreterare
Pia Borg Lindblom, färdtjänsthandläggare
Lars Karlinius, pris och produktion strateg

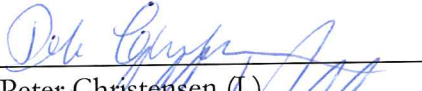
Plats och tid för
justering: Wämöcenter

Underskrifter: Sekreterare

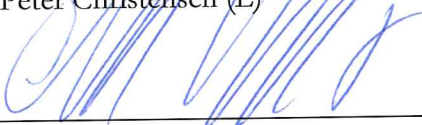

Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Paragraf 24 - 38

Ordförande


Peter Christensen (L)

Justerare


Andreas Saleskog (S)

Innehållsförteckning

Val av justerare samt tid för justering	§ 24/19
Godkännande av föredragningslista	§ 25/19
Anmälan om protokolljustering	§ 26/19
Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK	§ 27/19
Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden	§ 28/19
Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden	§ 29/19
Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan.	§ 30/19
Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020	§ 31/19
Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden	§ 32/19
Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram	§ 33/19
Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten	§ 34/19
Rapport - särskild kollektivtrafik	§ 35/19
Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning	§ 36/19
Utbildning färdtjänst - riksfärdtjänst	§ 37/19
Övrigt	§ 38/19



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 24/19

Val av justerare samt tid för justering

Trafiknämnden beslutar

1. att utse 2:e vice ordförande, att jämte ordföranden justera dagens protokoll
2. att uppdra åt justeringsmännen att komma överens om tid för protokolls justering.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 25/19

Godkännande av föredragningslista

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna för sammanträdet upprättad föredragningslista.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 26/19

Anmälan om protokolljustering

Anmäldes, att § 17 från trafiknämndens sammanträde den 28 februari 2019 har omdedelbart justerats den 28 februari 2019 samt upptagande §§ 5-23 blivit i föreskriven ordning justerat den 11 mars 2019 och har anslagits den 11 mars 2019.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 27/19

Ärendenummer: 2019/00708

Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

1. att godkänna att ersätta IPDK med nettoresultat i budgetram för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade om regionplan med budgetram den 26 november 2018. Budgetram i enlighet med IPDK enligt nedan:

Intäkter	-203,4 mnkr
Personal	22,7 mnkr
Drift	495,1 mnkr
Avskrivningar	14,1 mnkr
Summa Trafiknämnd	328,5 mnkr

Notera att sedan regionplanen beslutades har budgetjusteringar gjorts, som följd av regionbildning. Nuvarande ram är därmed 330,4 mnkr (328,5 mnkr). Blekingetrafikens budget fördelat på IPDK varierar över tid. Detta eftersom framför allt kommunerna gör tillköp av verksamhet löpande under året. Det innebär att intäkter och kostnader kan öka eller minska allt eftersom nya uppdrag kommer till eller uppdrag avslutas. Eftersom tilläggstrafik finansieras till 100 % av beställaren påverkas inte nettoresultatet. Budgetering enligt IPDK är därför ej i linje med den verksamhet som Blekingetrafiken bedriver, då produktionen och därmed intäkter och kostnader varierar över tid enligt ovan. Denna variation kan ge stora effekter mellan IPDK men inte i nettoram. Teoretiskt sett skulle vi kunna besluta om justerad budgetram varje gång trafikförändringar eller andra verksamhetsförändringar görs mellan IPDK men ändå kunna se fluktuationer i utfallet på IPDK.

IPDK gör att vi lägger energi på förklaringar mellan raderna som istället borde läggas på underliggande resultat. Vi önskar därför ersätta budgetram per IPDK med nettoresultat, nettoresultat fortsatt i linje med budgetram (330,4 mnkr). Ärendet behöver gå vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK

Protokollet ska skickas till
Regionsstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 28/19

Ärendenummer: 2019/00692

Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen besluta

1. om ramökning för Blekingetrafiken avseende internränta med 1 571,2 tkr.

Sammanfattning

Kostnadsbudget för internränta 2019 ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. I kommunalförbundet Region Blekinge gjordes extern upplåning för trafikinvesteringar i linje med dåvarande konsortialavtal och Blekingetrafiken bar kostnaderna för de räntekostnader som uppstod. I och med samgåendet mellan kommunalförbundet och landstinget Blekinge flyttades ränteinstrumenten (swapparna) och betalningsansvaret för dessa till Finansförvaltningen (Regionstaben). Blekingetrafikens budget reducerades därmed med 5 404,1 tkr inför regionfullmäktigets budgetbeslut 26 november 2018. I budgetmodellen som tillämpas (fd landstingets Blekinges modell) påförs istället verksamheterna internränta för de investeringar som respektive förvaltning har, detta har dock inte gjorts avseende Blekingetrafikens verksamhet. Internräntans procentsats fastställs av SKL och är 1,5 % för år 2019. Beräknad internränta för Blekingetrafiken är 1 571,2 tkr. Detta bygger på debiterad internränta årets två första månader omräknat till helår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Budget avseende internränta år 2019 Trafiknämnden

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen
Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 29/19

Ärendenummer: 2019/00694

Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

1. om justerad ram för Blekingetrafiken avseende prisförändringar för priser och produkter i kollektivtrafiken med 2 800 tkr.

Sammanfattning

Intäktsökningen 2019 avseende beslut om prisförändringar för Blekinges priser och produkter ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. Årligen fattas ett beslut om prisjustering för Blekingetrafikens utbud i dialog med de förtroendevalda, så gjordes även i dåvarande regionstyrelsen 19 september 2018 (protokollsutdrag bifogas). Detta beslut är i linje med gällande trafikförsörjningsprogram. Prisförändringarna genomfördes i och med lansering av Blekingetrafikens nya app den 4 mars i år och beräknas ge en intäktsökning om 2, 8 mnkr under 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 – ökad intäktsram för Trafiknämnden

Bilaga: Protokollsutdrag RS 2018-09-19 § 69 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem.

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 30/19

Ärendenummer: 2019/00713

Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan.

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

1. Att de i ärendet föreslagna priserna i skärgårdstrafiken att gälla från och med trafikstart sommaren 2019.

Sammanfattning

Karlskrona kommun har beställt tilläggstrafik i skärgården sommartid, med möjlighet att åka båt mellan fastlandet och ön Utklippan med start under juni 2019. Trafiken mellan Handelshamnen och Utklippan blev en succé förra sommaren och har nu, efter önskemål/beställning från Karlskrona kommun, upphandlats. Avtal tecknas för sommaren 2019 med möjlighet till förlängning ett år.

Biljettpriser (tur och retur) som föreslås gälla från och med sommaren 2019 är följande:

Handelshamnen – Utklippan: 240 kr vuxen, 120 kr barn/ungdom

Stenshamn – Utklippan: 80 kr vuxen, 40 kr barn/ungdom

Rabatt för barn/ungdomar är 50% av vuxenpriset och gäller till den dag man fyller 20 år.

Högst två barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett. Blekingetrafikens

Sommarkort gäller även i skärgården, mellan Trossö och Utklippan ger platsbokning förtur och resenärer med Sommarkort får resa i mån av plats.

Se utförlig prislista i bilaga 1 Prislista skärgårdstrafik till Utklippan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan

Bilaga: Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen

Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 31/19

Ärendenummer: 2019/00733

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de trafikförändringar som föreslås
2. Att under förutsättning att beställningar inkommer ifrån kommunerna godkänna tilläggstrafiken som föreslås.

Sammanfattning

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand. I ärendet finns även förslag på tilläggstrafik som beställs av kommunerna och införs under förutsättning att beställning och beslut ifrån kommunerna inkommer.

Alla föreslagna trafikförändringar håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2022
Bilaga: Trafikförändringar för trafikåret 2019/2020

Protokollet ska skickas till
Diariet



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 32/19

Ärendenummer: 2019/00734

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Sammanfattning

Vid Trafiknämndens möte 2017-12-14 så togs beslut om att utöka möjligheten att åka med den Öppna närtrafik som bedrivits under många år i länet på platser där det saknas bussförbindelser. Beslutet innebar att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökades. I samband med att beslutet togs kom förslag ifrån trafiknämnden om att lägga till fler målpunkter utöver dem som föreslogs och Trafikdirektören fick i uppdrag att återkomma med förslag på detta, efter detta har ex. ny målpunkt i Lönsboda lagts till. I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter tillhörande sitt geografiska område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård eller övergång till/från buss och tåg. Vi utvärderar kontinuerligt de målpunkter som finns i Öppen närtrafik och återkommer med förslag på förändringar till Trafiknämnden löpande och följande är aktuella i nuläget.

- Nordvästra Ronneby (Hallabro/Backaryd) Förslag ny målpunkt Bräkne-Hoby station
- Norra Olofströms kommun Förslag byta målpunkt Kyrkhult affären till ny målpunkt, hållplats Kyrkhult

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan. Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Öppen närtrafik – ökad tillgänglighet på landsbygden

Bilaga: Förslag till beslut öppen närtrafik

Bilaga: Öppen närtrafik

Bilaga: Protokollsutdrag § 110 öppen närtrafik

Protokollet ska skickas till

Diariet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 33/19

Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram

Trafiknämnden beslutar

1. Att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Magnus Forsberg informerar om samråd trafikförsörjningsprogram.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 34/19

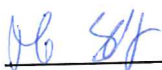
Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 35/19

Rapport - särskild kollektivtrafik

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport – särskild kollektivtrafik den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 36/19

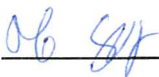
Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna delegationsbeslut - färdtjänsthandläggning den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik - färdtjänsthandläggning – delegationsbeslut.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 37/19

Utbildning färdtjänst - riksfärdtjänst

Sammanfattning

Pia Borg Lindblom utbildar trafiknämnden i färdtjänst och riksfärdtjänst.
Bifogas bilder som presenterades på trafiknämnden den 5 april.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Pia Borg Lindblom, Färdtjänsthandläggare



Serviceresor – Särskild kollektivtrafik

Samma bilar, samma chaufförer och samma beställningscentral men olika regelverk, olika servicegrad och olika egenavgifter.

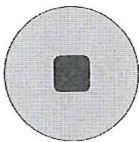
- | | |
|-----------------------------|---|
| • Färdtjänst | • Lag om färdtjänst |
| • Sjukresor | • Lag om resekostnadsersättning vid sjukresor |
| • Öppen Närtrafik | • Eget regelverk |
| • Anropsstyrd resa | • Eget regelverk |
| • Riksfärdtjänst | • Lag om riksfärdtjänst |



Lag (1997:736) om Färdtjänst

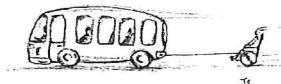
Ramlag som måste kompletteras med lokala regler

- Omarbetat lokalt regelverk 2017
- Enklare regelverk med focus på övergripande mål och omfattning (politisk nivå)
- Detaljregler för handläggning och utförande (beslutas på tjänstemannanivå)



Hur tillgänglig är kollektivtrafiken?

- Regelverket kopplades till Trafikförsörjningsprogrammet
- Hänvisning till faktisk tillgänglighet i "Riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning"



Lag om Färdtjänst – det viktigaste

- Färdtjänst är kollektivtrafik
- Kommunen har skyldighet → (RKM)
- För personer som är folkbokförda
- Anordna → (helt egen regi, entreprenörer, taxi)
- ❖ På grund av funktionsnedsättning
- ❖ Som inte är tillfällig
- ❖ Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller
- ❖ Har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer



Lokalt regelverk – handläggning och beslut

- Tillgänglighet i den allmänna kollektivtrafiken
- Regler för minderåriga
- Tillståndstid
- Allmän och utökad service
- Ledsagare
- Undantag från samplanering
- Placering i fordonet
- Inskränkande villkor



Lokalt regelverk – resor och utförande

- Färdtjänstområde
- Bokning av resor
- Bomkörning
- När resor får göras
- Medresenär
- Arbets- och studieresor
- Ersättning vid försening



Lokalt regelverk – avgifter och RIAK

- Modell för egenavgift
- (avgiftens storlek)
- Hur egenavgiften erläggs
- RIAK-resor



Tillämpningsanvisningar

- Detaljregler rörande handläggning och utförande
 - Transportväg
 - Resa i rullstol (unika regler)
 - Barnsäkerhetsutrustning
 - Bagage och husdjur
 - Liggande transport
 - Trapptransport
 - Hänsyn till medresenärer
 - Kund som inte betalar
 - Personbil
 -



Färdtjänst i Blekinge 2019

- Stabilt antal färdtjänstberättigade
- Ingen differentiering – enkel handläggning
- Generösa tillämpning av lagen
- Generöst regelverk med få begränsningar
- Inga begränsande regler vid bokning och resa
- Ingen koppling till den allmänna kollektivtrafiken
- Antalet resor minskar men kostnaderna minskar inte

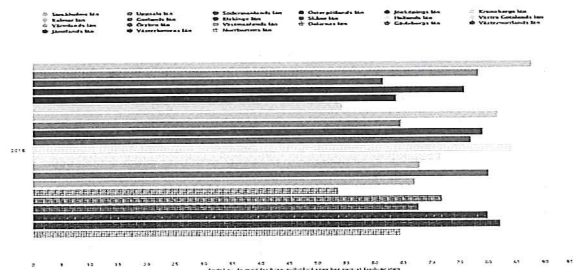


Koppling till övriga serviceresor

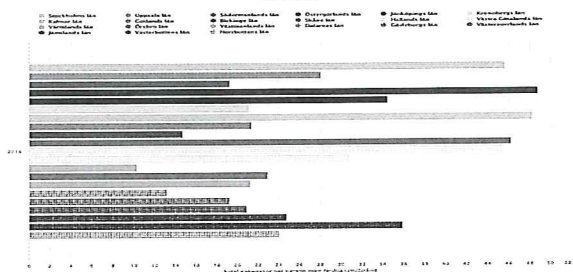
- Samplanering och gemensam BLI-central
- Ingen koppling till Öppen Närtrafik
- Koppling till Sjukresa
 - Färdtjänstberättigad får sjukresa med bil utan intyg från sjukvården.
 - Eftertraktad förenkling.
 - Patienter uppmanas söka färdtjänst.
 - Vissa kliniker beviljar inte sjukresa med bil alls.



Färdtjänst. Andel av de med färdtjänststillstånd som har nyttjat färdtjänsten efter år och län.



Färdtjänst. Antal enkelresor per person med färdtjänsttillstånd efter år och län.



Lag (1997:735) om Riksfärdtjänst

- Litet antal ansökningar, få resor, flest synpunkter
- Lag med rötter i en annan tid (HAKO-utredning 1973)
- 1§ En kommun ska på de villkor som anges i denna lag lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Fem rekvisit ska vara uppfyllda. Resa som..

- ..till följd av funktionshinder inte kan göras till normala reskostnader eller inte kan göras utan ledsagare
- ..har ändamålet rekreation, fritidsverksamhet eller annan enskild angelägenhet
- ..görs inom Sverige från en kommun till en annan
- ..görs med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, taxi eller specialfordon
- ..inte på annat sätt bekostas av det allmänna

Tillstånd ska ges enligt följande turordning

1. 2: klass tåg, buss, båt eller flyg med ledsagare
2. 1:a klass tåg med eller utan ledsagare
3. taxi med eller utan ledsagare
4. specialfordon med eller utan ledsagare

Hugget i sten..

- Före 2011 rådde en annan ordning i Blekinge. Färdmedel beviljades helt utifrån vad kunden uppgav sig vilja ha. Nästan alla beviljades bil.
- Ingen visste vem som bestämt denna ordning. 2011 beslutade Blekingetrafikens styrelse att riksfordtjänst skulle följa lag och praxis.

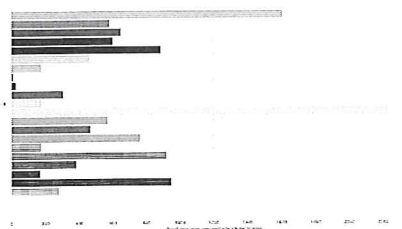
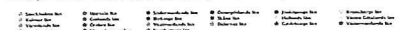
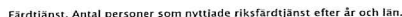


"Elaine tvingas åka tåg i stället för specialfordon"

Södra Dalarnes Tidning 16 dec 2014

"84-åring nekades resa - får rätt mot kommunen"

Sydöstran 20 december 2017



Lokalt regelverk - utdrag

- Resan beviljas under tid då aktuell sträcka trafikeras med de vanliga allmänna kommunikationerna.
- Resor med riksfärdtjänst skall göras med allmänna kommunikationer, bil eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon (specialfordon).
- Region Blekinge beslutar om färd sätt utifrån resenärens funktionshinder och övriga omständigheter. Billigaste färd sätt ska användas.
- Region Blekinge beviljar resa för ledsagare om detta är en förutsättning för resans genomförande. Fram och återresa för ledsagare beviljas om omständigheterna så kräver.

Angörande skillnader mellan färdtjänst och riksfärdtjänst

- Färdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar självständigt
- Resa får ha vilket ändamål som helst (vissa undantag)
- Bil dörr till dörr är huvudregel
- Egenavgiften bestäms lokalt
- Riksfärdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar tillsammans med en ledsagare
- Endast vissa ändamål berättigar till resa
- Allmänna kommunikationer är huvudregel
- Egenavgiften är bestämd i en förordning från 1997



Färdtjänst

- För de folkbokförda
- Skyldighet att anordna
- Får begränsa antal resor
- På grund av ett funktionshinder som inte är tillfälligt
- Har väsentliga svårigheter att resa med de allmänna kommunikationerna. Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand

Riksfärdtjänst

- För de folkbokförda
- Ingen skyldighet att anordna – ersätta fördyring
- Får inte begränsa antal resor
- På grund av ett stort och varaktigt funktionshinder
- Inte kan resa till normal reskostnad
Inte kan resa utan ledsagare



Tack för visat intresse.

Frågor?



§ 38/19

Övrigt

Trafiknämnden beslutar

1. Att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde.

Sammanfattning

Lars Olsson (SD) lämnar in en definitionsfråga angående begreppet senior.

Nämndsinitiativ Sverigedemokraterna Blekinge angående begreppet senior.

I beslut taget i Regionsstyrelsen om definitionen av seniorer, gjorde bedömningen att detta skulle vara 65+. De som har 100% sjukersättning hamnar då utanför den möjligheten att kunna få ta del av de rabatter som ålderspensionärer får. Behovet av dessa rabatter kan skilja mellan olika bakgrunder hos de som uppbär sjukersättning, men generellt behov anser vi finns. Kostnaderna för dessa rabatter anser vi kommer att vara försumbara i förhållande till den nytta de kan göra. Det praktiska med kontrollen löses genom det intyg som personer med 100% sjukersättning får från försäkringskassan.

Beslutsunderlag

Bilaga: Sverigedemokraterna definitionsfråga angående begreppet Senior.

Förslag till beslut

Ordförande yrkar” Att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde”.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på ”att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde” och finner att propositionen på bifall vara övervägande ja-besvarad.

Protokollet skickas till

Trafiknämnden



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



19-04-05

Nämndsinitiativ Sverigedemokraterna Blekinge

Begreppet Senior

I beslut taget i Regionstyrelsen om definitionen av seniorer, gjordes bedömningen att detta skulle vara 65+.

De som har 100% sjukersättning hamnar då utanför den möjligheten att kunna få ta del av de rabatter som ålderspensionärer får. Behovet av dessa rabatter kan skilja mellan olika bakgrunder hos de som uppbär sjukersättning, men generellt behov anser vi finns. Kostnaderna för dessa rabatter anser vi kommer att vara försumbara i förhållande till den nytta de kan göra. Det praktiska med kontrollen löses genom det intyg som personer med 100% sjukersättning får från Försäkringskassan.

Därför föreslår Sverigedemokraterna Blekinge

Att: Trafiknämnden återför ärendet om definitionen av Senior till Regionstyrelsen, att även inkludera personer med 100% sjukersättning till gruppen Senior.

Lars Olsson

Lars Olsson Sverigedemokraterna Blekinge