

Trafiknämnden

Protokoll
Sammanträdesdatum
2019-04-05

Plats och tid: Asarumssalen Rådhuset i Karlshamn, den 5 april 2019, klockan 9.00-12.00

Närvarande
ledamöter: Peter Christensen (L)
Billy Åkerström (KD)
Andreas Saleskog (S)
Eva-Britt Brunsmo (C)
Viveka Olofsson (S)
Michael Henriksson (S)
Rolf Berg (SD)Frånvarande
ledamöter: Carl-Göran Svensson (M)
Björn Söderdahl (L)
Malin Norfall (S)
Peter Holmström (SD)Tjänstgörande
ersättare: Lennart Nilsson (M) ersätter Carl-Göran Svensson (M)
Bengt Jonsson (L) ersätter Björn Söderdahl (L)
Daniel Deleuran (S) ersätter Malin Norfall (S)
Margaretha Jonsson (SD) ersätter Peter Holmström (SD)Ersättare: Lennart Nilsson (M)
Gilbert Nilsson (C)
Lennart Ung (KD)
Bengt Jonsson (L)
Daniel Deleuran (S)
Margaretha Jonsson (SD)
Lars Olsson (SD)Frånvarande
ersättare: Johan Genestig (C)
Anna Carlsson Söderqvist (S)
Magnus Johannesson (S)
Omid Hassib (V)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla

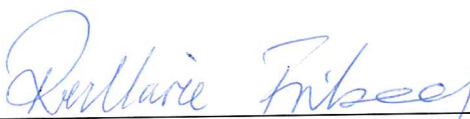
Datum när anslaget sätts
upp 18 April 2019Datum när anslaget tas
ner 9 Maj 2019Förvaringsplats för
protokoll Arkivet

Tjänstemän: Sören Bergerland, trafikdirektör
Ingrid Ljungkvist, avdelningschef
Maria Purnell, ekonomichef
Pär Welanders, verksamhetschef
Magnus Forsberg, strategisk planerare kollektivtrafik
Rose-Marie Friberg, beredningssekreterare
Martina Leinval, beredningssekreterare
Pia Borg Lindblom, färdtjänsthandläggare
Lars Karlinius, pris och produktion strateg

Plats och tid för
justering: Wämöcenter

Underskrifter:

Sekreterare

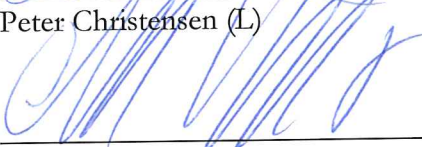

Rose-Marie Friberg Kanslienheten

Paragraf 24 - 38

Ordförande


Peter Christensen (L)

Justerare


Andreas Saleskog (S)

Innehållsförteckning

Val av justerare samt tid för justering	§ 24/19
Godkännande av föredragningslista	§ 25/19
Anmälan om protokolljustering	§ 26/19
Trafiknämndens budgetram, nettoresultat ersätter IPDK	§ 27/19
Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden	§ 28/19
Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden	§ 29/19
Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan.	§ 30/19
Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020	§ 31/19
Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden	§ 32/19
Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram	§ 33/19
Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten	§ 34/19
Rapport - särskild kollektivtrafik	§ 35/19
Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning	§ 36/19
Utbildning färdtjänst - riksfärdtjänst	§ 37/19
Övrigt	§ 38/19



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 24/19

Val av justerare samt tid för justering

Trafiknämnden beslutar

1. att utse 2:e vice ordförande, att jämte ordföranden justera dagens protokoll
2. att uppdra åt justeringsmännen att komma överens om tid för protokolls justering.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 25/19

Godkännande av föredragningslista

Trafiknämnden beslutar

1. att godkänna för sammanträdet upprättad föredragningslista.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 26/19

Anmälan om protokolljustering

Anmäldes, att § 17 från trafiknämndens sammanträde den 28 februari 2019 har omdedelbart justerats den 28 februari 2019 samt upptagande §§ 5-23 blivit i föreskriven ordning justerat den 11 mars 2019 och har anslagits den 11 mars 2019.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 27/19

Ärendenummer: 2019/00708

Trafiknämndens budgettram, nettoresultat ersätter IPDK

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

1. att godkänna att ersätta IPDK med nettoresultat i budgettram för Trafiknämnden

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade om regionplan med budgettram den 26 november 2018. Budgettram i enlighet med IPDK enligt nedan:

Intäkter	-203,4 mnkr
Personal	22,7 mnkr
Drift	495,1 mnkr
Avskrivningar	14,1 mnkr
Summa Trafiknämnd	328,5 mnkr

Notera att sedan regionplanen beslutades har budgetjusteringar gjorts, som följd av regionbildning. Nuvarande ram är därmed 330,4 mnkr (328,5 mnkr).

Blekingetrafikens budget fördelat på IPDK varierar över tid. Detta eftersom framför allt kommunerna gör tillköp av verksamhet löpande under året. Det innebär att intäkter och kostnader kan öka eller minska allt eftersom nya uppdrag kommer till eller uppdrag avslutas. Eftersom tilläggs trafik finansieras till 100 % av beställaren påverkas inte nettoresultatet. Budgetering enligt IPDK är därför ej i linje med den verksamhet som Blekingetrafiken bedriver, då produktionen och därmed intäkter och kostnader varierar över tid enligt ovan. Denna variation kan ge stora effekter mellan IPDK men inte i nettoramen. Teoretiskt sett skulle vi kunna besluta om justerad budgettram varje gång trafikförändringar eller andra verksamhetsförändringar görs mellan IPDK men ändå kunna se fluktuationer i utfallet på IPDK.

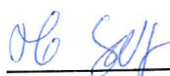
IPDK gör att vi lägger energi på förklaringar mellan raderna som istället borde läggas på underliggande resultat. Vi önskar därför ersätta budgettram per IPDK med nettoresultat, nettoresultat fortsatt i linje med budgettram (330,4 mnkr).

Ärendet behöver gå vidare till Regionfullmäktige för beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafiknämndens budgettram, nettoresultat ersätter IPDK

Protokollet ska skickas till
Regionsstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 28/19

Ärendenummer: 2019/00692

Budget avseende internränta år 2019 för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen besluta

1. om ramökning för Blekingetrafiken avseende internränta med 1 571,2 tkr.

Sammanfattning

Kostnadsbudget för internränta 2019 ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. I kommunalförbundet Region Blekinge gjordes extern upplåning för trafikinvesteringar i linje med dåvarande konsortialavtal och Blekingetrafiken bar kostnaderna för de räntekostnader som uppstod. I och med samgåendet mellan kommunalförbundet och landstinget Blekinge flyttades ränteinstrumenten (swapparna) och betalningsansvaret för dessa till Finansförvaltningen (Regionstaben). Blekingetrafikens budget reducerades därmed med 5 404,1 tkr inför regionfullmäktigets budgetbeslut 26 november 2018. I budgetmodellen som tillämpas (fd landstingets Blekinges modell) påförs istället verksamheterna internränta för de investeringar som respektive förvaltning har, detta har dock inte gjorts avseende Blekingetrafikens verksamhet. Internräntans procentsats fastställs av SKL och är 1,5 % för år 2019. Beräknad internränta för Blekingetrafiken är 1 571,2 tkr. Detta bygger på debiterad internränta årets två första månader omräknat till helår.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Budget avseende internränta år 2019 Trafiknämnden

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen
Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 29/19

Ärendenummer: 2019/00694

Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 - ökad intäktsram för Trafiknämnden

Trafiknämnden föreslår regionstyrelsen besluta

1. om justerad ram för Blekingetrafiken avseende prisförändringar för priser och produkter i kollektivtrafiken med 2 800 tkr.

Sammanfattning

Intäktsökningen 2019 avseende beslut om prisförändringar för Blekinges priser och produkter ingick inte i det budgetbeslut som togs i regionfullmäktige 26 november 2018. Årligen fattas ett beslut om prisjustering för Blekingetrafikens utbud i dialog med de förtroendevalda, så gjordes även i dåvarande regionstyrelsen 19 september 2018 (protokollsutdrag bifogas). Detta beslut är i linje med gällande trafikförsörjningsprogram. Prisförändringarna genomfördes i och med lansering av Blekingetrafikens nya app den 4 mars i år och beräknas ge en intäktsökning om 2, 8 mnkr under 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Priser och produkter i kollektivtrafiken år 2019 – ökad intäktsram för Trafiknämnden

Bilaga: Protokollsutdrag RS 2018-09-19 § 69 Ny pris- och produktmodell i samband med införandet av nytt biljett- och betalsystem.

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 30/19

Ärendenummer: 2019/00713

Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan.

Trafiknämnden föreslår regionsstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

1. Att de i ärendet föreslagna priserna i skärgårdstrafiken att gälla från och med trafikstart sommaren 2019.

Sammanfattning

Karlskrona kommun har beställt tilläggstrafik i skärgården sommartid, med möjlighet att åka båt mellan fastlandet och ön Utklippan med start under juni 2019. Trafiken mellan Handelshamnen och Utklippan blev en succé förra sommaren och har nu, efter önskemål/beställning från Karlskrona kommun, upphandlats. Avtal tecknas för sommaren 2019 med möjlighet till förlängning ett år.

Biljettpriser (tur och retur) som föreslås gälla från och med sommaren 2019 är följande:

Handelshamnen – Utklippan: 240 kr vuxen, 120 kr barn/ungdom

Stenshamn – Utklippan: 80 kr vuxen, 40 kr barn/ungdom

Rabatt för barn/ungdomar är 50% av vuxenpriset och gäller till den dag man fyller 20 år.

Högst två barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett. Blekingetrafikens

Sommarkort gäller även i skärgården, mellan Trossö och Utklippan ger platsbokning förtur och resenärer med Sommarkort får resa i mån av plats.

Se utförlig prislista i bilaga 1 Prislista skärgårdstrafik till Utklippan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan

Bilaga: Prissättning av resor med skärgårdstrafik till Utklippan

Protokollet ska skickas till

Regionsstyrelsen

Regionfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 31/19

Ärendenummer: 2019/00733

Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2020

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de trafikförändringar som föreslås
2. Att under förutsättning att beställningar inkommer ifrån kommunerna godkänna tilläggstrafiken som föreslås.

Sammanfattning

I detta ärende beskrivs de trafikförändringar, till största delen med fokus på landsbygden, som idag är klara att genomföras under kommande trafikår. Arbetet med att utveckla lösningar för landsbygden pågår kontinuerligt och vi avser att återkomma med fler förslag efterhand. I ärendet finns även förslag på tilläggstrafik som beställs av kommunerna och införs under förutsättning att beställning och beslut ifrån kommunerna inkommer.


Alla föreslagna trafikförändringar håller sig inom de ramar och förutsättningar som angivits i trafikförsörjningsprogram och budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Trafikförändringar och tilläggstrafik under trafikåret 2019/2022
Bilaga: Trafikförändringar för trafikåret 2019/2020

Protokollet ska skickas till

Diariet



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 32/19

Ärendenummer: 2019/00734

Öppen närtrafik - ökad tillgänglighet på landsbygden

Trafiknämnden beslutar

1. Att genomföra de förändringar av målpunkter för öppen närtrafik som föreslås.

Sammanfattning

Vid Trafiknämndens möte 2017-12-14 så togs beslut om att utöka möjligheten att åka med den Öppna närtrafik som bedrivits under många år i länet på platser där det saknas bussförbindelser. Beslutet innebar att tillgängligheten på landsbygden förbättras genom att ta bort begränsningen med att resan skall ske inom kommun eller länsgräns samt att antalet målpunkter utökades.

I samband med att beslutet togs kom förslag ifrån trafiknämnden om att lägga till fler målpunkter utöver dem som föreslogs och Trafikdirektören fick i uppdrag att återkomma med förslag på detta, efter detta har ex. ny målpunkt i Lönsboda lagts till. I Öppen närtrafik kan man resa mellan valfri adress och så kallade målpunkter tillhörande sitt geografiska område. Målpunkterna ligger i närheten av handel, sjukvård eller övergång till/från buss och tåg. Vi utvärderar kontinuerligt de målpunkter som finns i Öppen närtrafik och återkommer med förslag på förändringar till Trafiknämnden löpande och följande är aktuella i nuläget.

- Nordvästra Ronneby (Hallabro/Backaryd) Förslag ny målpunkt Bräkne-Hoby station
- Norra Olofströms kommun Förslag byta målpunkt Kyrkhult affären till ny målpunkt, hållplats Kyrkhult

Förslaget innebär att ordinarie priser och zoner skall gälla såsom de gör för linjelagd kollektivtrafik beroende på hur många zoner som passeras på resan. Utökningen beräknas kunna rymmas inom budget för serviceresor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Öppen närtrafik – ökad tillgänglighet på landsbygden

Bilaga: Förslag till beslut öppen närtrafik

Bilaga: Öppen närtrafik

Bilaga: Protokollsutdrag § 110 öppen närtrafik

Protokollet ska skickas till

Diariet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 33/19


Information om Samråd Trafikförsörjningsprogram

Trafiknämnden beslutar

1. Att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Magnus Forsberg informerar om samråd trafikförsörjningsprogram.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 34/19


Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport från trafikplaneringsenheten, marknadsföring och försäljningsenheten.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 35/19

Rapport - särskild kollektivtrafik

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna rapport – särskild kollektivtrafik den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 36/19

Delegationsärenden - färdtjänsthandläggning

Trafiknämnden beslutar

1. Att godkänna delegationsbeslut - färdtjänsthandläggning den 5 april 2019.

Beslutsunderlag

Bilaga: Rapport – särskild kollektivtrafik - färdtjänsthandläggning – delegationsbeslut.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 37/19

Utbildning färdtjänst - riksfärdtjänst

Sammanfattning

Pia Borg Lindblom utbildar trafiknämnden i färdtjänst och riksfärdtjänst.
Bifogas bilder som presenterades på trafiknämnden den 5 april.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Färdtjänst och Riksfärdtjänst

Pia Borg Lindblom, Färdtjänsthandläggare



Serviceresor – Särskild kollektivtrafik

Samma bilar, samma chaufförer och samma beställningscentral men olika regelverk, olika servicegrad och olika egenavgifter.

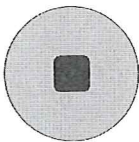
- Färdtjänst
- Sjukresor
- Öppen Närtrafik
- Anropsstyrd resa
- Riksfärdtjänst
- Lag om färdtjänst
- Lag om resekostnadsersättning vid sjukresor
- Eget regelverk
- Eget regelverk
- Lag om riksfärdtjänst



Lag (1997:736) om Färdtjänst

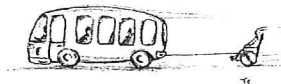
Ramlag som måste kompletteras med lokala regler

- Omarbetat lokalt regelverk 2017
- Enklare regelverk med focus på övergripande mål och omfattning (politisk nivå)
- Detaljregler för handläggning och utförande (beslutas på tjänstemannanivå)



Hur tillgänglig är kollektivtrafiken?

- Regelverket kopplades till Trafikförsörjningsprogrammet
- Hänvisning till faktisk tillgänglighet i "Riktlinjer för bemötande av personer med funktionsnedsättning"



Lag om Färdtjänst – det viktigaste

- Färdtjänst är kollektivtrafik
- Kommunen har skyldighet → (RKM)
- För personer som är folkbokförda
- Anordna → (helt egen regi, entreprenörer, taxi)
- ❖ På grund av funktionsnedsättning
- ❖ Som inte är tillfällig
- ❖ Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand och/eller
- ❖ Har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer



Lokalt regelverk – handläggning och beslut

- Tillgänglighet i den allmänna kollektivtrafiken
- Regler för minderåriga
- Tillståndstid
- Allmän och utökad service
- Ledsagare
- Undantag från samplanering
- Placering i fordonet
- Inskränkande villkor



Lokalt regelverk – resor och utförande

- Färdtjänstområde
- Bokning av resor
- Bomkörning
- När resor får göras
- Medresenär
- Arbets- och studieresor
- Ersättning vid försening



Lokalt regelverk – avgifter och RIAK

- Modell för egenavgift
- (avgiftens storlek)
- Hur egenavgiften erläggs
- RIAK-resor



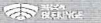
Tillämpningsanvisningar

- Detaljregler rörande handläggning och utförande
- o Transportväg
- o Resa i rullstol (unika regler)
- o Barnsäkerhetsutrustning
- o Bagage och husdjur
- o Liggande transport
- o Trapptransport
- o Hänsyn till medresenärer
- o Kund som inte betalar
- o Personbil
- o



Färdtjänst i Blekinge 2019

- Stabilt antal färdtjänstberättigade
- Ingen differentiering – enkel handläggning
- Generösa tillämpning av lagen
- Generöst regelverk med få begränsningar
- Inga begränsande regler vid bokning och resa
- Ingen koppling till den allmänna kollektivtrafiken
- Antalet resor minskar men kostnaderna minskar inte

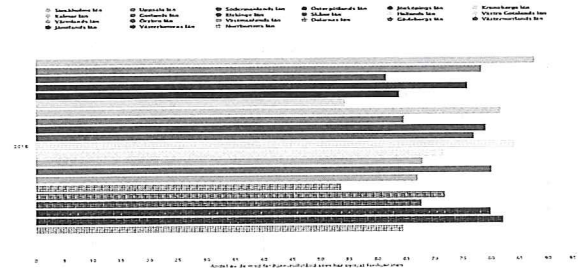


Koppling till övriga serviceresor

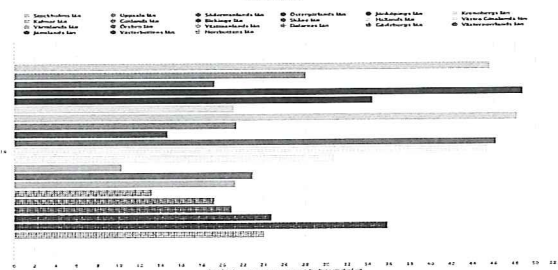
- o Samplanering och gemensam BLI-central
- o Ingen koppling till Öppen Närtrafik
- o Koppling till Sjukresa
- Färdtjänstberättigad får sjukresa med bil utan intyg från sjukvården.
- Eftertraktad förenkling.
- Patienter uppmanas söka färdtjänst.
- Vissa kliniker beviljar inte sjukresa med bil alls.



Färdtjänst. Andel av de med färdtjänststillstånd som har nyttjat färdtjänsten efter år och län.



Färdtjänst. Antal enkelresor per person med färdtjänstillstånd efter år och län.



Lag (1997:735) om Riksfärdtjänst

- Litet antal ansökningar, få resor, flest synpunkter
- Lag med rötter i en annan tid (HAKO-utredning 1973)
- 1§ En kommun ska på de villkor som anges i denna lag lämna ersättning för reskostnader för personer som till följd av ett stort och varaktigt funktionshinder måste resa på ett särskilt kostsamt sätt.

Fem rekvisit ska vara uppfyllda. Resa som..

- ..till följd av funktionshinder inte kan göras till normala reskostnader eller inte kan göras utan ledsagare
- ..har ändamålet rekreation, fritidsverksamhet eller annan enskild angelägenhet
- ..görs inom Sverige från en kommun till en annan
- ..görs med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, taxi eller specialfordon
- ..inte på annat sätt bekostas av det allmänna

Tillstånd ska ges enligt följande turordning

1. 2: klass tåg, buss, båt eller flyg med ledsagare
2. 1:a klass tåg med eller utan ledsagare
3. taxi med eller utan ledsagare
4. specialfordon med eller utan ledsagare

Hugget i sten..

- Före 2011 rådde en annan ordning i Blekinge. Färdmedel beviljades helt utifrån vad kunden uppgav sig vilja ha. Nästan alla beviljades bil.
- Ingen visste vem som bestämt denna ordning. 2011 beslutade Blekingetrafikens styrelse att riksfärdtjänst skulle följa lag och praxis.



"Elaine tvingas åka tåg i stället för specialfordon"

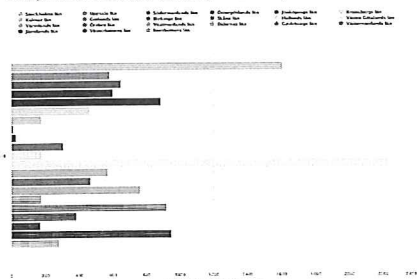
Södra Dalarnes Tidning 16 dec 2014

"84-åring nekades resa - får rätt mot kommunen"

Sydöstran 20 december 2017



Färdtjänst. Antal personer som nyttjade riksfärdtjänst efter år och län.



Lokalt regelverk - utdrag

- Resan beviljas under tid då aktuell sträcka trafikeras med de vanliga allmänna kommunikationerna.
- Resor med riksfärdtjänst skall göras med allmänna kommunikationer, bil eller ett för ändamålet särskilt anpassat fordon (specialfordon).
- Region Blekinge beslutar om färdtjänst utifrån resenärens funktionshinder och övriga omständigheter. Billigaste färdtjänst ska användas.
- Region Blekinge beviljar resa för ledsagare om detta är en förutsättning för resans genomförande. Fram och återresa för ledsagare beviljas om omständigheterna så kräver.

Angörande skillnader mellan färdtjänst och riksfärdtjänst

- Färdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar självständigt
- Resa får ha vilket ändamål som helst (vissa undantag)
- Bil dörr till dörr är huvudregel
- Egenavgiften bestäms lokalt
- Riksfärdtjänst ska beviljas utifrån vad personen klarar tillsammans med en ledsagare
- Endast vissa ändamål berättigar till resa
- Allmänna kommunikationer är huvudregel
- Egenavgiften är bestämd i en förordning från 1997



Färdtjänst

- För de folkbokförda
- Skyldighet att anordna
- Får begränsa antal resor
- På grund av ett funktionshinder som inte är tillfälligt
- Har väsentliga svårigheter att resa med de allmänna kommunikationerna. Har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand

Riksfärdtjänst

- För de folkbokförda
- Ingen skyldighet att anordna – ersätta fördyring
- Får inte begränsa antal resor
- På grund av ett stort och varaktigt funktionshinder
- Inte kan resa till normal reskostnad
Inte kan resa utan ledsagare



Tack för visat intresse.

Frågor?



§ 38/19

Övrigt

Trafiknämnden beslutar

1. Att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde.

Sammanfattning

Lars Olsson (SD) lämnar in en definitionsfråga angående begreppet senior.

Nämndsinitiativ Sverigedemokraterna Blekinge angående begreppet senior.

I beslut taget i Regionsstyrelsen om definitionen av seniorer, gjorde bedömningen att detta skulle vara 65+. De som har 100% sjukersättning hamnar då utanför den möjligheten att kunna få ta del av de rabatter som ålderspensionärer får. Behovet av dessa rabatter kan skilja mellan olika bakgrunder hos de som uppbär sjukersättning, men generellt behov anser vi finns. Kostnaderna för dessa rabatter anser vi kommer att vara försumbara i förhållande till den nytta de kan göra. Det praktiska med kontrollen löses genom det intyg som personer med 100% sjukersättning får från försäkringskassan.

Beslutsunderlag

Bilaga: Sverigedemokraterna definitionsfråga angående begreppet Senior.

Förslag till beslut

Ordförande yrkar” Att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde”.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på ”att utreda definitionsfrågan angående seniorer till nästa sammanträde” och finner att propositionen på bifall vara övervägande ja-besvarad.

Protokollet skickas till

Trafiknämnden



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



19-04-05

Nämndsinitiativ Sverigedemokraterna Blekinge

Begreppet Senior

I beslut taget i Regionstyrelsen om definitionen av seniorer, gjordes bedömningen att detta skulle vara 65+.

De som har 100% sjukersättning hamnar då utanför den möjligheten att kunna få ta del av de rabatter som ålderspensionärer får. Behovet av dessa rabatter kan skilja mellan olika bakgrunder hos de som uppbär sjukersättning, men generellt behov anser vi finns. Kostnaderna för dessa rabatter anser vi kommer att vara försumbara i förhållande till den nytta de kan göra. Det praktiska med kontrollen löses genom det intyg som personer med 100% sjukersättning får från Försäkringskassan.

Därför föreslår Sverigedemokraterna Blekinge

Att: Trafiknämnden återför ärendet om definitionen av Senior till Regionstyrelsen, att även inkludera personer med 100% sjukersättning till gruppen Senior.

Lars Olsson

Lars Olsson Sverigedemokraterna Blekinge