

Marknadsföring och information 2019-09-09
Lars Karlinius och Anna Claesson

Ärendenummer 2019/01366
Dokumentnummer 2019/01366-1

Till Trafiknämnden (2019-01-01 - 2022-12-31)

Priser och produkter Blekingetrafiken 2020

Förslag till beslut

Trafiknämnden förslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta

1. Att de i ärendet föreslagna priserna, produkterna och erbjudanden beslutas att gälla från och med den 15 december 2019

Sammanfattning

Syftet med ärendet är att uppfylla kravet om ökade intäkter och att erbjuda en enkel prissättning för våra kunder. Förslaget bygger på en prislista inklusive rabatter för de olika tillägg som erbjuds, se bilaga 1.

Ovan föreslagna prisjusteringar föreslås träda i kraft den 15 december 2019 och beräknas öka intäkterna med cirka tre (3) miljoner kronor. Förslaget innebär att den vägda procentuella prisjusteringen över samtliga biljetter i alla trafikslag är cirka 2,1 procent.

Beskrivning

Enkelbiljett

Enkelbiljettens ordinarie pris vid förköpt biljett föreslås höjas med 2 kronor till 25 kronor i zon 1 samt 1 krona per zon i zonerna 3 - 8, se bilaga 1.

Prisjusteringar för biljettköp ombord på buss, se bilaga 1.

Tidsgiltigheten för enkelbiljett föreslås ändras och anpassas till dagens trafik och restider, se bilaga 1.

24-timmarsbiljett

24-timmarsbiljetten prissätts som två enkelbiljetter och gäller i de zoner kunden har betalat för. Biljetten är giltig i 24 timmar från aktiveringstidpunkten, se bilaga 1.

Prisjusteringar för biljettköp ombord på buss, se bilaga 1.

3-dagarsbiljett

En ny 3-dagarsbiljett (72-timmar) föreslås lanseras, vilken prissätts till cirka 2,5 gånger priset för en 24-timmarsbiljett. Det föreslås även att Region Blekinge arbetar för att denna biljett införs inom RSS - samarbetet och blir en besöksbiljett i södra Sverige. En förutsättning för detta länsöverskridande erbjudande är att alla RSS-län väljer att införa biljetten. Priser redovisas i bilaga 1.

30-dagarsbiljett och 365-dagarsbiljett

Priserna för 30-dagarsbiljett föreslås höjas 20 kronor i zon 1 och 20 kronor för länsgiltighet. För övriga zoner föreslås priserna vara oförändrade, se bilaga 1.

En justering av prissättningen för 365-dagarsbiljetten föreslås. Förslaget innebär att nuvarande prissättning som innebär 8,5 gånger priset för 30-dagarsbiljetten ändras till cirka 9 gånger priset för 30-dagarsbiljetten, se bilaga 1.

10-biljetten ersätter Flexbiljett

Dagens Flex-biljett föreslås ersättas med 10-biljetten. Biljetten riktar sig till kunder som reser regelbundet, men inte varje dag. 10-biljetten består av 10 stycken 24-timmarbiljetter som köps vid ett och samma tillfälle. För denna biljett föreslås en rabatt på cirka 25 procent. Biljetten är giltig i 60 dagar. Priser redovisas i bilaga 1.

Sommarbiljett

Sommarbiljetten som från sommaren 2018 gäller i all trafik, inklusive skärgårdstrafik, föreslås justeras se bilaga 1.

Kortämne

För att minska användningen av plastkort föreslås en prisjustering från 20 kronor till 30 kronor per kort.

Seniorerbjudande till kommunerna

Sedan år 2015 har Blekinges kommuner erbjudits seniorkort till kommunens seniorer. Det föreslås att erbjudandet förenklas och revideras med hänsyn till att biljetter i det nya biljettsystemet rabatteras med 25 procent för alla över 65 år.

Blekinges kommuner kan köpa seniorbiljett till app eller till kort för berättigade seniorer. Kommunen beslutar från vilken ålder de riktar sitt erbjudande till. Erbjudandet innebär fria resor i den allmänna kollektivtrafiken inom kommunen, alla dagar och dygnet runt.

Priset för en seniorbiljett är detsamma som för 365-dagarsbiljetten med kommundeltagande (2 zoner). Biljetten rabatteras med 25 procent och därtill ges ytterligare 25 procent i volymrabatt. Priset för år 2020 förslås till 3 487 kronor per år per biljett, vilket motsvarar 291 kronor per månad.

Blekingetrafiken gör varje månad en avstämning och aktiverade biljetter faktureras med en 12-del av årspriset. Fakturering sker endast av aktiverade biljetter.

Läsårskort blir Skolbiljett

Bakgrund

Läsårskortet fungerar för närvarande endast i utgående biljettsystem och kommer att ersättas av en Skolbiljett (i app eller på kort) i det nya biljettsystemet. Bytet sker under vårterminen 2020.

Skolorna köper Läsårskort till elever som är berättigade till skolskjuts. Läsårskorten finns i varianterna 1 zon, 2 zoner, 4 zoner och 8-zoner (länsgiltighet). Läsårskorten gäller helgfria vardagar klockan 05 – klockan 19 i buss- och tågtrafik samt på båtpendlarna. Kortet gäller även för de färdtjänstberättigade som har tillstånd för studieresor. Kortet gäller under hela året, dock inte under jul- och sommarlov. I skärgårdstrafiken krävs Läsårskort med länsgiltighet, utom på båtpendlarna Hasslöpendeln och Sturköpendeln. Det utgående Läsårskortet prissätts till 90 procent av priset för den ordinarie 30-dagarsbiljetten. Intäkterna för skolresandet är betydande och en förutsättning för att kunna erbjuda relevant trafik.

Skolbiljett och skolportal

I det nya biljettsystemet byggs en ”skolportal” som innebär att skolorna själva kommer att hantera utskick av biljetter till eleverna. Skolportalen innebär en enklare och effektivare hantering för skolorna.

Biljetten som föreslås ersätta läsårskortet kommer att finnas med kommundeltagande och länsgiltighet. Skolbiljetten gäller helgfria vardagar klockan 05 – klockan 19 i buss- och tågtrafik samt på båtpendlarna. Skolbiljetten kan användas i färdtjänsten för de färdtjänstberättigade som har tillstånd för studieresor. Skolbiljetten gäller under hela året, dock inte under jul- och sommarlov. I skärgårdstrafiken krävs Skolbiljett med länsgiltighet, utom på båtpendlarna Hasslöpendeln och Sturköpendeln.

Kortet är personligt och eleven ska skriva sitt namn på baksidan av kortet. Den som är över 18 år ska kunna visa legitimation.

För att erbjudandet ska vara intäkts-/kostnadsneutralt föreslås att pris anpassas till respektive kommun och deras historiska köp av Läsårskort och biljetter. Ett avtal kommer att tecknas mellan Blekingetrafiken och respektive skola eller kommun. Priset kommer att variera beroende av kommunerna och skolornas historiska resmönster och köp av främst Läsårskort.

Blekingetrafiken gör varje månad en avstämning och aktiverade biljetter faktureras med en 12-del av årspriset. Fakturering sker endast av aktiverade biljetter.

Övriga biljetter för skolor

Har skolor behov av biljetter utöver skolbiljetten kan skolorna köpa ordinarie enkelbiljetter och dygnsbiljetter genom skolportalen.

Bilaga

- Prisbilaga 1