

Projektnamn/organisation:

Utmaningar, väl förankrade i RUS och tillhörande dokument
Mål och relevant indikator i RUS som projektet ska bidra till

1. Övergripande utmaning (makronivå): ökat tillväxt högre sysselsättning
Projektet bidrar till en energieffektiv och hållbar kollektivtrafik efter upphandling 2024. Med en upphandling som syftar till att vara så effektiv som möjligt och ger möjlighet för regionala bränslen, så innebär det att sysselsättning och innovationstakt ökar.

2. Mål RUS: Starkt innovationsklimat, expansivt och konkurrenskraftigt näringsliv
Livskvalitet: 2020 har miljö- och klimatarbetet bevarat eller förbättrat förutsättningarna för god livskvalitet och god förvaltning av natur- och kulturmiljöer.
Arbetsliv: 2020 beaktar näringslivet och offentliga verksamheter kriterier för en hållbar utveckling.
Tillgänglighet: 2020 har Blekinge ett attraktivt och hållbart transportsystem som utvecklas utifrån invånarnas, arbetsmarknadens och besökarnas behov.

2. Indikator(er) RUS: Sysselsättningsgrad, antal nystartade företag
Livskvalitet: Minskning av Klimatpåverkande utsläpp
Arbetsliv: Förnybar energianvändning och Resandet med kollektivtrafiken
Tillgänglighet: Andel förnybara drivmedel i transportsektorn

Mål /inriktning i tematiska understrategier/planer som projektet ska bidra till

Mål/prioriterad inriktning i aktuell regional tematisk strategi:
Innovationsstrategin: Bidrar till följande mål: - I att integrera forskningsaktörer i innovativa utveckling samt - Verka för ekonomisk, social och miljömässig Hållbarhet.
Blekinges Klimat och Energistrategi, fokusområde transporter och insatsområde: infrastruktur för förnybara drivmedel åtgärd 3 (Höja kunskapen om förnybara drivmedel hos offentliga aktörer och företag) och åtgärd 7 (Efterfråga fossilfria drivmedel vid upphandling).
Agenda 2030 målen: Begränsad Klimatpåverkan (13) och Hållbara städer och samhällen (11)

Effektmål 5-10 års sikt behöver ej vara mätbara

Projektets effektmål:
En effektiv, attraktiv och hållbar kollektivtrafik med minskad klimat och resurspåverkan efter 2024. Som också ger positiva effekter på företagsklimat, fler som startar företag och koppling mellan innovationsaktörer.

Resultatmål mätbart och uppfyllt vid projektavslut
Resultatmål nedbrutet i delmål

Projektets resultatmål:
Att bidra med kunskapsunderlag för en hållbar kollektivtrafikupphandling 2024

Projektet resultatindikator(er):
- Deltagande av projekts målgrupp vid kunskapsöverföringsaktiviteter (seminarium och workshop).
- Erfarenheter från kunskapsunderlag används vid formulering av kollektivtrafik upphandling
- Ökad resurseffektivitet och minskade klimatutsläpp i kollektivtrafiken.

Projektets delmål (3-6 st):
- Öka förståelsen hos projektets målgrupp för hur olika strategier för upphandlingen av kollektivtrafiken ger för utslag i fordonsflottan. Bidra därmed till att ett medvetet val i strategi väljs.
- Öka kunskapen hos projektets målgrupp kring erfarenheter från genomförda kollektivtrafikupphandlingar av ny teknik. Bidra till utformning av upphandling.
- Öka förståelsen hos målgruppen för systemaspekter av kollektivtrafikupphandlingen och begränsande och möjligheter i kringliggande energisystem (som ex. effektbegränsning eller utbyggnationer av infrastrukturer). Bidrar till strategi och utformning av upphandling.

Aktiviteter

HA = Huvudaktiviteter som vanligen anges i "Tids- och aktivitetsplanen".
Under listas de delaktiviteter vilka ingår i respektive huvudaktivitet

