



LANDSTINGET BLEKINGE

Landstingsdirektörensstab

2016-10-25

Ärendenummer:

2016/00027

Kanslienheten

Dokumentnummer:

Kristina Bergqvist

2016/00027-4

Till Landstingsfullmäktige

Refinansiering av reservfordon och högkostnadskomponenter

AB Transitio har på uppdrag av berörda ägare under perioden 2007-2011 upphandlat ett Itino reservfordon och högkostnadskomponenter för fordonstyperna Regina, Itino, Contessa och X11-X14. Berörda ägare av Transitio ställde då solidarisk borgen för den finansiering som Transitio upphandlade 2011 för att finansiera anskaffningen av tillgångarna (Bilaga 3).

Det då upphandlade facilitetsavtalet med Svensk Export Kredit (om totalt 485 MSEK) har nu avslutats och den del som avsåg reservfordon och högkostnadskomponenter (motsvarande 185 MSEK) behöver nu refinansieras långfristigt.

Transitios nuvarande regelverk föreskriver proprieborgen från bakomliggande uppdragsgivare/ägare, varför beslut om proprieborgen måste fattas för den nya långfristiga finansieringen.

Bakgrund

Bakomliggande ägare/hyrestagare för aktuella fordonstyper föreslås fatta beslut om borgensbelopp utifrån de antal fordon var och en hyr eller (i förekommande fall) äger i förhållande till det totala antalet fordon av aktuell fordonstyp.

Ägare som hyr fordon av Transitio borgar för sin relativa andel av Transitios totala fordon för fordonstypen. Ägare som i enstaka fall endast är ansluten till och utnyttjar Transitios högkostnadskomponentpooler borgar för sina fordons andel av det totala antalet fordon för aktuell fordonstyp (se bilaga 1).

Om man har flera hyresrelationer för olika fordonstyper så görs beräkning per fordonstyp.

För aktuellt reservtåg och högkostnadskomponenter föreligger med denna borgensmodell borgensåtaganden om totalt 114,4 MSEK att besluta om.

Region Blekinge hyr högkostnadskomponenter för HVK Contessa samt HVK X11.

Kostnad

Finansieringskostnaderna tas ut som en del av hyran för aktuella fordon eller via separat komponentpoolavtal i de fall man endast är ansluten till komponentpoolen. Hyreskostnaden för aktuella fordon eller i förekommande fall för deltagande i komponentpool beräknas inte i någon större grad påverkas av att ny refinansiering görs.

Tidplan

Berörda fullmäktigeförsamlingar föreslås fatta beslut under hösten 2016 eller så snart det är möjligt utifrån gällande fullmäktigeschema.

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta:

att gå i borgen för motsvarande 1.5 miljon Skr avseende Landstinget Blekinges relativa andel av finansiering av högkostnadskomponenter tillhörande HVK Contessa och HVK X11, vilka förvaltas av AB Transitio.

att ge landstingsstyrelsen i uppdrag (när finansieringsavtalet är klart) att teckna borgen.

Karlskrona enligt ovan



Peter Lilja
Landstingsdirektör



Kristina Bergqvist
Landstingsjurist

Bilagor:

Bilaga 1, fördelningsnyckel
borgensengagemang per fordonstyp

Bilaga 2, aktuella borgensbelopp i MSEK
totalt per landsting

Bilaga 3, tidigare utställd solidarisk borgen

