



LANDSTINGET BLEKINGE

2015-08-24

Dnr 2015/00148

NR 13

Landstingsstyrelsen

Landstingsstyrelsens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 24 augusti 2015 behandlat ärende angående svar på remiss ”Prissättning i Sydsveriges kollektivtrafik”.

Landstingsstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

Landstingsstyrelsen beslutar

att överlämna svaret till ansvarig för utredningen.



LANDSTINGET BLEKINGE

Landstinget Blekinge
Landstingsdirektörens stab
Christer Rosenquist

2015-08-17

Dnr 2015/00148

Landstingsstyrelsens arbetsutskott

Svar på remiss avseende ”Prissättning i Sydsveriges kollektivtrafik, landstingets dnr 2015/00148.

På uppdrag av den ideella föreningen Sydsvensk Regionbildning har Trivector AB under hösten och vintern 2014–2015 genomfört en utredning om prissättningen i Sydsveriges kollektivtrafik. Remissen har inkommit till Landstinget Blekinge för synpunkter.

Utredningen ger en bra och samlad bild över nuläget av prissättningen i de beskrivna länen (Blekinge, Halland, Kalmar, Kronoberg och Skåne samt i viss mån Jönköping). Avslutningsvis rekommenderar utredarna tre tänkbara modeller för en ny Sydtaxa.

En modell är en ny gemensam taxa, som gäller såväl för inomlänsresor som mellan länen med en ny zonstruktur uppbyggd efter samma principer i hela området. Alternativt ett system baserat på kilometertaxa. Detta kräver dock en gemensam beslutsinstans, en ägare.

En andra modell är sammanfogning av lokala taxesystem, en utveckling av nuvarande Sydtaxa. Modellen innebär att varje län prissätter sina zoner och för att undvika prissprång vid länsgränserna används ett system med länsgränsrabatter. För dessa rabatter skulle gemensamma riktlinjer kunna utvecklas, som även bör inkludera enkelbiljetter och Reskassa (idag rabatteras endast periodkort).

En tredje modell är en överlagrad taxa som är en variant av båda modellerna. Inom varje taxeoråde (län) bildas storzoner, som är någorlunda jämstora. Det kan vara en gemensam prissättning av dessa eller så kan det vara en kombination av egna storzoner. Prissättningen kan ske efter antal zoner som passeras, genom att addera priserna.

Att göra prissättningar över länsgränser är ett svårt och komplext ämne som utredningen belyser. Landstinget Blekinges bedömning är att denna rapport inte är tillräcklig för att förändra prissättningsprinciperna mellan länen. Alla huvudmän brukar ha en önskan att ha kontroll över sin ekonomi, vilket innebär att man även behöver kunna besluta om taxenivån. Det bör göras kompletterande utredningar som beskriver konsekvenser på både kostnads- och intäktsidan.

De föreslagna modellerna för prissättning av gränsöverskridande trafik kräver antingen förändringar av de politiska beslutsformerna eller förändringar i betalssystemet. Förutom systemförändringar förutsätter modell 1 att man i hela sydtaxeområdet är politiskt överens om att lyfta prisfrågorna från den regionala nivån till en överregional nivå. Modell 2 och 3 kan hanteras med dagens politiska organisation men kräver också investeringar i betalssystemet.





LANDSTINGET BLEKINGE

Landstinget Blekinge förordar en fortsatt utredning av modell 2 och 3. Modellerna ger möjlighet för respektive län att själva besluta om sina priser.

Landstingsstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att överlämna svaret till ansvarig för utredningen.

Landstingsdirektörens stab, Karlskrona som ovan

	
---	--

Peter Lilja
Landstingsdirektör

Monica Magnusson
T.f Ekonomidirektör