

AKUTKLINIKEN

presenterar:

Ambulansverksamheten i Blekinge

Landstingsstyrelsen 2015-01-26



Uppdrag

Det politiskt beslutade tillgänglighetsmålet vid prio 1-larm, det vill säga att nå den nödstälde inom 15 minuter i 90 % av fallen.

Klarar vi målsättningen?



Tillgänglighet per Kommun

- Karlskrona 83%
- Ronneby 65%
- Karlshamn 90%
- Sölvesborg 64%
- Olofström 64%

Varför bättre siffror i Karlskrona och Karlshamn?

Varför dessa siffror överhuvudtaget?



Vem dirigerar våra resurser i länet?

SOS Alarm AB

Vad har 1177 för roll i larmkedjan?

Hur ser larmtrenden ut?



Ambulansorganisationen 2013/14

- **Karlskrona**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
 - 1 dagbil, klockan 08-16 (måndag till och med fredag)
 - 1 dagbil, klockan 10-18 (måndag till och med fredag)
- **Ronneby**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24



Ambulansorg. 2013/14 forts...

- **Karlshamn**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
- **Sölvesborg**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
- **Olofström**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24



Ambulansorganisation i jämförelse år 2013/14 och 2015

- **Karlskrona**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
 - 1 dagbil, klockan 08-16 (måndag till och med fredag)
 - 1 dagbil, klockan 10-18 (måndag till och med fredag)
- **Ronneby**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
- **Karlskrona**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
 - 1 dagbil, klockan 08-16 (måndag till och med fredag)
 - 2 sekundärtransportfordon införs under året (Q3).
 - 1 bedömningsbil, tjänstgör 8 timmar varje dag (införande planeras Q2)
- **Ronneby**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
 - 1 dagbil, klockan 11-21



forts. jämförelse år 2013/14 och 2015

- **Karlshamn**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
- **Sölvesborg**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
- **Olofström**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
- **Karlshamn**
 - 2 dygnsbilar, klockan 00-24
 - 1 dagbil, klockan 11-21 (förstärker kapaciteten i Sölvesborg och Olofström)
 - 1 bedömningsbil, tjänstgör 8 timmar varje dag
- **Sölvesborg**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24
- **Olofström**
 - 1 dygnsbil, klockan 00-24



Hur ser införandeplanen ut?

- I september 2014 driftsattes den första dagbilen i västra länsdelarna.
- Den 19 januari 2015 driftsattes den andra dagbilen i Ronneby med tjänstgöring initialt måndag – torsdag.
- I maj planeras för delade dygn i Sölvesborg och den första bedömningsbilen tas i bruk i länet (utgår från östra länsdelarna).
- Övrigt införande efter sommaren 2015.



Vad får resursförstärkningen för konsekvenser?

- Bättre tillgänglighet
- Ökad bemanning
- Bättre arbetsmiljö
- Nya roller inom verksamheten
- Förändrat arbetssätt och mer möjligheter till samverkan med andra aktörer
- Landstinget Blekinge i nationell framkant!



Och andra förändringar på G...

- Delade dygn i hela ambulansverksamheten- vad innebär det?
- Nybyggnation ambulansstationer-
vad innebär det?





TACK!

